

TC RU E-RU.ГA06.00368

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллическая цистерна цилиндрической или эллиптической формы, некалиброванная, термоизолированная для перевозки пищевых жидкостей			
Назначение	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)			
Кабина				
Габаритные размеры, мм				
– длина	6960...8500			
– ширина	2500...2550			
– высота	3500			
База, мм	4000, 4200, 4700, 4850			
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...9700			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000 (20500*) - для транспортных средств на шасси 5340B2, 5340B3, 5340B5, 5340B9; 19000 - для транспортных средств на шасси 5340V4			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	7500			
– на вторую ось	11500 (13000*) - для транспортных средств на шасси 5340B2, 5340B3, 5340B5, 5340B9; 11500 - для транспортных средств на шасси 5340V4			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				
для транспортных средств на шасси:	5340B2	5340B3	5340B5	5340B9
Двигатель внутреннего сгорания	ЯМЗ			
(марка, тип)	53631	53611	53601	65101
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			11122
– степень сжатия	17,5			16,7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	175 (2300)	198 (2300)	228 (2300)	302 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1906 (1200)
Топливо	дизельное			

* - для транспортных средств на шасси с усиленной задней подвеской и рамой

Приложение № 1

для двигателей:	ЯМЗ,			
	53631	53611	53601	65101
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3NH-MD, 0 445 020 110			Bosch, CPN 2.2+
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3			Bosch, CRIN 2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12			Borg Warner, S300G или НПО «Турботехника», ТКР 90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) или ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)			РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 651-1201010(-??), или РОССКАТавто, 63685-1201011
Фильтр твердых частиц	имеется			
для транспортных средств на шасси:	5340V4			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836 LFL63			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871			
– степень сжатия	16,5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	184 (2300)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1000 (1100...1750)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7 MAN № 51.25803-7647 (-7756, -7823)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, MAN № 51.11103-7797, 51.11103-7813			
Форсунки (тип, маркировка)	MAN № 51.10100-6115			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K27-3371NRAAB/13.12, K16-2467NRAAB/5.82			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, Mahle, 81.08400-6079			

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)			
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)		MAN, 81.15101.046? (Roth-Technik Austria № 31.98.458?.0.00)			
Фильтр твердых частиц		-			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184			
для транспортных средств на шасси:		5340V4	5340B2	5340B3	5340B5
Коробка передач (марка, тип)		ZF8S1350; ZF9S??(??)(??); 9JS(??)??(??)	ЯМЗ, 336; ZF6S??(??)(??); (?)6J(??)??(??); ЯМЗ, 238?; ЯМЗ, 239; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; MA3, 543205; M3KT, 65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(??)??(??); TM3-09.130; CA10T150-?	ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; MA3, 543205; M3KT, 65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(??)??(??); CA10T150-? 12JS(??)??(??); ЯМЗ, 330; TM3-14.180; ZF16S??(??); 16JS(??)??(??); C16JS(??)??(??)	ЯМЗ, 239; MA3, 543205; M3KT, 65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(??)??(??); TM3-09.130; CA10T150-? 12JS(??)??(??); TM3-14.180; ZF16S??(??); 16JS(??)??(??); C16JS(??)??(??)
		с ручным управлением			
для коробок передач:		ZF6S??(??)(??)	ЯМЗ 336	(?)6J(??)??(??)	
число передач и передаточные числа		вперед - 6, назад - 1			
I -		6,58...6,75	6,39	7,03...8,69	
II -		3,60...3,70	3,65	4,09...5,00	
III -		2,13	2,23	2,48...2,96	
IV -		1,39	1,42	2,96...1,86	
V -		1,00	1,00	1,00...1,34	
VI -		0,78	0,75	0,81...1,00	
3.X. I -		6,06	6,00	6,34...8,55	

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ, 238?	CA10T150-?	12JS(?)???(?)	
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 12, назад - 2	
I -	8,28	7,30	12,305	12,10	
II -	5,69	4,86	9,444	9,41	
III -	4,07	3,50	7,180	7,31	
IV -	2,90	2,48	5,397	5,71	
V -	2,03	2,09	4,000	4,46	
VI -	1,40	1,39	3,076	3,48	
VII -	1,00	1,00	2,361	2,71	
VIII -	0,71	0,71	1,795	2,11	
IX -	-	-	1,349	1,64	
X -	-	-	1,000	1,28	
XI -	-	-	-	1,00	
XII -	-	-	-	0,78	
3.X. I -	6,70	10,46	11,010	11,56	
3.X. II -	-	2,99	2,752	2,59	
для коробок передач:	ZF9S??(??)(?)	9JS(?)???(?)	ЯМЗ, 239	МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151	ТМЗ-09.130
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1				
I -	9,48...9,56	10,06...13,96	12,24	10,08	12,10
II -	6,47...6,58	6,55...7,47	6,88	6,13	7,07
III -	4,68...4,72	4,64...5,28	4,86	4,51	4,97
IV -	3,48...3,50	3,36...3,82	3,50	3,50	3,59
V -	2,54...2,62	2,46...2,79	2,74	2,76...2,78	2,80
VI -	1,85...1,89	1,95...2,08	1,97	1,75	1,97
VII -	1,35	1,38...1,55	1,39	1,29	1,38
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,73...0,75	0,73...0,79	0,78	0,788...0,795	0,78
3.X. -	8,52...8,97	10,51...13,96	10,04	9,55	11,21
для коробок передач:	ЯМЗ, 330	ТМЗ-14.180	16JS(?)???(?), C16JS(?)???(?)	ZF16S???(???)	
число передач и передаточные числа	вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2		
I -	13,56	13,16	14,03...14,13	11,64...16,41	
II -	11,13	10,66	11,64...11,70	9,70...13,80	
III -	7,89	7,88	9,60...9,77	8,00...11,28	
IV -	6,47	6,38	7,97...8,09	6,67...9,49	
V -	5,25	5,30	6,62...6,69	5,73...7,76	
VI -	4,31	4,29	5,44...5,49	4,77...6,53	
VII -	3,50	3,50	4,52...4,55	4,07...5,43	
VIII -	2,87	2,83	3,74...3,78	3,40...4,57	
IX -	2,25	2,25	3,08...3,13	2,86...3,59	
X -	1,85	1,82	2,56...2,61	2,38...3,02	
XI -	1,50	1,51	2,11...2,16	1,96...2,47	
XII -	1,23	1,23	1,75...1,79	1,64...2,08	
XIII -	1,00	1,00	1,45...1,48	1,41...1,70	
XIV -	0,82	0,81	1,21...1,22	1,17...1,43	
XV -	-	-	1,00	1,00...1,19	
XVI -	-	-	0,83	0,83...1,00	
3.X. I -	11,87	12,20	13,00...13,42	9,41...15,36	
3.X. II -	9,74	9,90	10,77...11,13	7,84...12,92	

Приложение № 1

Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, разнесенная или одинарная 2,71...7,79	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", МАЗ, 6422?-3400010(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, C-700V 717(-???)	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые	
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер	
Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
11.00R20	149/145, 150/146	J, K
12.00R20	154/149, 150/146	J
315/80R22.5	156/150, 154/150	L, M
315/70R22.5	156/150, 154/150, 152/148	M, L
315/60R22.5	152/148	K, L
295/80R22.5	152/148	M
295/60R22.5	150/147	K
385/65R22.5*	160	K
* - на переднюю ось транспортных средств		
Оборудование транспортного средства	по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, антенна, дневные ходовые огни, тахограф, устройство вызова экстренных оперативных служб	

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия