

TC RU E-RU.MT02.00720

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки (для мод. 46853C, 46854C) 6x6 / все (для мод. 46850C, 46851C, 46852C)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цистерна эллиптической или цилиндрической формы
Назначение	для транспортировки сжиженных углеводородных газов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед

для модификаций:	46850C	46851C	46852C	46853C	46854C
Габаритные размеры, мм	8000 ... 10000				
- длина	2550				
- ширина					
- высота	3080...4000	3080...4000	2900...4000	2825...4000	2825...4000
База, мм	3340...4100 + 1320	3690...4600 +1320	3340...4100 +1320	4970 +1320	3340...4100 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	2050 / 2050	1890 / 2080	1890 / 2043	1890 / 2043
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8500-13000	8500-15000	8500-15000	8500-15000	8500-15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	21600	25200	24000	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5600 / 5700 / 5700	5800 / 7900 / 7900	6200 / 9500 / 9500	6000 / 9000 / 9000	6200 / 9500 / 9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

для модификаций на шасси КАМАЗ:	65111-42, 65115-42, 65117-42	65111-46, 65115-46, 65117-46	65115-L4, 65117-L4	65117-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS	
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300	ISB6.7e4300
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см ³	11762		6700	
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/ CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G или HE400WG		Holset, TKP HX35W	Holset, TKP HE351W
			с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	

Приложение № 1

для модификаций на шасси КАМАЗ:	65111-42, 65115-42, 65117-42	65111-46, 65115-46, 65117-46	65115-L4, 65117-L4	65117-A4
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для 65111-42, 65111-46; ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728. 1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для 65115-A4, 65117-A4; «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 – для 65117-A4, 65117-L4; ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) - для 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель, совмещенный с нейтрализатором система SCR	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для 65111-42, 65111-46, 65115-L4, 65117-L4)		Cummins, 300730–А	
для модификаций на шасси КАМАЗ:	43118-42, 5350-42	43118-46	43118-L4	
Двигатель внутреннего сгорания	КАМАЗ		Cummins	
(марка, тип)	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300	
четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
– степень сжатия	17.9±0,4		17.3±0.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225.6 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G13809700027		TKP Holset HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1202020-05 или 6560-1201010			

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай) MZP 430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вы- тяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-144 (для мод. на базе КАМАЗ-5350-42, 65111-??); КАМАЗ-154 (для мод. на базе КАМАЗ-5350-42, 6511?-??, 43118-46); ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO (для мод. на базе КАМАЗ-43118-46, 5350-42, 43118-L4) ZF 9S1310TO (для мод. на базе КАМАЗ-6511?-??)		
Для коробок передач		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154
		с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа		вперед - 9, назад - 1	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад-2
		---	---	низшее высшее
I-		9.48	7.82	7.82 6.38
II-		6.58	4.03	4.03 3.29
III-		4.68	2.50	2.50 2.04
IV-		3.48	1.53	1.53 1.25
V-		2.62	1.00	1.00 0.815
VI-		1.89	--	-- --
VII-		1.35	--	-- --
VIII-		1.00	--	-- --
IX-		0.75	--	-- --
3.X.-		8.97	7.38	7.38 6.02
Раздаточная коробка (тип) (на шасси 5350-??, 43118-??, 65111-??)		КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокируемым меж- осевым дифференциалом планетарного типа		
число передач и передаточные числа		2		
высшее -		0.917		
низшее -		1.662		
Главная передача (тип)		КАМАЗ, двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число		4.98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 или 7.22		
Подвеска				
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессо- рах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими аморти- заторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для 65111-??, 65115-??) или без него (для 65115-??); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлически- ми телескопическими амортизаторами со стабилизатором попе- речной устойчивости или без него (для 43118-??) или без стабили- затора поперечной устойчивости (для 5350-??)		
Задняя (описание)		зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (для всех); зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопически- ми амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для 5350-42)		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)		"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"		

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов, объединенных с тормозными камерами, к тормозным механизмам задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины					
– обозначение размера	10.00R20	11.00R20	11R22,5	425/85R21	390/95R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145	146 или 156	
– обозначение категории скорости	J или K	J или K	L или K	J или K или G	

Оборудование транспортного средства	устройства заземления, проблесковый маячок оранжевого цвета – 1 или 2 шт., огнетушитель – 2 шт, устройство внешнего отключения АКБ, устройство ограничения максимальной скорости; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер, тахограф.
--	--

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия