

TC RU E-RU.AB58.00341.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / колеса задней тележки (КАМАЗ 6520, 65117) 6x6 / все (КАМАЗ 65224)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение загрузочного пространства	2784KB – бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной; 2784K3 – эвакуатор с системой частичной погрузки автомобилей и транспортировки их к месту ремонта, с краноманипуляторной установкой; 2784KF – бортовая платформа, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, с возможностью установки грузоподъемного борта, с краноманипуляторной установкой или без нее; 2784G0 – эвакуатор с системой частичной погрузки автомобилей и транспортировки их к месту ремонта, с краноманипуляторной установкой; 2784GM – гидроподъемник стреловой или коленный; 3784L3 – специальная ломаная платформа для транспортировки автомобилей.
Назначение	для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения (2784KB, 2784KF); для погрузки/разгрузки и перевозки автомобилей (2784K3, 2784G0, 3784L3); для подъема людей для выполнения высотных работ (2784GM)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

модификации	Габаритные размеры, мм			База, мм	Колея передних / задних колес, мм
	Длина	Ширина	Высота		
2784KB	9000 ... 10500	2550	3185-4000	4115-5015+1440	2090/2090 2021/1790
2784K3	9000 ... 11000	2550	3185-4000		
2784KF	7450 ... 11500	2550	2960-3990	3600-5800+1440	
2784G0	7450 ... 11500	2550	2960-3600		
2784GM	7450 ... 11500	2550	2960-3990		
3784L3	9900...11900	2500-2550	2850-3990	4970+1320/ 4910+1440	2043/1890

Приложение № 1

модификации	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг:	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг
2784KB	10500-20000	12100-30500	4300-7500	6400-23000
2784K3	20500-27000	20800-30500	9800-7500	11000-23000
2784KF	12300-20500	12600-33100	5600-7500	7000-25600
2784G0	24500-27500	24800-33100	7200-7500	17600-25600
2784GM	14800-30500	15000-33100	6000-7500	9000-25600
3784L3	9770...17980	10000-24000	2500-6000	7500-18000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		60500 – для ТС мод. 2784KB, 2784K3 44500...53100 – для ТС мод. 2784KF, 2784G0, 2784GM 38000 – для ТС мод. 3784L3		
Максимальная масса прицепа, кг - прицеп с тормозной системой		30000 – для ТС мод. 2784KB, 2784K3 20000 - для ТС мод. 2784KF, 2784G0, 2784GM 14000 – для ТС мод. 3784L3		

шасси:	65117-42	65117-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.622-280	КАМАЗ 740.662-300
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05	

Приложение № 1

шасси:	65117-A4	65117-L4,
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISB6.7e4300	Cummins ISB6.7 300
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
- степень сжатия	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	219(2500)	225.6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP3 HS3	Bosch CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset TKP HE351W	Holset TKP HX35W
	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10, ФВ728.1109510, «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором, система SCR	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка)	Cummins, 300730-A	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05

шасси:	6520-43, 65224-43	6520-44, 65224-44	6520-73	6520-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ			
	740.632-400	740.642-420	740.73-400	740.74-420
	Четырехтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
- степень сжатия	17,9±0,4			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0(0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним компрессором:		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems S300G или HE400WG		
	ФВ725.1109510		
	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (для 65224-4?); NLG PICO 3732 (44 930 8 956)(для 6520-43, 6520-44 с кабиной Di- amler Axor)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель;система нейтрализации отсутствует	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	-	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	-	42402 или 14PKa5490-1206010	
	59301 или 59301-1 (для 6520 -41/-43/-44)		
	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для 65224-43/ -44)	42402-1 или 14PKa5490-1206010-01	
	59301-2 (для 6520-43/-44)		

шасси:	6520-K4		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS		
	ISLe400 40		
	Четырехтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	8900		
- степень сжатия	16,6±0,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	287(2100)		
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1680 (1400)		
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2150 или CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	CCR1600		
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX40W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510		

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель
	система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	-
- 1 ступень	300708-A

шасси:	6520-53	6520-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ	
	740.735-400	740.745-420
	Четырехтактный	
	дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
- степень сжатия	18±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	DC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (марка, тип)	CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализатор (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	59389 или 14PKa5490-1206010-02	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, ZF&SACHS или "Chahchun Yidong Clutch"(Китай) или DONMEZ, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или MF-430 (для AS TRONIC), нажимного типа	

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO (для 6520-A4,6520-L4); ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO (для 6520-7?, 6520-43, 6520-K4,65224-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor); ZF 16S1822TO (для 65224-44, 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor); ZF 16S2220TO (для 6520-44, 6520-74, 65224-44); КАМА3-154 (для 6520-41); ZF 9S1310TO (для 6520-A5); ZF 16S1820TO (для 6520-5?,6520-B5, 6520-PG, 65224-5?); ZF 16S1821TO (для 6520-5?, 6520-B5, 6520PG); ZF 16S1821TO (для 65224-5?); ZF 16S2220TO (для 6520-54, 6520-PG, 65224-5?) КАМА3-154 и ZF-9S131TO (для 65117-A4/ -L4/ -42/ -46)
---------------------------------	--

шасси:	65117-42, 65117-46, 65117-L4, 65117-A4 65117-42, 65117-46, 65117-L4, 65117-A4		
Коробка передач (марка, тип)	КАМА3-154		ZF 9S1310TO
	с ручным управлением		
- число передач	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
- передаточные числа	низшая	высшая	
I -	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	1,89
VII -	-	-	1,35
VIII -	-	-	1,00
IX -	-	-	0,75
З.Х. -	7,38	6,02	8,97

Приложение № 1

Для коробок передач:	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO,		ZF 9S1310T O	КАМАЗ-154		ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO		ZF 9S1310TO
	с ручным управлением							
число передач и передаточные числа	вперед -16, назад -2		вперед -9, назад -1	вперед -10, назад -2		вперед -16, назад -2		вперед -9, назад -1
	низшее	выс- шее	-	низ- шее	выс- шее	низ- шее	высшее	-
I-	13,8	11,54	9,48	7,82	6,380	13,80	11,54	9,48
II-	9,49	7,93	6,58	4,03	3,290	9,49	7,93	6,58
III-	6,53	5,46	4,68	2,50	2,040	6,53	5,46	4,68
IV-	4,57	3,82	3,48	1,53	1,250	4,57	3,82	3,48
V-	3,02	2,53	2,62	1,00	0,815	3,02	2,53	2,62
VI-	2,08	1,74	1,89	—	—	2,08	1,74	1,89
VII-	1,43	1,20	1,35	—	—	1,43	1,20	1,35
VIII-	1,00	0,84	1,00	—	—	1,00	0,84	1,00
IX-	—	—	0,75	—	—	—	—	0,75
3.X.-	—	—	—	—	—	12,92	10,80	8,97
X.-	—	—	—	—	—	—	—	—
XI-	—	—	—	—	—	—	—	—
XII-	—	—	—	—	—	—	—	—
3.X.I-	—	—	—	—	—	—	—	—
3.X.II-	12,92	10,80	8,97	7,38	6,020	—	—	—

Раздаточная коробка (тип) (только для мод. с колесной формулой 6х6)	VG 1600/300, или VG 2000/300, или 6522, или 631, или ZQC2000 69A, ме- ханическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируе- мым межосевым дифференциалом
число передач и передаточные числа	2
	0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 0,872 (для 6522, 631)
	1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A) или 1,593 (для 6522, 631)
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей: КАМАЗ (для 6520-??,6520-43,6520-44 с кабиной Daimler Axor); MADARA(для 6520-??, 65224-4?,65225-5?); Qingte Group Co. (для 6520-??, 6520-4?, 6520-7?,6520-A4, 6520-K4);
-передаточное число	4,31 или 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для MADARA); 5,73 (для Qingte Group Co.)

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами (для 6520-??); зависимая, на двух двухушковых малолистовых рессорах с серьгой, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости (для 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor); зависимая, на двух одноушковых многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами (для 65224-4?, 65224-5?) зависимая на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для 65117-??); зависимая, на двух пневморессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для 65117-?? С базой 4910+1440мм и с полной массой 24000кг)
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором (для 6520-??, 65224-4?, 65224-5?, 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor) или с двумя стабилизаторами (для 65224-4?, 65224-5?) поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (для 65117-??); зависимая, на четырех пневморессорах, с четырьмя гидравлическими амортизаторами, с двумя продольными и двумя поперечными реактивными штангами (для 65117-?? с базой 4910+1440 мм и с полной нагрузкой 24000кг)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
-рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка - рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая(описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес-барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель (имеется интердер с коробкой передач ZF 16S1821TO (E-5))

Приложение № 1

шасси:	6520-??		65224-4?, 65224-5?	6520-4? С кабиной Daimler Axor	
Шины					
-обозначение размера	12.00 R20	315/80 R22,5	16.00 R20	385/65 R22,5	315/80 R22,5
-индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149	154/150 или 156/150	172 или 173/170	160 или 158/160	156/150
-обозначение категории скорости	J	L или M или K	G или F	K или L или J	L
шасси:	65117-??				
Шины					
-обозначение размера	10.00R20	11.00R20		11R22,5	
-индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145		146/143 или 148/145	
-обозначение категории скорости	J или K	J или K		L или K	
Оборудование транспортного средства	специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета для 2784G0, 2784GM, 2784K3 по заказу: подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), устройство вызова экстренных оперативных служб				

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)