

ТС RU E-RU.ГА06.00189.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, с задними распашными воротами или без них, с подъемным гидробортом или без него, с краноманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе или без нее (для 4784QB); фургон общего назначения с задними распашными воротами или с подъемным гидробортом (для 4784Q1); металлическая платформа для перевозки автомобилей, с откидными трапами, с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее (для 4784Q3); платформа с гидроподъемником и люлькой (для 4784QR); самосвальный кузов с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее (для 4784QZ); аэродромная техника, в том числе амбулифт, кейтеринговый лифт или автолифт, в составе конструкции, состоящей из подъемного механизма типа "ножницы" с кузовом, трапа, закрытой поднимающейся кабины, гидравлической и электрической систем с грузоподъемным бортом или без него (для 4784Q9)
Назначение	перевозка грузов общего назначения (для 4784Q1); эвакуация и перевозка неисправных транспортных средств к месту ремонта (для 4784Q3); автомобиль для перевозки, разгрузки и погрузки грузов различного назначения (для 4784QB); подъем людей и оборудования при выполнении строительно-монтажных и других видов работ на высоте (для 4784QR); перевозка сыпучих грузов с возможностью погрузки или без нее (для 4784QZ); транспортировка грузов различного назначения на борт воздушного судна (для 4784Q9)
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций:		4784Q1	4784Q3	4784QB	4784QZ	4784QR
Габаритные размеры, мм						
– длина		7500... 10000	7800...9600	7500... 10000	7000...8600	7000...9500
– ширина		2240...2550				
– высота		2530...3950	2700...3500	2530...3950	2530...3500	2700...3950
База, мм		4360, 4860, 5160				
Колея передних / задних колес, мм		1805 (1800*) / 1705 (1670**)				

* - для транспортных средств на шасси FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN

** - для транспортных средств на шасси FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN

Приложение № 1

для модификаций:	4784Q1	4784Q3	4784QB	4784QZ	4784QR
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4700...6500	4900...7500	4800...7300		6300...11500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11900				6925...11990
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	4480				2580...4480
– на вторую ось	8480				4345...8480
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	15500				10425...15400
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	3500				
для модификаций:	4784Q9				
Габаритные размеры, мм					
– длина	7800...9600				
– ширина	2240...2550				
– высота	3200...3950				
База, мм	4360, 4860, 5160				
Колея передних / задних колес, мм	1805 (1800*) / 1705 (1670**)				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7305...9100				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	11900				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	4480				
– на вторую ось	8480				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг					
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

* - для транспортных средств на шасси FSR34UL-LCUN, FSR34UL-NCUN, FSR34UL-PCUN, FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN

** - для транспортных средств на шасси FSR34VL-NCUN, FSR34VL-PCUN

Приложение № 1

для модификаций на шасси:	FSR90SL-?CUS	FSR34UL-?CUN, FSR34VL-?CUN
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 4HK1 (4HK1E4SHC)	ISUZU, 6HK1 (6HK1E5NC)
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5193	7790
– степень сжатия	16,5	16,5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	154 (2600)	177 (2400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	706 (1600)	706 (1450)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Transtron, 898223546? или 898226141?	Transtron, 898234811? или 898305057?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 897386557?	Denso, 898239521?
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 181?	Denso, 435? (ISUZU, 898207435?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Industries (IHI), 898203610? или 898209651?	Honeywell, 897604975?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898214254? или 898082165?, с бумажным фильтрующим элементом Nippon Donaldson P843355 (внутренний), P812238 (наружный)	ISUZU или Nippon Donaldson, 898082165?, с двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson P843355 (внутренний) и P812238 (внешний)
Глушитель шума впуска (маркировка) – 1 ступень	Excell Co, 898095779?	Excell Co, 898019843?
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, нейтрализатор отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализатор (маркировка)	совмещен с глушителем	совмещен с глушителем первой ступени
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Nisshin Kogyo или ISUZU, 898219189?	ISUZU, 898236535?
– 2 ступень	-	ISUZU, 898041927?
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MZW6P, с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	6,615	
II -	4,095	
III -	2,358	
IV -	1,531	
V -	1,000	
VI -	0,722	
3.X -	6,615	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	5,125	4,100 или 4,333

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная (для модификаций на шасси FSR90SL-?CUS, FSR34UL-?CUN); зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на шасси FSR34VL-?CUN)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидропневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа (для модификаций на шасси FSR90SL-?CUS); пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, с системой контроля устойчивости, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа (для модификаций на шасси FSR34UL-?CUN, FSR34VL-?CUN)
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая, установлена в системе выпуска отработавших газов
Шины	
– обозначение размера	245/70 R19,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	136/134
– обозначение категории скорости	М
Оборудование транспортного средства	проблесковый маячок желтого цвета 1 или 2 шт. (для 4784QR, 4784Q3, 4784Q9), система контроля устойчивости (для транспортных средств на шасси экологического класса 5); по заказу: кондиционер (хладагент R134A), электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом, центральный замок, устройство вызова экстренных оперативных служб (для всех моделей 4784Q?)

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия