

TC RU E-RU.ГA06.00369

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	кузов с одной или двумя одностворчатыми дверьми, с окнами и/или люками или без них, с технологическим оборудованием - установкой промышленной паровой передвижной		
Назначение	для депарафинизации призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого нефтепромышленного оборудования насыщенным паром высокого давления		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Габаритные размеры, мм			
– длина	8350...8750		
– ширина	2550		
– высота	3790		
База, мм	3690...4400 + 1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14565		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на первую ось	5800		
– на вторую ось	7900		
– на третью ось	7900		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
для модификаций на шасси:	43118-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания	КАМАЗ		
(марка, тип)	740.622-280	740.662-300	Cummins ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для модификаций на шасси:	43118-42	43118-46	43118-L4
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или Holset HE400WG		ТКР Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-121010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или "Changchun Yidong Clutch", MFZ-430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO - для всех; КАМАЗ-144, КАМАЗ-154 - для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		
	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
число передач и передаточные числа:	с ручным управлением		
	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
		низшее	высшее
пониженная передача -	-	-	9,48
I -	7,82	7,82	6,58
II -	4,03	4,03	4,68
III -	2,50	2,50	3,48
IV -	1,53	1,53	2,62
V -	1,00	1,00	1,89
VI -	-	-	1,35
VII -	-	-	1,00
VIII -	-	-	0,75
3.X -	7,38	7,38	8,97
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0,917		
низшее -	1,662		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	коробка отбора мощности; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия