

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (код привода X0) или 4 x 4 / все (код привода X1)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический несущий фургон универсал, с перегородкой позади передних сидений(кабины) (все) или без нее (кроме АСМП), с с дверью или со сдвижным окном в перегородке (класс А, В) (АСМП) или без них (кроме АСМП) / 4 или 5 (две двери кабины, одна или с две сдвижные двери слева и справа и одна двухстворчатая задняя распашная или одностворчатая подъемная задняя дверь)
Назначение	перевозка оборудования автомобиля – кафе (автолавка для выездной торговли) -3895К, автомобиль скорой медицинской помощи класса А, В - 3895 автомобиль «Медицинская служба» - 3895С перевозка людей с ограниченной мобильностью и пользователей инвалидных колясок -3895Р, перевозка оборудования мобильного офиса - 3895А, перевозка оборудования мастерской/лаборатории -3895М, перевозка пассажиров и грузов общего назначения -3895В, перевозка пассажиров с повышенным комфортом (туристический автомобиль, VIP автомобиль) - 3895Е
Количество мест для сидения	3895: 3-5 (1+1(2)- спереди , 1 +1 на носилках или 2 +1 на носилках) – в медицинском салоне), 3895С: 3-5 (1+1(2)- спереди , 1 +1 на носилках или 2 +1 на носилках) – в салоне); 3895Р : 2-6 (1+1(2) - спереди , 0 - 3 – в салоне, 1 – для установки инвалидного кресла-каталки); 3895К : 2-6 (1+1(2) - спереди , 0 - 3 – в салоне); 3895А : 7-8 (1+1(2) - спереди , 5 – в салоне); 3895М : 3-4 (1+1(2) - спереди , 1 – в салоне); 3895В : 2-9 (1+1(2) - спереди , 0 - 6 – в салоне); 3895Е : 2-9 (1+1(2) - спереди , 0 - 6 – в салоне)
Габаритные размеры, мм	
	длина 4904 5304
	ширина 1904
	высота 1950 - 2656 1990 - 2656
База , мм	3000 3400
Колея передних / задних колес, мм	1622-1634/1628-1640
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1750 - 3050
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	(2600(X0) или 2800(X1)) - 3200

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось

1500(X0) или 1600(X1) - 1710

- на вторую ось

1400(X0) или 1500(X1) - 1720

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)
обозначение на блоке двигателя

Volkswagen, CJKB	Volkswagen, CJKA
CJK	CJK
четырехтактный, с искровым зажиганием	
4, рядное	
1984	
9.8	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (3750-6000) 150 (4200-6000)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	280 (1500-3750) 350 (1500-4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95

Система питания (тип)

впрыск топлива с электронным управлением

Блок управления (маркировка)

06J 906 021 xx

Форсунки (тип, маркировка)

06H 906 036 G, 06H 906 036 K

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

INI, JH5, 0852T14.0853C15

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183

Глушители шума впуска (маркировка)

7H0 183

Система зажигания (тип)

VW / Audi, TCI, микропроцессорная

Катушка (модуль) зажигания (маркировка)

VW, S3

Свечи (маркировка)

VW R0, R1, R5 или другие типы, одобренные VW

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя;
система нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

- 1 ступень

7E0 166 A ?

- 2 ступень

7E0 178 C?

Глушители (маркировка)

- 1 ступень

7E0 118

- 2 ступень

7E0 120

TC RU E-RU.AB58.00440

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

Volkswagen			
CAAA	CAAB	CAAC	CFCА

четырёхтактный дизель

обозначение на блоке двигателя	CAA	CAA	CAA	CFC
- количество и расположение цилиндров			4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³			1968	
- степень сжатия			16.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	62 (3500)	75 (3500)	103 (3500)	132 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	220(1250- 2500)	250(1500- 2500)	340 (1750- 2500)	400 (1500-2000)
Топливо			дизельное	

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	03L 906 019 ??, 03L 906 022 ??,		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001		Bosch, 03L 130 277 C, B001,B0M
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garret Honeywell, GTB 1446 VZ		3K – Warner, KK3, KKK, BWTS,K04 KP35-132A
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183		
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183		

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	7E0 214 A?		7E0 214 A? (для X0) 7E0 178 B? (для X1)
– 2 степень			-
Глушители (маркировка)			
– 1 степень			7H0 118 A
– 2 степень			7H0 120 C/B
Фильтр твердых частиц	7E0 214 A?		7E0 214 A?(для X0) 7E0 181A(для X1)

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

	Volkswagen	
	CXGA	CXGB
	четырёхтактный, дизель	
- обозначение на блоке двигателя	CXG	CXG
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	1968	
- степень сжатия	15,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	62,0 (2750 – 3750)	75,0 (3000 – 3750)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	220,0 (1250 – 2500)	250,0 (1500 – 2750)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	04L 906 056 ??	
Форсунки (маркировка)	Bosch, D005	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR, Honeywell, GTD 1244 VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, 7H0 183, с бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	7E0 166B?	
- 2 ступень	-	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	7E0 118A	
- 2 ступень	7E0 120B	
Фильтр твердых частиц	7E0 214B?	

Двигатель внутреннего сгорания
 (марка, тип)

Volkswagen

	CXHA	CXFA	CXEB
	четырёхтактный, дизель		
- обозначение на блоке двигателя	CXH	CXF	CXE
- количество и расположение цилиндров		4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		1968	
- степень сжатия		15,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (3250 - 3750)	110 (3250 - 3750)	150 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	340 (1500 - 3000)	340 (1500 - 3000)	450 (1400 - 2400)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	04L 906 056 ??		
Форсунки (маркировка)	Bosch, D005		Bosch, D005
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR, Honeywell, GTD 1446 VZ		BWTS B03BV35-147A
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, 7H0 183, с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень		7E0 166B?	
- 2 ступень		-	
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень		7E0 118A	
- 2 ступень		7E0 120B	
Фильтр твердых частиц		7E0 214B?	

Приложение № 1

для ТС с двигателями

CFCA	CAAC CXHA CXFA	CAAA CAAB CAAC CXGA CXGB	CAAC CFCA CJKA CJKB CXEB	CAAC	CJKA CJKB	CXEB
------	----------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	------	--------------	------

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое (с коробкой передач FD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле)

Коробка передач (марка, тип)

FM6A 5007	FM6A 5008	FM52 Z011	FD7B T001	FM52 Z012	FM6A 5009	FM6A 5011
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

с ручным управлением (FD7BT001 – автоматическая, с возможностью ручного управления)

- число передач

вперед-
назад-

6	5	7	5	6	6
---	---	---	---	---	---

- передаточные числа

I-
II -
III -
IV -
V -
VI-
VII-
3.X.-

3.923	3.923	3.923	3.923	3.923	3.923	3.923
2.050	2.050	1.944	2.526	1.944	2.050	2.050
1.750	1.700	1.185	1.586	1.185	1.750	1.700
1.156	1.091	0.816	0.936	0.816	1.226	1.226
0.865	0.816	0.592	0.722	0.592	0.943	0.943
0.725	0.683	—	0.688	—	0.765	0.765
—	—	—	0.574	—	—	—
4.946	4.946	3.600	2.789	3.600	4.946	4.946

Главная передача (тип)

цилиндрическая

- передаточное число

4.600 / 3.286 / 3.632*	4.933	4.647 / 3.950**	4.563	4.600 / 3.286 / 3.632*
------------------------	-------	-----------------	-------	------------------------

для модификаций с приводом

на все колеса (X1)

для ТС с двигателями

CAAC	CFCA	CAAC, CXHA CJKA, CJKB	CXEB	CAAC, CXEB CJKA, CJKB
------	------	--------------------------	------	--------------------------

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое (с коробкой передач AD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле)

Коробка передач (марка, тип)

AM6A50 10	AM6A5005	AM6A5009	AM6A5012	AD7BT001
--------------	----------	----------	----------	----------

с ручным управлением (AD7BT001 - автоматическая с возможностью ручного управления)

- число передач

вперед-
назад-

6-вперед, 1-назад	7
6	1

- передаточные числа

I-
II -
III -
IV -
V -
VI-
VII-
3.X.-

3.923	3.923	3.923	3.923	3.563
2.050	2.050	2,050	2.050	2,526
1.700	1.750	1.750	1.700	1.586
1.091	1.156	1,091	1,226	0.936
0.816	0.865	0.816	0.943	0.722
0.683	0.725	0,683	0.769	0.688
—	—	—	-	0,574
4.946	4.946	4,946	4,946	2,789

TC RU E-RU.AB58.00440

Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя - гипоидная		
- передаточное число	5,462/3,737/4,176*	4.600/3,286/3,632*	4.647/3,950**

*- при включении 1-2 передачи / 3-6 передачи/ передачи заднего хода

** - при включении 1 и 4 передачи и передачи заднего хода/ 2, 3, 5,6,7 передачах

Подвеска (описание)

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип)	Audi/VW, с гидроусилителем “шестерня - рейка”
--------------------------	--

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, с усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205 / 65 R16C	105, 107	T
	215 / 60 R17C	104,107,109	T
	215 / 60 R17C	104,107,109	T (M+S)
	215 / 60 R17C	104,102	H (M+S)
	215 / 65 R16 C	104, 106	T
	215 / 65 R16 C	100, 102	H
	215 / 65 R16 C	104, 106	T(M+S)
	235 / 55 R17	103	H, T,W,V
	235 / 55 R17	103	H (M+S)
	255 / 45 R18	103	H,T,W

Оборудование транспортного средства

специальный предупреждающий огонь синего цвета, СГУ, фарискатель, фонари наружного освещения, дополнительная аккумуляторная батарея, фильтро- вентиляционная установка, предпусковой подогреватель, окна внешних дверей медицинского салона - для 3895

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

противобуксовочная система (ASR), центральный замок, иммобилайзер, электронная система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), акустическая система для парковки (APS), система контроля мертвых зон (Side Assist), система автоматического торможения, система помощи при трогании на уклоне, кондиционер(все)

специальное оборудование для выездной торговли - для автолавки откидной пандус или специальное подъемное устройство, комплект поручней и специальных удерживающих устройств – для перевозки людей с ограниченной мобильностью и пользователей инвалидных колясок

по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, дополнительный отопитель кабины, подготовка под установку мобильного телефона, датчик дождя, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, бортовой компьютер, навигационная система, стереосистема, CD-проигрыватель, электронное противоугонное устройство, багажник для перевозки велосипедов, система крепления багажа на крыше и багажный контейнер, светодиодные фары, система мониторинга давления воздуха в шинах, слот для SD карты, порт USB, индукционное соединение с внешней антенной для мобильного телефона, электрообогрев лобового стекла, электропривод задней двери, амортизаторы с электронным управлением, камера заднего вида, круиз-контроль, активный круиз-контроль (ACC)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)