

TC RU E-RU.MT39.00102.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода – для 503611; цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование или цистерна, поливомоечное оборудование, вспомогательное оборудование – для 503510; самосвальный цельнометаллический кузов, в который установлен цельнометаллический бункер, разбрасывающее оборудование или цистерна, поливомоечное оборудование, вспомогательное оборудование – для 503616; самосвальный цельнометаллический кузов, в который установлены цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода – для 503615			
Назначение	для круглогодичной уборки автомобильных дорог и улиц населенных пунктов – для 503510, 503616; транспортирование жидких битумных материалов в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог – для 503615, 503616; перевозка сыпучих грузов – для 503615, 503616			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без спального места			
	для ТС:	503611	503510	
	для ТС на шасси	43253-C4, 43253-R4, 43253-G5	53605-L4, 53605-A4, 53605-A5	43253-C4, 43253-R4, 43253-G5 53605-L4, 53605-A4, 53605-A5
Габаритные размеры, мм				
– длина	7630	7300...9300	7900...12550	6750...13650
– ширина	2500	2500...2550	2500...3700	
– высота	3100...3320	3000	3100...3320	3200
База, мм	4200	3950...5300	4200	3950...5300
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890	2021/1790	2043/1890	2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7290...7640	8600...10000	6460...7540	8000...9000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14000...15500	19500...20500	14000...15500	15500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	5500...6000	7500	5500...6000	6000
– на вторую ось	8500...9500	12000...13000	8500...9500	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для ТС:	503616	503615		
Габаритные размеры, мм				
– длина	7000...11400	7500		
– ширина	2550...3700	2550		
– высота	3200	3600		
База, мм		3950		
Колея передних / задних колес, мм		2021/1790		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500...11500	10000...11500		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		19500...20500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось		7500		
– на вторую ось		12000...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для ТС на шасси:	43253-C4	43253-R4	53605-A4	53605-L4
для ТС на базовом ТС:	–	–	53605-A4	53605-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins			
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245	ISB6.7e4 300	ISB6.7 300
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700		
– степень сжатия		17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)	178 (2500)	219 (2500)	225,6 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880			CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3			CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W		HX35W
		с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510, или 45-700 92 941		ФВ725.1109510	
для ТС на шасси и на базовом ТС:	43253-C4	43253-R4	53605-A4	53605-L4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR			один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель			–
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A или A043H927		6520-1201010, 6520-1201010-05, 6560-1201010 (только для ТС на шасси 53605-L4)

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43253-G5	53605-A5				
для ТС на базовом ТС:	—	53605-A5				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5 250	Cummins ISB6.7E5 300				
— количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель с турбонаддувом					
— рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное					
— степень сжатия	17,3±0,3					
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	178 (2500)	215 (2500)				
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	937 (1300)	1087 (1300)				
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	CM2880					
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110					
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 329)					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE351W, с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ728.1109510, или 45-700 92 941	ФВ725.1109510				
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр (только для ТС на базовом ТС 53605-A5)					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, система SCR					
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель					
Глушители (маркировка)	4378042 (A051E058) или 4378057 (A051K628) (только для ТС на шасси 53605-A5)					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ТС на шасси 43253-C4) или MF-395 (для ТС на шасси 43253-R4, 43253-G5), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа; ZF&SACHS или «DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch», MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем (для ТС на шасси и на базовых ТС 53605-A4, 53605-L4, 53605-A5)					
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S700TO (для ТС на шасси 43253-C4); ZF 6S1000TO (для ТС на шасси 43253-G5); ZF 6S1000TO, KAMA3-144 (для ТС на шасси 43253-R4); ZF 9S1315TO (для ТС на шасси и автомобилях 53605-A4, 53605-L4); KAMA3-154 или ZF 9S1310TO (для ТС на шасси и автомобилях 53605-A4, 53605-L4, 53605-A5)					
для коробок передач	ZF 6S700TO	ZF 6S1000TO				
	ZF 9S1310TO	KAMA3-144				
	ZF 9S1315TO	KAMA3-154				
— число передач и передаточные числа	с ручным управлением					
	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	низшее	высшее
понижающая -	—	—	9.48	—	—	—
I -	6.02	6.75	6.58	7.82	7.82	6.38
II -	3.32	3.60	4.68	4.03	4.03	3.29
III -	2.07	2.12	3.48	2.50	2.50	2.04
IV -	1.40	1.39	2.62	1.53	1.53	1.25
V -	1.00	1.00	1.89	1.00	1.00	0.815

Приложение № 1

для коробок передач (продолжение)	ZF 6S700TO	ZF 6S1000TO	ZF 9S1310TO ZF 9S1315TO	KAMA3-144	KAMA3-154	
VI -	0.79	0.78	1.35			
VII -	–	–	1.00			
VIII -	–	–	0.75			
З.Х. -	5.58	6.06	8.97	7.38	7.38	6.02
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом (для ТС на шасси 43253-C4, 43253-R4, 43253-G5); разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная (для ТС на шасси и на базовых ТС 53605-A4, 53605-L4, 53605-A5)					
– передаточное число	5.94 или 6.53 (для ТС на шасси 43253-C4, 43253-R4); 4.98 или 5.43 или 5.94 или 6.53 (для ТС на шасси 43253-G5); 6.33 или 6.27 или 5.11 (для ТС на шасси и на базовых ТС 53605-A4, 53605-L4); 6.33 или 6.27 (для ТС на шасси и на базовом ТС 53605-A5)					
Подвеска						
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси 43253-C4, 43253-R4); на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси 43253-G5); зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами (для ТС на шасси и на базовых ТС 53605-A4, 53605-L4, 53605-A5)					
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси 43253-C4, 43253-R4); на двух продольных полуэллиптических или параболических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси 43253-G5); зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с пружинными амортизаторами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор – скользящие (для ТС на шасси и на базовых ТС 53605-A4, 53605-L4, 53605-A5)					
Рулевое управление (описание)						
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»					

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси: 43253-C4, 43253-R4, 43253-G5	10,00 R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00 R20	150/146 или 149/145	J или K
	11 R22,5	146/143 или 148/145	L или K
для ТС на шасси и на базовых ТС: 53605-A4, 53605-L4, 53605-A5	12,00 R20	154/149 или 154/150	K или J
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
для ТС на базовых ТС: 53605-A4, 53605-L4	12,00 R20	154/149 или 154/150	K или J
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) – только для ТС на шасси и на базовом транспортном средстве 43253-C4, 43253-R4, 53605-A4, 53605-L4, огнетушитель, устройства освещения рабочей зоны; по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее – только для ТС на шасси и на базовом транспортном средстве 43253-C4, 43253-R4, 53605-A4, 53605-L4, предпусковой подогреватель двигателя		
503510, 503616	по заказу – отвал комбинированный, отвал простой, отвал скоростной, отвал грейдерный, отвал боковой, щетка задняя, щетка средняя, щетка передняя, щетка моющая		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)