

TC RU E-RU.MT39.00320.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние (для 4673F1, 4673F3) 4x4 / все (для 4673F4)		
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	цистерна для воды, бак для пенообразователя, с лафетным стволом или без него, кузов для пожарно-технического вооружения и оборудования, цельнометаллический двухдверный четырехместный модуль для перевозки боевого расчета или модуль для перевозки дополнительного пожарно-технического вооружения (для 4673F1, 4673F4); фургон с пожарно-техническим вооружением и оборудованием, отсек с четырьмя или шестью местами для перевозки боевого расчета (для 4673F3)		
Назначение	тушение пожаров на промышленных объектах и в населенных пунктах, перевозка боевого расчета (для 4673F1, 4673F4); проведение аварийно-спасательных работ, перевозка боевого расчета (для 4673F3)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без спального места		
для ТС:	4673F1	4673F3	4673F4
Габаритные размеры, мм			
– длина	7450...7600	7450...8000	7900...8500
– ширина		2500...2550	
– высота	3000...3400	3350...3600	3250...3600
База, мм	4200		4180
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890		2050 / 2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9600...10000	14800	8400...8900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500		12700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	6000		5300
– на вторую ось	9500		7400
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для ТС на шасси:	43253-C4	43253-R4	43502-S4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS		
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245	ISB6.7 275
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700	6692.4
– степень сжатия	17,3±0,3		17,3±0,5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)	178 (2500)	203,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)	990 (1300)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для двигателей	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245	ISB6.7 275
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3		BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)		BOSCH, 0 445 120
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510, или 45 700 92 941		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	—		функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
для ТС на шасси:	43253-C4	43253-R4	43502-S4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR		один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		—
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A или A043H927	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05
для ТС на шасси:	43502-42	43502-45	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.622-280	КАМАЗ 740.652-260	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17,9±0,4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	191 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1128 (1300)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или Holset, HX40W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
для ТС на шасси:	43253-C4	43253-R4	43502-42, 43502-45, 43502-S4
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362	ZF&SACHS, MF-395	ZF&SACHS или DONMEZ, MFZ-430, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа ZF 6S700TO – для ТС на шасси 43253-C4; ZF 6S1000TO, КАМАЗ-144 – для ТС на шасси 43253-R4; КАМАЗ-144, КАМАЗ-154 – для ТС на шасси 43502-42, 43502-45; ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO – для ТС на шасси 43502-42, 43502-45, 43502-S4 с ручным управлением		
для коробок передач	ZF 6S700TO	ZF 6S1000TO	КАМАЗ-144
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1
I	6.02	6.75	7,82
II	3.32	3.60	4,03
III	2.07	2.12	2,50
IV	1.40	1.39	1,53
V	1.00	1.00	1,00
VI	0.79	0.78	–
3.X	5.58	6.06	7,38
для коробок передач	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO	КАМАЗ-154	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	
понижающая передача	–	низшее	высшее
I	9,48	–	–
II	6,58	7,82	6,38
III	4,68	4,03	3,29
IV	3,48	2,50	2,04
V	2,62	1,53	1,25
VI	1,89	1,00	0,815
VII	1,35	–	–
VIII	1,00	–	–
IX	0,75	–	–
3.X	8,97	7,38	6,02
Раздаточная коробка (тип) (только для ТС на шасси 43502-42, 43502-45, 43502-S4)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
– передаточные числа			
– высшее	0,917		
– низшее	1,662		
для ТС на шасси	43253-C4, 43253-R4	43502-42, 43502-45, 43502-S4	
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом	двойная	
– передаточное число	4,98 или 5,94 или 6,53	5,43 или 5,94 или 6,53	

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)		на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси 43253-С4, 43253-Р4); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 43502-42, 43502-45, 43502-С4)	
Задняя (описание)		на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие(для ТС на шасси 43253-С4, 43253-Р4); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторам (для ТС на шасси 43502-42, 43502-45, 43502-С4)	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 43253-С4, 43253-Р4	10,00 R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00 R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
для ТС на шасси 43502-42, 43502-45, 43502-С4	425/85 R21	146 или 156	J или G
	390/95 R20		
Оборудование транспортного средства		сигнально-громкоговорящая установка, один проблесковый маячок синего цвета, фары-искатели, пожарный насос, рукава пожарные напорные, противооткатные упоры, мачта освещения; по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)