

TC RU E-RU.MT02.00500.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Для модификаций с двигателем: | QR25 | VQ35 |
|---|--|---------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние (только для мод. с двигателем VQ35) или 4 x 4 / все, с автоматическим подключением задних колес | |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная | |
| Расположение двигателя | переднее поперечное | |
| Тип кузова / количество дверей | универсал / 5 | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) | |
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 4888 | |
| – ширина | 1915 | |
| – высота | 1691 | |
| База, мм | 2825 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1640 / 1630 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1900...1960 | 1755...1895 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2170...2370 | 2170...2370 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| – на переднюю ось | 1285 | 1230 |
| – на заднюю ось | 1160 | 1150 |
| Максимальная масса прицепа, кг* | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | |
| – прицеп с тормозной системой | 1200 | |
| Описание гибридного транспортного средства | подзарядка от внешнего источника не предусмотрена, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания; только электродвигатель; совмещенный (при разгоне и высоких нагрузках); электродвигатель Denso, RM31, переменного тока, синхронный, трехфазный, рабочее напряжение 168 В, максимальная мощность 15 кВт, максимальная 30 минутная мощность 5 кВт | — |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | QR25 | VQ35 |
| | Nissan, с искровым зажиганием | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 6, V-образное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 2488 | 3498 |
| – степень сжатия | 9.1 | 10.3 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 172 (5600) | 183 (6400) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 330 (3600) | 325 (4400) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 91 | |

* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

Приложение № 1

| Для модификаций с двигателем: | QR25 | VQ35 |
|---|--|--|
| Система питания (тип) | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | Hitachi Automotive Systems | |
| | NEC010-036 | NEC006-695 (4 x 4), NEC006-696 (4 x 2) |
| Форсунки (тип, маркировка) | Hitachi, FBY40L0 | Denso, 0940 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Eaton, 3KY?? | — |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Nissan, 3KY0A | Nissan, JN00A |
| Глушители шума впуска (маркировка) | Nissan | Nissan |
| – 1 степень | 5AF0A | 5AA1A |
| – 2 степень | 3KY0C, 3KY0D | JN00B |
| Система зажигания (тип) | электронная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Hitachi AMS Hanshin, X1C-AB06? (x4) | Hanshin Electric, AIC-2409? (x6) |
| Свечи (маркировка) | Denso, NGK, DILKAR7C9H, DILKAR6C9H, DILKAR8C9H | Denso, NGK, FXE22HR11, FXE20HR11, FXE24HR11 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, два или три нейтрализатора отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | CKNA Corporation | |
| – 1 степень | 3KS?? | 1TZ??, 1TR?? |
| – 2 степень | 3KT?? | 3TS?? |
| Глушители (маркировка) | JE Eberspächer | |
| – 1 степень | 20300 5BE1A | 20300 5BF2A |
| – 2 степень | 20100 5BE1A | 20100 5BF2A |
| Устройство накопления энергии | батарея | |
| Батарея (марка, тип) | Hitachi Automotive Systems | — |
| Электрохимическая пара | литий-ионная | |
| Количество элементов | 40 | |
| Масса, кг | 34.05 | |
| Рабочее напряжение, В | 144 | |
| Емкость, А•ч | 4.4 | |
| Место расположения | в задней части кузова | |
| Трансмиссия | гидромеханическая | |
| Коробка передач (марка, тип) | Jatco, RE4F02H | Jatco, RE0F10E |
| | автоматическая, бесступенчатая | |
| – число передач и передаточные числа | — | |
| – передаточные числа | | |
| максимальное - | 2.413 | |
| минимальное - | 0.383 | |
| З.Х. - | 2.130 | 1.798 |
| Главная передача (тип) | передняя - цилиндрическая, косозубая; задняя - гипоидная | |
| – передаточное число | 5.250 | |

Приложение № 1

| | | |
|--|---|------------|
| Подвеска | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Рулевое управление (описание) | | |
| – рулевой механизм (тип) | с электрогидравлическим усилителем “шестерня - рейка” | |
| Тормозные системы | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС и электронной системой контроля устойчивости, с системой управления рекуперацией при торможении (для мод. с гибридным приводом); тормозные механизмы всех колес - дисковые | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес с педальным приводом | |
| Шины | | |
| – обозначение размера | 235/65 R18 | 235/55 R20 |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 106 | 102 |
| – обозначение категории скорости | H | V |
| Оборудование транспортного средства | камера заднего вида, аудиосистема, подогрев передних и задних сидений, подушки безопасности, наружные зеркала заднего вида с электроприводом и электрообогревом, электропривод двери багажника, противоугонное устройство, климат-контроль, система вызова экстренных оперативных служб, по заказу: навигационная система, увеличенный цветной дисплей, камера кругового обзора, панорамная крыша с электроприводом, информационно-развлекательная система с установленными в подголовниках передних сидений двумя цветными экранами | |

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия