

## TC RU E-RU.AB58.00066.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/передние – тип привода FWD, для F22703, F22704, F22706, F22707, F22713, F22714 (мод. с дв. CY14, CYF5); 4x2/задние – тип привода RWD, для F22703, F22704, F22706, F22707, F22713, F22714, 222700, 222702, 222705, 222708, 222709 (мод. с дв. CV24, CVR5, CY24, CYR5, UHR5) 4x4 / все - тип привода AWD, для F22703, F22704, F22706, F22707, F22713, F22714 (мод. с дв. CV24, CVR5, CY24, CYR5)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное – для переднеприводных переднее продольное – для заднеприводных и полноприводных
Тип кузова / количество дверей	фургон, цельнометаллический, несущего типа, с остеклением / две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь (или без нее) и задняя двустворчатая дверь
Назначение	222700, 222702, 222705, F22703, F22706 являются автобусами класса В, могут использоваться в качестве маршрутного транспортного средства. 222708, F22704, F22707, F22714 являются автобусами класса А, могут использоваться в качестве маршрутного транспортного средства. 222709 являются автобусами класса II, могут использоваться в качестве маршрутного транспортного средства
Количество мест для сидения: спереди/сзади	1+2/11 или 1+2/12 (F22703, F22704, F22706, F22707); 1+2/12 (для F22714); 1+2/14 или 1+2/15 или 1+2/16 (для 222700, 222702, 222705); 1+2/14 или 1+2/16 или 1+2/17 или 1+1/18 или 1+2/10+(1 в кресле-коляске или +2 на дополнительных сиденьях) или 1+2/12+(1 на кресле-коляске или +2 на дополнительных сиденьях) (для 222708); 1+2/14 или 1+2/15 (для 222709)
Пассажиروместимость	13 или 14 или 16 (F22704, F22703, F22707, F22706); 16 (для F22714); 16 или 17 или 18 (для 222700, 222702, 222705); 22 (для 222708); 25 (для 222709)

для мод:		F22703, F22704, F22706, F22707, F22714			222700, 222702, 222705, 222708, 222709		
базовые ТС	модификации	FCD			FDD		
	версии	310L	350L	350L EF	460L EF, 470L EF		
<b>Габаритные размеры, мм</b>							
- длина*		5981		6704		6704	
- ширина**		2059					2126
- высота***		2481...2547 / 2720...2786		2746...2781		2746...2781	
База, мм		3750					
Колея передних / задних колес, мм		1732 / 1743		1732 / 1743 или 1740 / 1670****		1740/1670****	

\*- увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки

\*\*- увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

\*\*\*- увеличивается на 250 мм при наличии кондиционера

\*\*\*\* - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

## Приложение № 1

Модификация	Базовое ТС	Высота крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	
					на переднюю ось	на заднюю ось
F22703, F22704, F22706, F22707, F22714	FCD (310L FWD)	средняя	2107...2177	3100	1750	1725
		высокая	2134...2177			
	FCD (350L FWD)	средняя	2116...2577	3500	1750	2250
		высокая	2144...2577			
	FCD (350L RWD)	средняя	2233...2577	3500	1750 / 1850*	2250
		высокая	2260...2577			
FCD (350L AWD)	средняя	2314...2577	3500	1750 / 1850*	2250	
	высокая	2341...2577				
FCD (350L EF)	высокая	2403...2577 2468...2577**	3500	1750 / 1850*	2250 / 2450**	
222700, 222702, 222705, 222708, 222709	FDD (460L EF)	высокая	2530...3464	4600	1850	3050
	FDD (470L EF)	высокая	2515...3564	4700	1850	3300
Максимальная масса прицепа, кг			буксировка прицепа не предусмотрена			

\* - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового ТС для транспортных средств, опционально оснащенных усиленной передней подвеской;

\*\* - для модификаций с двухскатной ошиновкой

Базовое ТС:	FCD (310L, 350L)		FCD (350L, 350L EF)		FCD (350L)		FDD (460 L EF, 470L EF)	
	Ford, CY14	Ford, CYF5	Ford, CY24	Ford, CYR5	Ford, CV24	Ford, CVR5	Ford, UHR5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	четырёхтактный дизель							
– количество и расположение цилиндров	4, рядное							
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198							
- степень сжатия	15.5							
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	92 (3500)				114 (3500)		100 (3750)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	350 (1450...2000)				385 (1600...2300)		355 (1500...2000)	
Топливо	дизельное							

## Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой						
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204-A??	EK31-14C204-A?? / -D??	EK31-14C204-B??	EK31-14C204-B?? / -D?? / -C?? / -E??	EK31-14C204-C??	EK31-14C204-C?? / -E??	EK31-14C204-D?? / -E??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395-00336231		Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?				
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?						
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?		Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C? / BK31-9600-E?, с бумажным элементом		BK31-9600-B?, с бумажным элементом				
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром						

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, для двигателей CYF5, CYR5, CVR5, UHR5 - фильтр твердых частиц						
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5E211-A? / -B? / E4065249 / 1345829X / 1467068X / 1467057X	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478X / 1569924X	CC11-5E211-B? / E4054244 / BK31-5E211-F? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / E4054244 / BK31-5E211-F? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X
Глушители (маркировка)	E4059104		XE4063761				
Фильтр твердых частиц	-	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478X / 1569924X	-	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -B? / -C? / 1500188X / BK31-5K206-C? / 1279691X	-	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -C? / -B? / 1279691X / BK31-5K206-C?	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / 1279691X / BK31-5H250-B? / -C? / 1279691X

## Приложение № 1

для мод. с двигателем:	CY14, CYF5		CY24, CYR5, CV24, CVR5, UHR5		CY24, CYR5, CV24, CVR5	
<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	VMТ6 Х4	VMТ6 V1	MT82		MT82-AWD	
	с ручным управлением					
число передач	вперед - 6, назад - 1					
передаточные числа						
I -	3.727		5.701	5.441	5.441	
II -	1.864	1.952	2.974	2.839	2.839	
III -	1.121		1.803	1.721	1.721	
IV -	0.780		1.282	1.223	1.223	
V -	0.844		1.000	1.000	1.000	
VI -	0.683		0.776	0.794	0.794	
З.Х. -	5.304		5.170	4.935	4.935	
Главная передача (тип)	цилиндрическая		гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная	
– передаточное число	4.188 / 4.714 / 4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050/3.450 (для V, VI передач и З.Х.)		3.150 или 3.310 или 3.550	4.100	4.100	
<b>Подвеска</b>						
- передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
- задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него					
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип)	«шестерня - рейка»					
<b>Тормозные системы</b>						
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые					
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес					
<b>Шины</b>						
обозначение размера	215/65R15C	215/65R16C	235/65R16C	195/75R16C		
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104/102	109/107	115/113	107/105		
обозначение категории скорости	T	R	R	R		

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости  по заказу: отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер (хладагент R134a), дополнительные отопители салона, сдвижная (выносная) дверь с электроприводом или без него или распашная дверь с электроприводом или без него, тахограф, ГЛОНАСС
--	--

Руководитель органа по сертификации

---

  
(подпись)

А.М. Иванов

---

  
(инициалы, фамилия)

СЕРТИФИКАТ.РУ