

## ТС RU E-RU.НА96.00024

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 6х4/задней тележки (для ТС на базе КАМАЗ 65115-??, 65117-??);<br>6х6/все (для ТС на базе КАМАЗ 43118-??, 65111-??, 65224-??);  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |
| Исполнение грузочного пространства      | цистерна с технологическим оборудованием для выполнения сливно-наливных операций   |
| Назначение                              | для транспортирования, временного хранения и механизированной заправки техники с замером выданного количества светлыми нефтепродуктами плотностью не более 860 кг/м <sup>3</sup> |
| Кабина                                  | КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него   |

| для типов:  | 664418                              | 664411               | 664415               | 664417           | 664424                      |
|---|-------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|-----------------------------|
| Габаритные размеры, мм  |                                     |                      |                      |                  |                             |
| - длина   | 8000...10000                        |                      |                      | 10060            | 9000...<br>12000            |
| - ширина  | 2500...2550                         |                      |                      |                  |                             |
| - высота  | 3200...4000                         |                      |                      |                  |                             |
| База, мм  | 3690/4100/<br>4400/4600+<br>1320    | 3690...4100<br>+1320 | 3190...4470<br>+1320 | 4970+1320        | 4115+1440                   |
| Колея передних/задних колес, мм   | 2050/2050                           | 2080/1890            | 2043/1890            | 2043/1890        | 2070...2090/<br>2070...2090 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 9000...<br>12200                    | 9000...<br>12000     | 9800...<br>12000     | 9800...<br>12000 | 10000...<br>13000           |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 21300<br>(22200*)                   | 25150                | 25030                | 23980            | 29770                       |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                                     |                      |                      |                  |                             |
| - на первую ось   | 5700<br>(6450*)                     | 6190                 | 6150                 | 5980             | 7070                        |
| - на вторую ось   | 7850<br>(7900*)                     | 9480                 | 9440                 | 9000             | 11350                       |
| - на третью ось   | 7850<br>(7900*)                     | 9480                 | 9440                 | 9000             | 11350                       |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | буксировка прицепа не предусмотрена |                      |                      |                  |                             |

\* - для ТС на базе шасси в мод. 43118-A5, 43118-50 с лонжеронами рамы постоянного сечения.

## Приложение № 1

|  |  |
|--|--|
| <b>для ТС на базе КАМАЗ:</b>   | <b>65115-A5, 43118-A5, 65111-A5, 65117-A5</b>  |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка тип)                       | Cummins, ISB6.7E5300<br>четырёхтактный дизель  |
| - количество и расположение цилиндров                                      | 6, рядное  |
| - рабочий объем цилиндров см <sup>3</sup>                                  | 6700   |
| - степень сжатия   | 17,3±0,3   |
| - максимальная мощность, кВт, (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ООН № 85 | 215 (2500)   |
| - максимальный крутящий момент,<br>Н м, (мин <sup>-1</sup> )               | 1087 (1300)  |
| <b>Топливо</b>   | дизельное  |
| <b>Система питания</b> (тип)   | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой  |
| Блок управления (маркировка)   | Cummins, CM2880  |
| ТНВД (тип, маркировка)   | Bosch, CR/CP3S3/L110   |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)   |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                   | Holset, HE351W   |
| Воздушный фильтр<br>(тип, маркировка)                                      | Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 или Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)                                  |
| Глушитель шума впуска<br>(маркировка)                                      | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                  | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов   |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | интегрирован с глушителем  |
| Глушители (маркировка)   | Cummins, 4378042 (A051E058) или 4378057 (A051K628) или 4378055 (A051E060)  |
| <b>для ТС на базе КАМАЗ:</b>   | <b>65111-50, 65115-50, 65117-50, 43118-50</b>  |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка тип)                       | КАМАЗ, 740.705-300<br>четырёхтактный дизель  |
| - количество и расположение цилиндров                                      | 8, V-образное  |
| - рабочий объем цилиндров см <sup>3</sup>                                  | 11762  |
| - степень сжатия   | 18,0±0,4   |
| - максимальная мощность, кВт, (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ООН № 85 | 221 (1900)   |
| - максимальный крутящий момент,<br>Н м, (мин <sup>-1</sup> )               | 1275 (1300)  |
| <b>Топливо</b>   | дизельное  |
| <b>Система питания</b> (тип)   | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой  |
| Блок управления (маркировка)   | Bosch, EDC7UC31-14J0 или АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763  |
| ТНВД (тип, маркировка)   | Bosch, CP3.4 (0 445 020 089) или АЗПИ, А-08-004  |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010   |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                   | Borg Warner Turbo Systems, S300G или Holset HE400WG, Cummins Turbo Technologies или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 |
| Воздушный фильтр<br>(тип, маркировка)                                      | Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europicon 45 700 92 941 (только для ТС на 65117-50)                         |
| Глушитель шума впуска<br>(маркировка)                                      | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр   |

## Приложение № 1

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов   |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | интегрирован с глушителем   |   |
| Глушители (маркировка)  | DINEX, 59389 или 59389-5 или 59394 или ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05 или DINEX, 59394 или 59389 |   |
| <b>для ТС на базе КАМАЗ:</b>  |   |   |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка тип)                       | <b>65115-RR, 43118-RR</b><br>Cummins, ISL340 50   | <b>65115-RS, 43118-RS</b><br>Cummins, ISL360 50 |
| - количество и расположение цилиндров                                   | четырёхтактный дизель<br>6, рядное  |   |
| - рабочий объем цилиндров см <sup>3</sup>                               | 8880  |   |
| - степень сжатия  | 16,6±0,3  |   |
| - максимальная мощность, кВт, (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 | 245 (2100)  | 258 (2100)                                      |
| - максимальный крутящий момент, Н м, (мин <sup>-1</sup> )               | 1482 (1400)   | 1532 (1400)                                     |
| <b>Топливо</b>  | дизельное   |   |
| <b>Система питания</b> (тип)  | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой   |   |
| Блок управления (маркировка)  | Cummins, CM2880   |   |
| ТНВД (тип, маркировка)  | Cummins, CCR 1600   |   |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Bosch 0 445   |   |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                   | Holset, HE400WG   |   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                      | Автоагрегат,<br>ФВ725.1109510 или ФВ728.1109510   |   |
| Глушитель шума впуска (маркировка)                                      | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр  |   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>               | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов  |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | интегрирован с глушителем   |   |
| Глушители (маркировка)  | A053M298  |   |

## Приложение № 1

| для ТС на базе КАМАЗ:  | 65224-53  | 65224-54           |
|--|---|--------------------|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка тип)                       | КАМАЗ, 740.735-400  | КАМАЗ, 740.745-420 |
| - количество и расположение цилиндров                                      | четырехтактный дизель   |                    |
| - рабочий объем цилиндров см <sup>3</sup>                                  | 8, V-образное   |                    |
| - степень сжатия   | 11762   |                    |
| - максимальная мощность, кВт, (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ООН № 85 | 294 (1900)  | 309 (1900)         |
| - максимальный крутящий момент,<br>Н м, (мин <sup>-1</sup> )               | 1766 (1300)   | 1864 (1300)        |
| <b>Топливо</b>   | дизельное   |                    |
| <b>Система питания</b> (тип)   | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой |                    |
| Блок управления (маркировка)   | Bosch, EDC7UC31-14J0 (0281 020 114)                               |                    |
| ТНВД (тип, маркировка)   | Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)                                      |                    |
| Форсунки (тип, маркировка)   | Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)                                     |                    |
| Нагнетатель воздуха<br>(тип, маркировка)                                   | Borg Warner Turbo Systems, S300G                                  |                    |
| Воздушный фильтр<br>(тип, маркировка)                                      | Автоагрегат,<br>ФВ725.1109510                                     |                    |
| Глушитель шума впуска<br>(маркировка)                                      | функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр          |                    |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                  | глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR             |                    |
| Нейтрализаторы (маркировка)  | интегрирован с глушителем   |                    |
| Глушители (маркировка)   | DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02                   |                    |

| <b>Трансмиссия</b>              | механическая   |
|---------------------------------|--|
| Сцепление (марка, тип)          | ZF&SACHS или Changchun Yidong Clutch, или DONMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd или ООО «Ледов-РАМ», MFZ-430 сухое, однодисковое или КАМАЗ-142, сухое двухдисковое   |
| Коробка передач<br>(марка, тип) | ZF 9S1310TO (для ТС на базе КАМАЗ 6511?-А5, 6511?-50, 43118-50, 43118-А5);<br>ZF 9S1315TO (для ТС на базе КАМАЗ 6511?-А5, 6511?-50);<br>ZF 16S1820TO (для ТС на базе 6511?-R?, 43118-R?, 65224-5?);<br>ZF 16S1822TO (для ТС на базе 6511?-R?, 43118-R?, 65224-5?);<br>ZF 16S1825TO (для ТС на базе КАМАЗ 6511?-R?, 43118-R?)<br>ZF 16S2220TO (для ТС на базе КАМАЗ 6511?-R?, 43118-R?, 65224-5?);<br>КАМАЗ-144 (для ТС на базе КАМАЗ 65111-??, 6511?-50);<br>КАМАЗ-154, (для ТС на базе КАМАЗ 6511?-А5, 6511?-50, 43118-50);<br>с ручным управлением |

## Приложение № 1

|  |   |                             |                          |                          |                           |        |
|--|---|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------|
| для коробок передач:   | ZF 16S1820TO,<br>ZF 16S1822TO,<br>ZF 16S1825TO,<br>ZF 16S2220TO   | ZF 9S1310TO,<br>ZF 9S1315TO | КАМАЗ-144                | КАМАЗ-154                |                           |        |
| - число передач и передаточные числа   | вперед – 16,<br>назад – 2   |                             | вперед – 9,<br>назад – 1 | вперед – 5,<br>назад – 1 | вперед – 10,<br>назад – 2 |        |
|  | низшее  | высшее                      |                          |                          | низшее                    | высшее |
| - пониженная   | –   | –                           | 9,48                     | –                        | –                         | –      |
| I -  | 13,80   | 11,54                       | 6,58                     | 7,82                     | 7,82                      | 6,38   |
| II -   | 9,49  | 7,93                        | 4,68                     | 4,03                     | 4,03                      | 3,29   |
| III -  | 6,53  | 5,46                        | 3,48                     | 2,50                     | 2,50                      | 2,04   |
| IV -   | 4,57  | 3,82                        | 2,62                     | 1,53                     | 1,53                      | 1,25   |
| V -  | 3,02  | 2,53                        | 1,89                     | 1,00                     | 1,00                      | 0,815  |
| VI -   | 2,08  | 1,74                        | 1,35                     | –                        | –                         | –      |
| VII -  | 1,43  | 1,20                        | 1,00                     | –                        | –                         | –      |
| VIII -   | 1,00  | 0,84                        | 0,75                     | –                        | –                         | –      |
| З.Х. -   | 12,92   | 10,80                       | 8,97                     | 7,38                     | 7,38                      | 6,02   |
| <b>Раздаточная коробка</b> (тип)<br>(только для модификаций с колесной формулой 6x6) | ZF PASSAU VG 1600/300,<br>ZF PASSAU VG 2000/300,<br>ZQC 2000-69 A   |                             | КАМАЗ                    |                          |                           |        |
|  | механическая, двухступенчатая,<br>с блокировкой межосевого дифференциала  |                             |                          |                          |                           |        |
| число передач и передаточные числа   | 2   |                             |                          |                          |                           |        |
| высшее –   | 0,890   |                             | 0,872 или 0,917          |                          |                           |        |
| низшее –   | 1,536   |                             | 1,593 или 1,662          |                          |                           |        |
| <b>Главная передача</b><br>(тип)   | КАМАЗ, двойная, разнесенная   |                             |                          |                          |                           |        |
| - передаточное число   | 4,98 или 5,11 или 5,43 или 5,94 или 6,33 или 6,53 или 7,22 (для КАМАЗ)  |                             |                          |                          |                           |        |
| <b>Подвеска</b>  |   |                             |                          |                          |                           |        |
| - передняя (описание)  | зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него   |                             |                          |                          |                           |        |
| - задняя (описание)  | зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на базе КАМАЗ 43118-??, 6511?-??) или с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости (для ТС на базе КАМАЗ 65224-5?) |                             |                          |                          |                           |        |
| <b>Рулевое управление</b> (описание)   | с гидроусилителем   |                             |                          |                          |                           |        |
| - рулевой механизм (тип)   | «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»   |                             |                          |                          |                           |        |
| <b>Тормозные системы</b>   |   |                             |                          |                          |                           |        |
| Рабочая (описание)   | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные  |                             |                          |                          |                           |        |
| Запасная (описание)  | каждый контур рабочей тормозной системы   |                             |                          |                          |                           |        |
| Стояночная (описание)  | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки   |                             |                          |                          |                           |        |
| Вспомогательная (износостойкая)<br>(описание)  | моторный тормоз-замедлитель   |                             |                          |                          |                           |        |

## Приложение № 1

| Шины                                       | обозначение размера  | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|--|--|--|--------------------------------|
| для ТС на базе КАМАЗ 6511?-??              | 10.00R20   | 146/143 или 149/146 или 147/143                                | К или J или F                  |
|  | 11.00R20   | 150/146  | К                              |
|  | 11R25  | 148/145  | L или K                        |
| для ТС на базе КАМАЗ 43118-??              | 425/85R21  | 146 или 156 или 160  | К или J или G                  |
|  | 390/95R20  | 156  | J                              |
| для ТС на базе КАМАЗ 65224-5?              | 16.00R20   | 172 или 173  | J или G                        |
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании;</li> <li>- устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем);</li> <li>- защита топливных баков и аккумуляторных батарей, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических зарядов, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки;</li> <li>- один или два проблесковых маячка автожелтого цвета;</li> <li>- коробка отбора мощности, насосные станции с приводом от КОМ, главного выключателя аккумуляторной батареи, установка защитного кожуха IP54 на выключатель массы, установка в кабине выключателя массы;</li> <li>- дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04);</li> </ul> <p>по заказу (оборудование шасси): кондиционер; дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), лебедка (в передней или в задней части автомобиля); противотуманные фары; тахограф; предпусковой подогреватель двигателя; автономный отопитель салона</p> |  |                                |

Руководитель органа по сертификации

.....  
(подпись)

И.А. Гостеев

.....  
(инициалы, фамилия)