

ТС RU E-GB.MT02.00722

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4395...4504
– ширина	1900 (2088 с зеркалами)
– высота	1648
База, мм	2681
Колея передних / задних колес, мм	1625...1635 / 1624...1635

Для двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			передняя ось, кг	задняя ось, кг	без тормозной системы	с тормозной системой
204DT (110 и 132 кВт)	1843...2125 ¹⁾	2400	1320	1200	750	1800
204DT (177 кВт)	1926...2120 ²⁾	2420	1340			
PT204 (183 кВт)	1832...2122 ³⁾	2400	1300			
PT204 (221 кВт)	1894...2089 ²⁾		1320			

¹⁾ - включая дополнительное оборудование массой 180...235 кг.

²⁾ - включая дополнительное оборудование массой 130...167 кг.

³⁾ - включая дополнительное оборудование массой 180...222 кг.

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited, PT204	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1997	
– степень сжатия	10.5±0.5	9.5±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	183 (5500)	221 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	365 (1500...4500)	400 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом 90...102	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch	
	5186	5187
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-A?	Bosch, H4P3-9F593-B?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-D?	Borg Warner, H4P3-6K682-B?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel P0084, с сухим бумажным элементом	
Система зажигания (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, H4P3-12A366-B?	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один основной и один дополнительный глушитель, два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT206+KAT127	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	DAM178	DAM183
– 2 степень	DAM191	DAM184

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited, 204DT ¹⁾		
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1999		
– степень сжатия	15.5±0.5		15.34±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (4000)	132 (4000)	177 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	380 (1750...2500)	430 (1750...2500)	500 (1500...2500)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 5164	Bosch, 5159 или 5157	Bosch, 5152
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4S1/L46/20		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, G4D3-9K546-A?		Bosch, G4D3-9K546-B?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI Mitsubishi, G4D3-6K682-A?		Borg Warner, G4D3-6K682-C?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel P0082 с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один основной глушитель, один нейтрализатор отработавших газов, один фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT155		KAT189
Глушители (маркировка)	DAM185		
– 1 ступень	DAM185		
Фильтр твердых частиц	DPF028		

¹⁾ после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутривозводскими технологическими обозначениями и обозначают для 204DT: D – 110 или 132 кВт, А – 177 кВт.

для двигателей:	204DT	PT204
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9HP48, автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1	
I -	4.713	
II -	2.842	
III -	1.909	
IV -	1.382	
V -	1.000	
VI -	0.808	
VII -	0.699	
VIII -	0.580	
IX -	0.480	
3.X. -	3.830	
Главная передача (тип)	цилиндрическая для передней оси, гипоидная для задней оси	
– передаточное число	3.944	4.544

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, типа McPherson, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	система рулевого управления с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная система с диагональным разделением на контуры, АБС, тормозные механизмы всех колёс дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод на тормозные механизмы задних колёс

Шины

- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
235/65 R17	108	V
235/60 R18	107	V
235/55 R19	105	W
245/45 R20	103	W, Y
245/45 R21	104	W, Y
T155/85 R18*	115	M

*для временного использования

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, система мониторинга давления воздуха в шинах, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, обогрев лобового стекла, подогрев передних сидений и рулевого колеса, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, датчики парковки, мультимедийная система, система In Control (система удаленного подключения автомобиля к различным службам и обеспечения работы ряда функций повышения комфорта), система кондиционирования воздуха, система вызова экстренных оперативных служб, подушки безопасности, светодиодные фары, круиз-контроль, система предупреждения о выезде за пределы полосы движения и система удержания полосы движения, система контроля слепых зон, система предотвращения столкновения, система курсовой устойчивости (DSC), система стабилизации в повороте (ESBS), противобуксочная система (ETC), система управления крутящим моментом двигателя (EDC), система экстренного торможения (Emergency Brake Assist (EBA)), система автономного экстренного торможения (AEB), система аварийного включения стоп-сигнала (ESS), система стабилизации на спуске (HDC), система предотвращения переворота (RSC), система контроля торможения в поворотах (CBC), система распределения крутящего момента посредством торможения

по заказу: панорамная крыша, камеры кругового обзора, электропривод регулировки сидений, системы помощи при парковке, адаптивный круиз-контроль, бесключевой доступ

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия