

TC RU E-RU.MT02.00709

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический фургон, с перегородкой, с окнами, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми, с двухстворчатой задней распашной или подъемной дверью, от одного до шести мест для перевозки пассажиров (общее число пассажирских мест не более восьми)
Назначение	<u>для мод. 3901?A</u> – автомобиль для перевозки грузов и пассажиров, автомобиль служб различного назначения (аварийной, аварийно-восстановительной, аварийно-диспетчерской, аварийно-газовой, дорожной); лаборатории, комплексы, лесопатрульные комплексы, передвижные мастерские, подвижные лаборатории (высоковольтных испытаний (ЛВИ), гидродинамических испытаний (ЛГИ), исследований оптико-волоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), экологические для мониторинга окружающей среды, для перевозки химических веществ, радиотехнических измерений, взрывчатотехнической экспертизы, качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, радиационного контроля, неразрушающего контроля и технической диагностики, ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, мониторинга дорог и дорожной разметки, радиочастотная, наркологического контроля, для перевозки трупов, скрытого радионаблюдения, видеофиксации нарушений, санитарно-эпидемиологические, дефектоскопии сварочных швов на трубопроводах, калибровочные, радиовещательные, электротехнические, анализа питьевой воды, дорожные (для анализа качества дорог), для перевозки бригад по обслуживанию дорог (машина дорожного мастера)), мобильный офис, дорожная мастерская, автолавка, передвижной магазин, туристический автомобиль (автодом), мобильный измерительно-пеленгационный комплекс радиоконтроля, мобильный комплекс спутниковой связи и радиоконтроля, автомобиль для аудио-, радио- и видеосвязи, автомобиль для таможни, связи, почты, для структурных подразделений РЖД; <u>для мод. 3901?B</u> – передвижной мобильный комплекс, лаборатории федеральной таможенной службы, "Подвижный пункт Миграционного и таможенного контроля", метрологического контроля, автомобиль для медицинских учреждений для осуществления административно-хозяйственной деятельности; <u>для мод. 3901?C</u> – оперативные, командные и командно-штабные, транспортные средства для органов внутренних дел, МЮ РФ, Федеральных служб судебных приставов и исполнения наказаний, транспортные средства - МО РФ, Министерств, Федеральных служб и Комитетов России
Кабина	двухдверная, двух- (для мод. базовых TC V????-A????) или трехместная (для мод. базовых TC V????-B????)

Приложение № 1

для модификаций:	39011?	39012?	39013?
Габаритные размеры, мм			
– длина ¹	4606...4609	4956...4959	5306...5309
– ширина ²	1920		
– высота ³	1892...1950	1881...1940	1887...1948
База, мм	2925	3275	3275
Колея передних / задних колес, мм	1630 / 1618		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1875...2500	1895...2500	2035...2500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2830...3100	2830...3100	3000...3100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1500 / 1800	1500 / 1800	1500 / 1800
Максимальная масса прицепа, кг ⁴			
– прицеп без тормозной системы	600...750	600...750	750
– прицеп с тормозной системой	600...1100	600...1100	800...1100

¹ - увеличивается на 100...200 мм при наличии задней подножки

² - увеличивается на 100...200 мм при наличии боковой подножки

³ - увеличивается на 50...200 мм при наличии фильтровентиляционной установки, кондиционера, багажника

⁴ - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01

для модификаций базовых ТС:	VB9HF...	VFAHX...
Двигатель внутреннего сгорания	PSA, 9HF (9H06)	PSA, AHX (AH01)
(марка, тип)	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1560	1997
– степень сжатия	16.0	16.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	66 (4000)	110 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	215 (1500)	370 (2000)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	Delphi, DCM 6.2
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 4.1 или CP 4.S1	Delphi, DFP 6
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI2.2 – 840 692	DFI 1.5 (96 749 840 80)
Для двигателей:	PSA, 9HF (9H06)	PSA, AHX (AH01)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TD02H2-07TVT-2.1	Borg Warner, K03

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	PSA, 7926		PSA, 7931
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один или два нейтрализатора отработавших газов и фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	PSA, K685		K680
– 1 ступень	—		TR PSA S003
– 2 ступень			
Глушители (маркировка)	PSA 4403		PSA 4397
– 1 ступень			
Фильтр твердых частиц	TR PSA, F026		TR PSA, F030
для модификаций базовых ТС:	VB9HF...	VFAHXG...	VFAHXV...
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	PSA, сухое, однодисковое		—
Коробка передач (марка, тип)	PSA, BE4/5L	PSA, ML6V	PSA, AM6III
	с ручным управлением		с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
I -	3.455	3.727	4.458
II -	1.867	1.952	2.508
III -	1.156	1.194	1.555
IV -	0.822	0.841	1.142
V -	0.660	0.755	0.851
VI -	—	0.554	0.672
3.X. -	3.333	3.250	3.394
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	5.067	4.467	3.533
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная или с пневматическими упругими элементами, типа McPherson, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"		

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод на тормозные механизмы задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/65 R16C	106	T
	615/60 R17C	104	H
	225/55 R17	101	W

Оборудование транспортного средства	передняя подушка безопасности водителя, передние электростеклоподъемники, система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), отопитель салона, устройство вызова экстренных аварийных служб
	по заказу: передняя подушка безопасности переднего пассажира, боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира, задние датчики парковки, кондиционер, климат-контроль, диван передвижной с перегородкой или без нее, одиночные сиденья, кондиционер, климат-контроль, аварийно-вентиляционный люк, электропривод служебной двери, автономный отопитель, подножка служебной двери, ФВУ, тахограф, система навигации ГЛОНАСС, видеосистема, дополнительное оборудование

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия