

TC RU E-RU.MT02.00717

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние, 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами, со шторным механизмом или без него, с грузоподъемным бортом или без него (для АБ-435600) или с краном-манипулятором (для АБ-415600); кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой и (или) боковыми дверьми или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-475600); система быстрой замены надстроек (BDF-Pneumatik) с контейнерными фитинговыми замками (для АСК-4S5600)
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (для АБ-435600); для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов (для АБ-415600); для перевозки скоропортящихся продуктов, продовольственных и промышленных грузов, в том числе почтовый (для АФ-475600); для транспортировки сменных кузовов различного назначения (для АСК-4S5600)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная двух- или трехместная, или четырехдверная, двухрядная, шестиместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Для модификаций:	АБ-415600	АБ-435600	АФ-475600	АСК-4S5600
Габаритные размеры, мм				
– длина		5410...12000		
– ширина	2550		2550...2600	
– высота	3800	4000		2580...4000
– высота погрузочная, максимальная допустимая		—		1100, 4000
База, мм		3070...6800		
Колея передних / задних колес, мм		1800...2165 / 1740...2075		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5100...13700	4600...12100	5400...13600	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		12010...20500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		4500...9000 / 7800...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		12760...49400		
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы		750		
– прицеп с тормозной системой		14000...39000		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D7E	Volvo, D7F
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	7146	
– степень сжатия	18.1±0.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	177 (2300) 206 (2300) 235 (2300)	181 (2300) 195 (2300) 217 (2300) 225 (2300) 247 (2300)

Приложение № 1

Для модификаций с двигателями:	Volvo, D7E	Volvo, D7F
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	920 (1200...1700) 1050 (1200...1700) 1200 (1200...1700)	938 (1200...1800) 1010 (1200...1800) 1070 (1200...1800) 1153 (1200...1800) 1306 (1200...1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.1, EMS 2.2	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PF45	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 PV3 198 077, DLLA 150 PV3 198 981	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS / Schwitzer / KKK	
	S 200 G 76H24 AFEGM 0.66DK1	B2G3367NRAKB/0.66DK1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volvo, 20707665, 20707666, 20707667, 20728816, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; нейтрализатор отработанных газов (SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	Volvo, встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	Volvo	
	20745501, 20945110, 21140051, 20726037, 21583425, 20821588, 20945148, 21669952, 21571587	21058558, 21058533, 21140051, 21669952, 21583715, 21571606
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D5K	Volvo, D8K
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	5132	7698
– степень сжатия	17.5±0.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	158 (2200) 177 (2200) 180 (2200)	188 (2100) 210 (2100) 240 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	816 (1100...1700) 918 (1200...1600)	969 (900...1700) 1071 (950...1700) 1224 (1050...1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, HP3	Denso, HP4
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, G4S, 21952974, 22490430, 22495840, 22859983	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GT22V, 21917322, 22005575, 22374726	GT35V, 22023963, 22247473, 22060431
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5010626189, 21742298, 5010626190, 20707667, 21742299, 5010626115, 5010626116, 5010626187, 20707665, 5010626188, 20707666, с сухим фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; нейтрализатор отработанных газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	21750067, 21750081, 21750116, 21750094, 21750127, 21750108, 22314141, 22183000	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Volvo / Valeo / Sachs, однодисковое			—
Коробка передач (марка, тип)	ZF			Allison
	9 S 1110 TO	6 S 1000 TO	6 AS 1000 TO	3000, 3000V, 3000VR, 3200, 3200V, 3200VR
	9 S 1111 TO	6 S 1005 TO	6 SS 1005 TO	
	9 S 1115 TO			
9 S 1310 TO				
	механическая, ручным управлением		механическая, с автоматическим и ручным управлением	автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1	вперед - 6, назад - 1		
дополнительная понижающая -	9.48	—		
I -	6.58	6.75		
II -	4.68	3.60.		
III -	3.48	2.13		
IV -	2.62	1.39		
V -	1.89	1.00		
VI -	1.35	0.78		
VII -	1.00	—		
VIII -	0.75	—		
3.X. -	8.97	6.06		
5.03				
Трансмиссия	механическая			гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Volvo / Valeo / Sachs, однодисковое			—
Коробка передач (марка, тип)	ZF			Allison
	6 S 800 TO	6 AS 800 TO		2500
	механическая, ручным управлением	механическая, с автоматическим и ручным управлением		автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
I -	6.75			3.51
II -	3.60.			1.90
III -	2.13			1.44
IV -	1.39			1.00
V -	1.00			0.74
VI -	0.78			0.64
3.X. -	6.06			5.09
Для мод. на шасси с колесной формулой 4 х 4				
Раздаточная коробка (тип)	двухступенчатая			
число передач и передаточные числа	2			
I -	1			
II -	2			
Для мод. на шасси с колесной формулой 4 х 2 и 4 х 4				
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		двойная, разнесенная	
- передаточное число	2.64, 2.85, 3.08, 3.31, 3.36, 3.58, 3.70, 3.73, 3.78, 3.90, 3.91, 4.10, 4.11, 4.13, 4.30, 4.33, 4.50, 4.56, 4.63, 4.88, 5.13, 5.14, 5.29, 5.57, 5.67, 5.86, 6.17, 6.31		3.46, 3.61, 3.76, 4.12, 4.55, 4.67, 5.41, 5.46, 6.18, 7.21	

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него, на листовых рессорах или пневматическая (с возможностью регулирования положения кузова),
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем; «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй оси или первой и второй осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, по заказу: за счет газораспределительного механизма); по заказу: электрический ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80 R22.5	154...158/150...156	G, J, K, L, M
	295/80 R22.5	150...154/145...150	E, G, J, K, L, M
	315/70 R22.5	149...156/145...150	G, J, K, L, M
	305/70 R22.5	149...154/146...150	E, G, J, K, L, M
	275/70 R22.5	148...154/145...148	E, G, J, K, L, M
	385/65 R22.5	152...164/148	G, J, K, L, M
	315/60 R22.5	152...154/148...150	G, J, K, L, M
	295/60 R22.5	148...150/145...147	G, J, K, L, M
	385/55 R22.5	152...160	G, J, K, L, M
	355/50 R22.5	152...156	G, J, K, L, M
	13 R22.5	154...158/150...156	G, J, K, L, M
	12 R20.5	150...152/145...149	G, J, K, L, M
	11 R22.5	145...148/142...145	G, J, K, L, M
	10 R22.5	140...144/137...142	G, J, K, L, M
	12.00 R20	154...156/149...150	G, J, K, L, M
	285/70 R19.5	144...146/142...144	G, J, K, L, M
	265/70 R19.5	140/138	G, J, K, L, M
	245/70 R19.5	136/134	G, J, K, L, M
	235/75 R17.5	132/130	G, J, K, L, M
	245/70 R17.5	136...146/134...146	F, T.G, J, K, L, M
	225/75 R17.5	129/127	G, J, K, L, M
	215/75 R17.5	126/124	G, J, K, L, M
	10 R17.5	134/132	G, J, K, L, M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	тент, каркас тента, ворота (для АБ-435600); внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, холодильное оборудование (хладагент R-134a), фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-475600); по заказу: спойлер на крыше кабины, устройство вызова экстренных оперативных служб.
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU