

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ  
Фонд «Сертификация коммунальных машин»  
(Центр сертификации продукции строительного,  
дорожного и коммунального машиностроения)  
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009 г.  
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 412-4305/412-7947

РОСС RU.MT15.E01678П1

2011г.

31 декабря —

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	<b>МК-20-01</b>
Модификации	—
Коммерческое наименование	<b>мусоровоз МК-20-01</b>
Шасси транспортного средства	<b>КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-D3, КАМАЗ-65115-N3</b>
Категория транспортного средства	<b>N<sub>3</sub>G</b>
Код ОКП	<b>48 5311</b>
Код VIN	<b>с X89584211?0BC1569 по X89584211?0BC1640</b>
Экологический класс	<b>3</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Общество с ограниченной ответственностью "Пламя" Россия, 614054, г. Пермь, ул. Соликамская, 281</b>

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов самосвального типа с верхним загрузочным люком, правосторонним манипулятором и задним поднимающимся бортом
Назначение транспортного средства	для сбора твердых бытовых отходов из стандартных передвижных контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

РОСС RU.MT15.E01678П1

**Габаритные размеры, мм**

- длина	8745		
- ширина	2500		
- высота	3700		
База, мм	3690 + 1320		
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	11100		
Полная масса транспортного средства, кг	17900		
- на переднюю ось	4210		
- на заднюю тележку	13690		
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
на шасси:	КАМАЗ-65115-62	КАМАЗ-65115-D3	КАМАЗ-65115-N3
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	КАМАЗ-740.62-280	Cummins 6ISBe285	Cummins 6ISBe300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11760	6700	
- степень сжатия	16,8	17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	206,0 (1900)	207,2 (2500)	207,0 (2300)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1177,0 (1300)	956,0 (1500)	1081,0 (1500)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)			
	ЯЗДА	ЯЗДА, 337-23.02	—
	Bosch	Bosch, UP20; или Bosch, 0 402 698 818	Bosch, CP3.3 (SC97703) 4988595 (Cummins P/N)
	Common Rail	непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	—
<b>Форсунки</b> (марка, тип)			
	для ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 274-20 или ЯЗДА, 274-50; или АЗПИ, 216-01	—
	для ТНВД Bosch	АЗПИ, 216; или АЗПИ, 216А; или АЗПИ, 216-01; или АЗПИ, 216-01А	Bosch, 4937065
	для Common Rail	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	—
Турбокомпрессор (марка, тип)	Borg Warner Turbo systems S2B/7624TAE/0,76D9	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510 или 7405.1109510-01, или 7405.1109510-07 (ОАО «Тамбовмаш», г. Тамбов), или ФВ 721.1109510, или ФВ 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)		

РОСС RU.MT15.E01678П1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, система нейтрализации отсутствует				
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 6520-1201010				
<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 или MF-430, однодисковое, диафрагменное, вытяжного или нажимного (для MF-430) типа или КАМАЗ-142, фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-154 или КамАЗ-152, механическая, десятиступенчатая, с делителем и с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	ZF-9S109-472, механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей	ZF-9S109-494, механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей	ZF-9S1310, механическая, девятиступенчатая	
- число передач	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1		
- передаточные числа коробки передач	низшая	высшая			
доп. понижающая –	-	-	12,91	10,24	-
I –	7,82	6,38	8,96	6,57	9,48
II –	4,03	3,29	6,37	4,78	6,58
III –	2,50	2,04	4,71	3,53	4,68
IV –	1,53	1,25	3,53	2,61	3,48
V –	1,00	0,815	2,54	1,86	2,62
VI –	-	-	1,81	1,35	1,89
VII –	-	-	1,34	1,00	1,35
VIII –	-	-	1,00	0,74	1,00
IX –	-	-	-	-	0,75
З.Х. –	7,38	6,02	12,20	9,44	8,97
Главная передача (марка, тип)	КАМАЗ, двойная				
- передаточное число главной передачи	4,98; или 5,43; или 5,94; или 6,53; или 7,22				
<b>Подвеска:</b>					
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором или без стабилизатора поперечной устойчивости, задние концы рессор - скользящие				
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор – скользящие				
<b>Рулевое управление (марка, тип)</b>	КАМАЗ, 4310-3400020 или RBL, С-500L715.102 (115.002), рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевой привод с гидроусилителем				

РОСС RU.MT15.E01678П1

<b>Тормозные системы:</b>			
- рабочая	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах; АБС		
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная	колесные тормозные механизмы тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами; управление стояночной тормозной системой пневматическое		
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов		
<b>Шины:</b>			
- марка	—	—	—
- размер	10,00R20 (280R508)	11,00R20 (300R508)	11R22,5
- индекс несущей способности	146/143	150/146	148/145
- категория скорости	J	K	L
<b>Оборудование транспортного средства</b>	проблесковый маяк оранжевого цвета – 1 шт.		

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 72 (семьдесят две) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89584211?0BC1569 по X89584211?0BC1640.

МК-20-01

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "01" января 2010г.

РОСС RU.MT15.E01678П1

Приложение № 2 к «одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

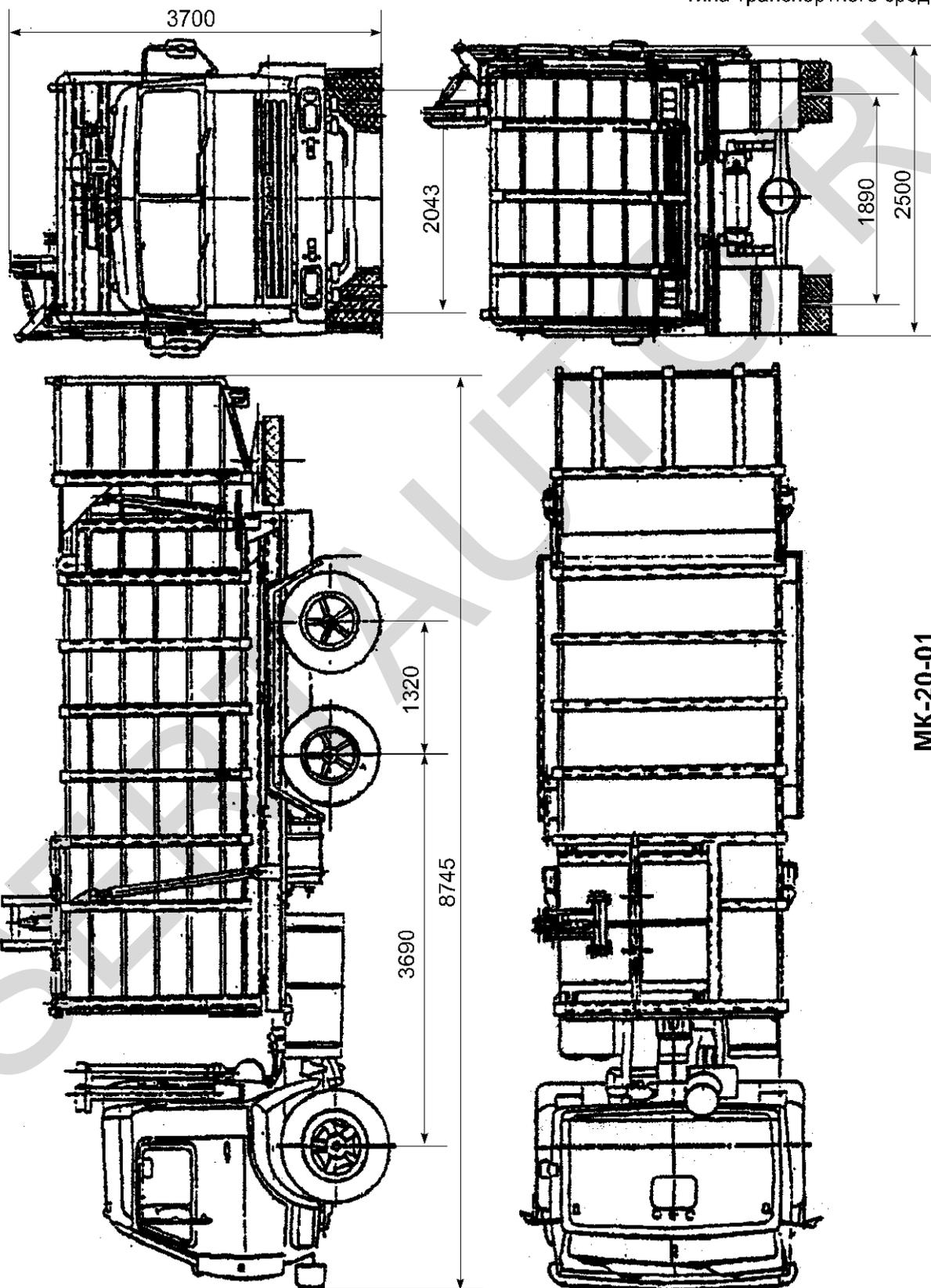
1. Место расположения и форма знака соответствия:  
*На табличке изготовителя.  
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*
2. Место расположения таблички изготовителя:  
*В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.*
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):  
3.1. *На табличке изготовителя.*  
3.2. *На передней части надрамника, справа по ходу движения.*
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	4	2	1	1	?	0	B	C	1	?	?	?

- поз. 1 - 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X89 - код изготовителя (см. также поз.12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;*
- поз. 4 - 9: *584211 - описательная часть идентификационного номера (VDS) МК-20-01;*
- поз. 10: *? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*
- поз. 11: *0 – постоянная;*
- поз. 12 - 14: *BC1 - код изготовителя" (совместно с WMI) - ООО "Пламя";*
- поз. 15 - 17: *??? - производственный номер МК-20-01.*

РОСС RU.MT15.E01678П1

Приложение № 3 к "одобрению  
типа транспортного средства



МК-20-01