

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0002751

№ Е-RU.MT02.B.00285

Срок действия с 30 декабря 2011 по 30 декабря 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| МАРКА | КАМАЗ |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | B2736 (для мод. 63501-40); B2732 (для мод. 63501-41) |
| ТИП | 63501 |
| МОДИФИКАЦИИ | 63501-40, 63501-41 |
| КАТЕГОРИЯ | N ₃ G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1116 / 8704 23 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Открытое акционерное общество "КАМАЗ" (ОАО "КАМАЗ"), 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, д. 2, Российская Федерация, ОГРН: 1021602013971, тел.: (8552) 55 19 26, факс: (8552) 55 19 37 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | ОАО "КАМАЗ", 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, д. 2, Российская Федерация, тел.: (8552) 55 19 26, факс: (8552) 55 19 37 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | — |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | ОАО "КАМАЗ", 423827, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, пр. Автозаводский, д. 2, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | — |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT02.B.00285 от 08 декабря 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 8 × 8 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | бескапотная, кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение грузочного пространства | металлическая бортовая платформа с тентом или без него |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 9610 |
| – ширина | 2550 |
| – высота | 3230 |
| База, мм | 1950 / 3340 / 1320 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2050 / 2050 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 12600 |
| Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | 27200 |
| Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая) | |
| – на первую ось | 5600 |
| – на вторую ось | 5600 |
| – на заднюю тележку | 16000 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |

| Для модификаций: | 63501-40 | 63501-41 |
|--|--|--------------------|
| Двигатель (марка, тип) | КАМАЗ, 740.602-360 | КАМАЗ, 740.612-320 |
| | четырёхтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 11762 | |
| – степень сжатия | 17.9±04 | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 265 (1900) | 235 (1900) |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1570 (1300) | 1373 (1300) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | КАМАЗ, ТКР 7С-6 или «Borg Warner Turbo Systems», S2B/7624TAE/0,76D9 или «Borg Warner Turbo Systems», S300G 13809700027 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | «Автоагрегат», ФВ 721.1109510-03 или «Тамбовмаш», 7405.1109510-01 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | |
| Глушитель (маркировка) | КАМАЗ, 6520-1201010 | |



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00285

| | | | |
|---|--|--------------|-------------|
| Трансмиссия (тип) | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS, MFZ-430 сухое, однодисковое | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 16S1820 TO, с ручным управлением | | |
| – число передач | вперед – 16, назад - 2 | | |
| – передаточные числа | низшая | | высшая |
| I - | 13.80 | | 11.55 |
| II - | 9.59 | | 8.02 |
| III - | 6.81 | | 5.70 |
| IV - | 4.58 | | 3.84 |
| V - | 3.01 | | 2.52 |
| VI - | 2.09 | | 1.75 |
| VII - | 1.49 | | 1.24 |
| VIII - | 1.00 | | 0.84 |
| 3.X. - | 13.17 | | 11.03 |
| Раздаточная коробка (тип, маркировка) | ZF PASSAU VG 1600/300, ZQC 1600-65A, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-63 | КАМАЗ, 65111 | КАМАЗ, 6522 |
| | механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | | |
| – число передач | 2 | | |
| – передаточные числа | | | |
| | высшее - | 0.890 | 0.917 |
| | низшее - | 1.536 | 1.692 |
| | | | 0.872 |
| | | | 1.593 |
| Главная передача (тип, маркировка) | КАМАЗ, двойная | | |
| – передаточное число | 5.94 или 6.53 | | |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | зависимая, на четырех полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него | | |
| Задняя (описание) | балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | |
| – рулевой механизм (тип, маркировка) | КамАЗ, 6540-3400020-01, "винт - шариковая гайка - рейка - сектор" | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель | | |
| – компрессор (маркировка) | 5 115 01 135 0 (Prva petoletca, Сербия) или LP 3989, LK 8906 (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015, 53205-3509015-20 ("Ижевский механический завод", Россия) | | |
| – тормозные камеры (маркировка) | 661-3519310-10, 661-3519310-30 (ЗАО "КЗТАА", Россия) или 25.3519311-10, 25.3519311-40 (РААЗ, Россия) (передние); 661-3519200-10 (ЗАО "КЗТАА", Россия) или 25.3519201 (РААЗ, Россия) (задние) | | |



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT02.V.00285

Шины

- размерность 425/85 R21
- минимально допустимый индекс нагрузки 156
- скоростная категория G
- статический радиус, мм 585

Оборудование транспортного средства предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, лебедка, автономный отопитель, коробка отбора мощности

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме, в задней части правого лонжерона.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | T | C | 6 | 3 | 5 | 0 | 1 | 4 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: **ХТС** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО "КАМАЗ", Республика Татарстан, Российская Федерация.

поз. 4 - 9: Код типа и модификации транспортного средства:

635014 – КАМАЗ-63501-40, 63501-41.

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
КАМАЗ типа 63501, модификаций 63501-40, 63501-41

