

Количество осей / колес	3 / 6 или 3 / 12; 1...5 запасные						
Исполнение загрузочного пространства	высокорамная или низкорамная, металлическая платформа, с бортами или без них, с каркасом тента и тентом или без них, с трапами или без них, с раздвижными или нераздвижными стойками или без них, с уширителями рамы или без них, с устройствами для фиксации и крепления контейнеров или без них, с фермой или без неё, с бортовой платформой в передней части (на гусাকে) или без нее, с каркасом тента и тентом (на гусাকে) или без них						
Назначение	перевозка крупногабаритных грузов, колесно-гусеничной и дорожно-строительной техники, для транспортных средств с установленными контейнерными замками – перевозка контейнеров, для транспортных средств с фермой – перевозка строительных панелей и плит						
Габаритные размеры, мм:							
– длина	10000...23000						
– ширина	2500...4000						
– ширина с уширителями	3000...4500						
– ширина с раздвинутыми стойками	2500...4500						
– высота	1200...4000						
– высота погрузочная*	600...1500						
– высота максимальная допустимая*	4000						
База, мм	5000...18000 + 1000...2100 + 1000...2100						
Колея колес, мм	1820...2500, 2000...2300						
для модификаций:	943010	943020	943030	943040	943050	943060	943070
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6000...16000			8000...21000		14000...29000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29000... 34000	34000... 40000	40000... 48000	48000... 57000	57000... 68000	68000... 81000	81000... 96000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:							
– на первую ось	7000... 8000	7000... 10000	7000... 12000	9000... 14000	10000... 17000	14000... 20000	17000... 22000
– на вторую ось	7000... 8000	7000... 10000	7000... 12000	9000... 14000	10000... 17000	14000... 20000	17000... 22000
– на третью ось	7000... 8000	7000... 10000	7000... 12000	9000... 14000	10000... 17000	14000... 20000	17000... 22000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	8000... 13000	10000... 15000	11000... 20000	15000... 25000	17000... 27000	21000... 30000	22000... 30000
Подвеска (описание)	зависимая, пневматическая или рессорно-балансирная						
Рулевое управление (описание)	с саморегулирующимся механизмом рулевого управления на третьей оси; или с принудительным механизмом рулевого управления на третьей оси или на второй и третьей осях или на первой, второй и третьей осях; или с саморегулирующимся механизмом рулевого управления на первой оси и с принудительным механизмом рулевого управления на третьей оси; или без рулевого управления						

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)		тормозная система выполнена по двухпроводной схеме, с пневматическим приводом с антиблокировочной системой ABS или с электропневматическим приводом с EBS, тормозные механизмы барабанного типа	
Стояночная (описание)		тормозная система с механическим тросовым приводом или с пружинными энергоаккумуляторами, привод воздействует на колодки тормозных механизмов первой и второй или второй и третьей, или всех осей	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146/143	K
	11.00R20	150/146	K
	12.00-20	146/143, 150/146, 154/149	G
	12.00R20	146/143, 150/146, 154/149	J
	12.00R20	154/150	K
	14.00-20	140, 147	G
	14.00R20	153/149, 164/160	G, K
	16.00R20	173/169	G
	205/65 R17,5	129/127	J
	235/75 R17,5	143/141	J
	245/70 R17,5	143/141	J
	295/80 R22,5	152/148	M
	315/80 R22,5	156/150	K, L
	385/65 R22,5	160	K
	395/85 R20	168	G
	425/85 R21	146	J
	425/85 R21	156	G, J
	445/45 R19,5	160	J
	445/65 R22,5	169	J, K
	1200x500-508	156	F
Оборудование транспортного средства		по заказу: трапы с механизмом подъема трапа пружинного типа или гидравлическим приводом, противооткатные упоры, автономная гидростанция, лебедка с гидравлическим или электрическим приводом, отбойные брусья, передние упоры, дополнительные опорные устройства, увязочные устройства, подъемник запасного колеса, дополнительные борта на рабочей площадке, деревянный настил, топливные баки; приставные легкосплавные или металлические трапы, уголковые трапы, проблесковый маяк оранжевого цвета	

* для транспортных средств, предназначенных для перевозки контейнеров.

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)