

TC RU E-RU.MT15.00199.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с задним поднимающимся бортом, верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором
Назначение	транспортное средство предназначено для сбора твёрдых бытовых отходов из стандартных контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах утилизации
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм

- длина
- ширина
- высота

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на переднюю ось

- на заднюю ось

Максимальная масса прицепа, кг

7600 - 7800
2550
3700 - 4000
4000 - 4200 (для MA3-5340B2, MA3-534035, MA3-5340V4)
3950 (для MA3-5337X2)
2020 - 2070/ 1790 - 1840
11050 - 11550
19000 (для MA3-534035, MA3-5340V4); 18000 (для MA3-5337X2); 19000-20500 (для MA3-5340B2)
7500 (для MA3-5340B2, MA3-534035, MA3-5340V4); 6500 (для MA3-5337X2) 11500 (для MA3-534035, MA3-5340V4, MA3-5337X2); 11500-13000 (для MA3-5340B2)
буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС на шасси:

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹),
по Правилам ЕЭК ООН № 85- максимальный крутящий момент,
Н·м (мин⁻¹)

Топливо

MA3-5340B2	MA3-534035	MA3-5340V4
ЯМЗ, 53631	DEUTZ, TCD 2013 L04 4V Code C4SF158TR??	MAN, D0836 LFL63
6, рядное	4, рядное	6, рядное
6650	4764	6871
17,5	18,1	16,5
175 (2300)	158 (2300)	184 (2300)
1044 (1300-1600)	800 (1200 – 1700)	1000 (1100-1750)
дизельное		

Приложение № 1

для ТС на шасси:

Система питания (тип)

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

- 1 ступень

- 2 ступень

- 3 ступень

Фильтр твердых частиц

MA3-5340B2	MA3-534035	MA3-5340V4
впрыск топлива под давлением		
Bosch, EDC7UC31	Volvo, Powertrain and TRW Automotive, Volvo EMS 2	Bosch, EDC 7MAN № 51.25803-7647 (-7756, -7823)
Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	Bosch, PF45	Bosch, MAN № 51.11103-7797, 51.11103-7813
Bosch, CRIN3	Bosch, DLLA 150 PV 3 198 981; DLLA 150 PV 3 198 077	MAN, № 51.10100-6115
Borg Warner, B2G или НПО «Турбо-техника», ТКР 80.05.12	BWTS (Schwitzer / KKK), S 200 G	BWTS, K27-3371NRAAB /13.12, K16-2467NRAAB /5.82
MA3, Ремиз, 238H-1109010(-??)		Mann&Hummel, Mahle, 81.08400-60?9
с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:		
система рециркуляции отработавших газов (EGR)	система селективного каталитического восстановления (SCR)	система рециркуляции отработавших газов (EGR)
встроены в глушитель		
РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)	RENAULT, 5010626568, 7420904142 (70982)	MAN, 81.15101.046? (Roth-Technik Austria № 31.98.458?0.00)
-	-	-
-	-	-
имеется	-	-

для ТС на шасси:

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

Топливо

MA3-5337X2
ЯМЗ, 65653
6, V-образное
11150
17,5
167,7 (1900)
879 (1400)
дизельное

Приложение № 1

для ТС на шасси:		МАЗ-5337Х2			
Система питания (тип)		впрыскивание топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)		АБИТ, М240			
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗДА, 47.1111005-10			
Форсунки (тип, маркировка)		АЗПИ, А-04-011-01			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		НПО Турботехника: ТКР-90 или CZ: К-36			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем: система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Нейтрализаторы (маркировка)		-			
Глушители (маркировка)		-			
- 1 ступень		МАЗ, 555002-1201010(-???)			
- 2 ступень		или 543202-1201010(-???) или 64227-1201010(-???)			
- 3 ступень		-			
Фильтр твердых частиц		-			
для ТС на шасси:		МАЗ-5340В2	МАЗ-534035	МАЗ-5340V4	МАЗ-5337Х2
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184	Sachs, Donmez, MF-395; ЯМЗ-183, 184	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184	
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ,336 ZF6S???(?)? (?) ?6J(?)???(?) ЯМЗ,238? ZF8S1350 ЯМЗ,239 МАЗ,543205 МЗКТ,65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(?)???(??) TM3-09.130 CA10T150-?	ZF6S???(?)? (?) ZF8S1350 ZF9S??(??)(??) 9JS(?)???(??)	ZF8S1350 ZF9S??(??)(??) 9JS(?)???(??)	ЯМЗ,236? ZF6S???(?)? (?) ЯМЗ,238? ZF9S??(??)(??) 9JS(?)???(??) TM3-09.130
		ручная			
Для коробок передач:		ЯМЗ,236?	ЯМЗ,336	?6J(?)???(?)	ZF6S???(?)? (?)
число передач и передаточные числа		вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1		
I –	5,22	6,39	7,03 - 8,69	6,58 - 6,75	
II –	2,90	3,65	4,09 - 5,00	3,60 - 3,70	
III –	1,52	2,23	2,48 - 2,96	2,13	
IV –	1,00	1,42	2,96 - 1,86	1,39	
V –	0,66	1,00	1,00 - 1,34	1,00	
VI –	-	0,75	0,81 - 1,00	0,78	
3.X. –	5,48	6,00	6,34 - 8,55	6,06	

Приложение № 1

Для коробок передач: число передач и передаточные числа	ZF8S1350	ЯМЗ,238?	CA10T150-?	ZF9S??(??)(??)
	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
I –	8,28	7,30	12,305	9,48 - 9,56
II –	5,69	4,86	9,444	6,47 - 6,58
III –	4,07	3,50	7,180	4,68 - 4,72
IV –	2,90	2,48	5,397	3,48 - 3,53
V –	2,03	2,09	4,000	2,54 - 2,62
VI –	1,40	1,39	3,076	1,85 - 1,89
VII –	1,00	1,00	2,361	1,35
VIII –	0,71	0,71	1,795	1,00
IX –	-	-	1,349	0,73 - 0,75
X –	-	-	1,000	-
XI –	-	-	-	-
XII –	-	-	-	-
3.X.I –	6,70	10,46	11,010	8,52 - 8,97
3.X.II –	-	2,99	2,752	-
Для коробок передач: число передач и передаточные числа	9JS(??)??(??)	ЯМЗ,239	MA3-543205, M3KT-65151	TM3-09.130
	вперед - 9, назад - 1			
I –	10,06 - 13,96	12,24	10,08	12,10
II –	6,55 - 7,47	6,88	6,13	7,07
III –	4,64 - 5,28	4,86	4,51	4,97
IV –	3,36 - 3,82	3,50	3,50	3,59
V –	2,46 - 2,79	2,74	2,76 - 2,78	2,80
VI –	1,95 - 2,08	1,97	1,75	1,97
VII –	1,38 - 1,55	1,39	1,29	1,38
VIII –	1,00	1,00	1,00	1,00
IX –	0,73 - 0,79	0,78	0,788 - 0,795	0,78
3.X. –	10,51 - 13,96	10,04	9,55	11,21
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная для мод.5?????; одинарная для мод. 5340??			
- передаточное число	2,71-7,79			
Подвеска	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Передняя (описание)				
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех) или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для мод. 5340??)			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные (для всех) или дисковые (для мод. 5340??) любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11,00R20	149/145, 150/146	J, K
	12,00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
	385/65R22,5*	160	K
Оборудование транспортного средства	фара освещения рабочей зоны - 1 шт., устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: дневные ходовые огни		

* - на переднюю ось транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)