

ТС RU E-RU.ГА06.00146.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельносварной бронированный кузов, с тремя или четырьмя боковыми дверями, задними распашными дверями, с аварийными люками на крыше (до шести штук)	
Назначение	для перевозки специального снаряжения и оборудования, экипажа до 8 человек (кроме водителя), обеспечения силовой поддержки при выполнении специальных задач, сопровождения и охраны, патрулирования местности, проведения разведывательных мероприятий с обеспечением защиты экипажа от поражающего действия стрелкового оружия и самодельных взрывных устройств	
Кабина	трехдверная или четырехдверная, двух-, четырех-, восьми или девятиместная (для ТС с коммерческим наименованием Патруль-А); четырехдверная, двух-, четырех- или восьмиместная (для ТС с коммерческим наименованием Патруль-СН)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	7340	
– ширина	2550	
– высота	2950, 3320 (для ТС с коммерческим наименованием Патруль-А) 3450 (для ТС с коммерческим наименованием Патруль-СН)	
База, мм	4180	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11200...11600	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12700	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	5300	
– на вторую ось	7400	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	19700	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	-	
– прицеп с тормозной системой	7000	
для транспортных средств на шасси:	43502-42	43502-45
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.652-260
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
– степень сжатия	11762	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,9±0,4	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	206 (1900)	191 (1900)
Топливо	1177 (1300)	1128 (1300)
	дизельное	

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9, или S300G 13809700027, или Holset HX40W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		
для модификации шасси:	43502-S4		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7 275, четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		
– степень сжатия	17,3±0,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	203,6 (2300)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	990 (1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	CM2150C		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HX35W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010, 6520-1201010-05		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, DONMEZ, MFZ-430, сухое, однодисковое		
для транспортных средств на шасси:	43502-42, 43502-45		43502-42, 43502-45, 43502-S4
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF9S1310TO или ZF9S1315TO
	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
	низшее	высшее	
I -	7,82	6,38	7,82
II -	4,03	3,29	4,03
III -	2,50	2,04	2,50
IV -	1,53	1,25	1,53
V -	1,00	0,815	1,00
VI -	-	-	-
VII -	-	-	-
VIII -	-	-	-
IX -	-	-	-
3.X. -	7,38	6,02	7,38
			8,97

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
число передач и передаточные числа	2
высшее -	0,917
низшее -	1,662
Главная передача (тип)	двойная
– передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
– обозначение категории скорости	J или G
Оборудование транспортного средства	по заказу: кондиционер (хладагент R134a), автономные отопители, лебедка самовытаскивания

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.А. Егоров

.....
инициалы, фамилия