

ТС RU E-RU.AЖ04.00118

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлическая платформа с устройствами крепления контейнеров с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее (для 3310АТ); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее (для 3310АМ); цельнометаллический самосвальный кузов с задней разгрузкой, с задним бортом с верхней осью вращения (3310АS); бетоносмесительная установка (для 3310АВ); бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее (для 3310АК); кузов-фургон с теплоизоляцией или без нее, с двухстворчатой распашной задней дверью (для 3310АF)
Назначение	3310АВ - для смешивания и транспортировки бетонной смеси; 3310АК - для перевозки различных грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ; 3310АМ - для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с различными грузами и выполнения погрузочно-разгрузочных работ; 3310АS - для перевозки различных сыпучих строительных, сельскохозяйственных, промышленных грузов; 3310АТ - для перевозки грузовых контейнеров и выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
- длина	9100–12000
- ширина	2550
- высота	3220–4000
База, мм	для 3310АТ- погрузочная: 1200–1400, максимальная допустимая: 4000 2100 + 3200–4300 + 1350
Колея колес первой/второй/третьей/четвертой оси, мм	2020 / 2020 / 1890 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13066–20900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	42600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7500
- на вторую ось	7500
- на третью ось	13800
- на четвертую ось	13800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	69600*
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	27000*

* буксировка прицепа транспортным средством 3310АВ не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
по Правилам ЕЭК ООН № 85- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)

Топливо

Система питания (тип)

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

Глушители шума впуска (маркировка)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

Фильтр твердых частиц

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

для ТС с двигателями:

Коробка передач (марка, тип)

число передач

передаточные числа

I -
II -
III -
IV -
V -
VI -
VII -
VIII -
IX -
X -
XI -
XII -
3.X.I -
3.X.II -

Главная передача (тип)

- передаточное число

FAW, четырехтактный дизель			
CA6DM2-37E4	CA6DM2-39E4	CA6DM2-37E51	CA6DM2-39E51
6, рядное			
11050			
18,3			
276 (1900)	287 (1900)	276 (1900)	287 (1900)
1650 (1300)	1750 (1300)	1800 (1300)	1900 (1300)
дизельное			
впрыск топлива под давлением			
Bosch, EDC17-E4			
Bosch, CPN2.2+ -6DN1			
Bosch, CRIN2-6DM2			
Holset, HX55W		Holset, HX55W / Honeywell, GT45	
Mann & Hummel / Freudenberg, 1109010-80A, 1109510-56A		Mann & Hummel / Freudenberg, 1109010-77C	
—		—	
один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR			
совмещен с глушителем			
1208010-96V		1208010-18F	
—		—	
механическая			
Sachs / Yidong, DSP430, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем			
CA6DM2-37E4, CA6DM2-39E4		CA6DM2-37E4, CA6DM2-39E4, CA6DM2-37E51, CA6DM2-39E51	
FAW, CA12TAX190M		FAST, 12JSD180TA	
с ручным управлением			
вперед - 12, назад - 2			
12,16			
9,44			
7,35			
5,77			
4,46			
3,49			
2,72			
2,11			
1,65			
1,29			
1,00			
0,78			
11,82		11,56	
2,65		2,59	
двойная, разнесенная			
5,769			

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	первой и второй осей: зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	задней тележки: зависимая, балансирующая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)			
с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)			
«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры: первой и второй осей и контур задней тележки, тормозные механизмы всех колес - барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задней тележки с приводом от энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80 R22.5	157 / 154	J / L
	12.00 R20	154 / 151 / 150	J / K
Оборудование транспортного средства			
по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб; устройство ограничения скорости, кондиционер, автономный отопитель			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)