

ТС RU E-RU.MP03.00583

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / 3-ей и 4-ой осей; 8 x 8 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	площадка с контейнерными замками (для 458321-0000020); платформа с резервуаром для технологического раствора, перемешивающими устройствами и насосной установкой (для 45832М-0000020)			
Назначение	для перевозки грузовых контейнеров (для 458321-0000020); для подготовки цементного раствора для тампонирования скважин (для 45832М-0000020)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами или без них, откидывающаяся вперед			
	для типов	458321-0000020	45832М-0000020	
Габаритные размеры, мм				
- длина	7975...12000			
- ширина	2550			
- высота	2700...4000			
- высота погрузочная	1100...1400			
- высота максимальная допустимая	4000			
База, мм	1795...1800 + 2505...3600 + 1400			
Коля передних / задних колес, мм	1980...2160 / 1795...1990			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9000...21000			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...41000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000...10300 / 6000...10300 / 9000...16000 / 9000...16000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33500...96000			
Максимальная масса прицепа, кг	3500...55000			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41/45; D2066LF43/47; D2066LF42/46; D2066LF40/44; четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	19,0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/ 6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрированный с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/ 0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0063/6063			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06/08/17; D2676LF07/09/18; четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
- степень сжатия	19,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	397 (1900)	353 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90; K31-3775 NXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 XXCKB 22.20; K31-3775 NXCKB 20.20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/ 6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрированный с глушителем	
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/ 0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005	Roth, 81.15103- 0032/6042/0037/0039/6037/ 0052/6034/0056/6041/0058/ 6036/0093/0094/6059/0095/ 6060/0096/6061/0097/6062
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, MAN D2868LF05; MAN D2868LF06/07; четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	16162	
- степень сжатия	19,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	500 (1800)	500 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100...1500)	2700 (1000...1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7793; 51.11103-7794; 51.11103-7807	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CTS Holset, HX 40W-L8274P/ H16TB8	BWTS, S300G/ 83H27BMDEM/TG0.98AJ1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400- 6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/ 6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрированный с глушителем	
Глушители (маркировка)	Roth, 82.15101-0048, 82.15101-0049, 82.15101-0051, 82.15101-0052	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF45/48; D2676LF46/49; D2676LF47/50; четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	17,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1800)	324 (1800)	294 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1300)	2300 (930...1300)	2100 (930...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-61104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/ 6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF51/66; D2676LF52/67; D2676LF53/68; четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419		
- степень сжатия	18,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	368 (1800)	338 (1800)	309 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (930...1350)	2300 (930...1350)	2100 (930...1350)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрированный с глушителем		
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая или гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое; WSK 440, гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, ZF, 16 S xxxx TD;	ZF, 16 S xxx OD, ZF, 16 S xxxx TO;	MAN TipMatic 12 yy DD, ZF, 12 AS yuyu TD;	MAN TipMatic 12 yy OD, ZF, 12 AS yuyu TO;
	с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления или без нее	
- число передач и передаточные числа	16-вперед, 2-назад		12-вперед, 2-назад	
	I	16,41	13,80/13,81	15,86
II	13,80/13,81	11,54	12,29/12,33/12,32	9,59
III	11,28	9,49	9,57/9,56	7,44/7,43
IV	9,49	7,93	7,41/7,44/7,43	5,78
V	7,76	6,53	5,87/5,85	4,57/4,56
VI	6,53	5,46	4,57/4,56	3,55
VII	5,43	4,57	3,47	2,70
VIII	4,57	3,82	2,69/2,70	2,10
IX	3,59	3,02	2,10/2,09	1,63
X	3,02	2,53	1,63/1,62	1,27/1,26
XI	2,47	2,08	1,29/1,28	1,00
XII	2,08	1,74	1,00	0,78
XIII	1,70	1,43	—	—
XIV	1,43	1,20	—	—
XV	1,19	1,00	—	—
XVI	1,00	0,84	—	—
3.X.I	15,36	12,92	14,68	11,41/11,38
3.X.II	12,92	10,80	11,41	8,88
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic 12 yy DD, ZF, 12 AS yuyu TD;	MAN TipMatic 12 yy OD, ZF, 12 AS/TC yuyu TO/DO/WO/SO;	MAN TipMatic 12 yy OD, ZF, 12 TX yuyu TO;	MAN TipMatic 12 yy DD, ZF, 12 TX yuyu TD;
	автоматическая, с возможностью ручного управления или без нее			
- число передач и передаточные числа	12-вперед, 2-назад		12-вперед, 4-назад	
	I	15,86	12,29	12,92
II	12,29	9,59	9,98	12,92
III	9,57	7,41	7,67	9,93
IV	7,41	5,78	5,94	7,67
V	5,85	4,57	4,57	5,90
VI	4,57	3,56	3,53	4,57
VII	3,47	2,69	2,83	3,66
VIII	2,69	2,10	2,19	2,83
IX	2,10	1,62	1,68	2,17
X	1,62	1,27	1,30	1,68
XI	1,29	1,00	1,00	1,29
XII	1,00	0,78	0,77	1,00
3.X.I	14,68	11,38	12,03	15,54
3.X.II	11,41	8,88	9,29	12,03
3.X.III	—	—	2,64	3,40
3.X.IV	—	—	2,04	2,64

xxx – 222/223/232/252/253/233

xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330***

yy - 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31

yuyu – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***

*** последние цифры от 0 до 9

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic 12 уу DD GRS 895;	MAN TipMatic 12 уу OD GRSO 895;	MAN TipMatic 12+2 уу DD GRS 905;	MAN TipMatic 12+2 уу OD GRSO 905;
автоматическая, с возможностью ручного управления				
- число передач и передаточные числа	12-вперед, 2-назад		14-вперед, 4-назад	
I	11,30	9,13	16,41	13,28
II	9,13	7,33	13,28	10,63
III	7,21	5,81	11,32	9,16
IV	5,81	4,67	9,16	7,33
V	4,65	3,75	7,19	5,82
VI	3,75	3,01	5,82	4,66
VII	3,02	2,44	4,63	3,75
VIII	2,44	1,96	3,75	3,00
IX	1,92	1,55	3,02	2,44
X	1,55	1,25	2,44	1,96
XI	1,24	1,00	1,92	1,55
XII	1,00	0,80	1,55	1,24
XIII	—	—	1,24	1,00
XIV	—	—	1,00	0,80
3.X.I	11,00	8,88	14,77	15,54
3.X.II	8,88	7,13	11,25	12,03
уу - 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6 HP 602 C; автоматическая			
- число передач и передаточные числа	6-вперед, 1-назад			
I	5,60			
II	3,43			
III	2,01			
IV	1,42			
V	1,00			
VI	0,83			
3.X.I	4,84			
Раздаточная коробка (тип) (только для транспортных средств с колесной формулой 8 x 8)	G 172, G 173;		G 252, G 253;	
механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
- число передач и передаточные числа	2			
высшее	1,007	0,981		
низшее	1,652	1,583		
Главная передача (тип)	НУ, одинарная или VP, HP, двойная разнесенная			
- передаточное число	2,53; 2,71; 2,85; 3,08; 3,36; 3,42; 3,70; 3,73; 4,10; 4,11; 4,12; 4,18; 4,58; 4,59; 4,63; 5,07; 5,29; 5,70; 3,25; 3,63; 4,00; 4,33; 4,50; 4,83; 5,33; 6,00; 6,48; 6,82			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую-вторую и третью-четвертую оси, с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой (ASR), тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанные	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних или передних и задних осей	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель	
Шины		
- обозначение размера	315/80R22,5	385/65R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154...156/150...153	158...164
- обозначение категории скорости	G, J, K, L, M	J, K, L
Оборудование транспортного средства	- по заказу (оборудование шасси): кондиционер или климат контроль, аппаратура спутниковой навигации, устройство вызова экстренных оперативных служб	

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия