ТС RU E-RU.ГА06.00367

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / второй оси (для модификаций на шасси 6310??); 6x4 / второй и третьей осей (для модификаций на шасси 6312??, 6501??, 6303??)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна эллиптической, чемоданообразной, цилиндрической или усеченной формы, объемом от 8 м ³ (8000 л) до 23 м ³ (23000 л)
Назначение	для транспортировки и временного хранения: RZ30 - пищевых жидкостей, не требующих специального режима хранения; RZ32 – сжиженных под давлением газов; RZ33 - светлых нефтепродуктов; RZ34 - порошкообразных продуктов, в том числе опасных; RZ35 - окисляющих веществ и органических пероксидов; RZ36 - токсичных веществ; RZ38 - коррозионных и едких веществ; RZ39 - прочих опасных веществ; RZ3E - органических химических и нейтральных жидкостей; RZ3B - темных нефтепродуктов RZ3C – охлажденных сжиженных газов на давление 2,0 Мпа; RZ3U - сыпучих неопасных грузов, в том числе цемента
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами ли без них)

для модификаций на шасси:	6312??	6501??	6303??	6310??
Габаритные размеры, мм				
– длина	7800...11500	6950...11500	7000...11500	7850...11500
– ширина	2500...2550			
– высота	2900...4000	3600...4000	3130...4000	2900...4000
База, мм	3950...5300 + 1350...1400	3200...4600 + 1400	3350...5100 + 1400	3800...5200 + 1350...1400
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840 / 1790...1840*			2020...2070/ 1790...1840/ 2058*
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9300...20550	9850...20000	8450...18950	8950...20000

* - колея передних / средних / задних колес

Приложение № 1

для модификаций на шасси:	6312??	6501??	6303??	6310??
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500 - для модификаций на шасси 6312В3, 6312Н3; 26500 (33500**) - кроме модификаций на шасси 6312В3, 6312Н3	33500	25000	25700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	7500		7000	7100
– на вторую ось	9500 - для модификаций на шасси 6312В3, 6312Н3; 9500 (13000**) - кроме модификаций на шасси 6312В3, 6312Н3	13000	9000	11500
– на третью ось	9500 - для модификаций на шасси 6312В3, 6312Н3; 9500 (13000**) - кроме модификаций на шасси 6312В3, 6312Н3	13000	9000	7100
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
** - для модификаций на шасси с усиленной подвеской или рамой				
для модификаций на шасси:	6312В3	6312В5, 6501В5,	6312В7	6312В9, 6501В9, 6310В9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ			
– количество и расположение цилиндров	53611	53601	65111	65101
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное			
– степень сжатия	6650		11122	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,5		16,7	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	198 (2300)	228 (2300)	265 (1900)	302 (1900)
Топливо	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1759 (1200)	1906 (1200)
Система питания (тип)	дизельное			
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, EDC7UC31			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3NH-MD, 0 445 020 110		Bosch, CPN2.2+	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3		Bosch, CRIN2	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner, В2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12		Borg Warner, S300G или НПО «Турботехника», ТКР 90-3	
	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010 (-??)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010 (-??) или ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	

Приложение № 1

для двигателей:	ЯМЗ			
	53611	53601	65111	65101
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель			
– 1 ступень				
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)		РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 651-1201010(-??), или РОССКАТавто, 63685-1201011	
– 1 ступень				
Фильтр твердых частиц	имеется			
для модификаций на шасси:	6312НЗ	6312Н5, 6501Н5	6312Н9, 6501Н9	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	53642-10	ЯМЗ 53602-10	652	
– количество и расположение цилиндров		6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³		6650	11122	
– степень сжатия		17,5	16,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	208 (2300)	228,0 (2300)	301,5 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1122 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1865 (1200)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP 3 HS3		Bosch, CPN 2.2+	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, MV CRIN 3		Bosch, CRIN 2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G		Borg Warner, S400	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Нейтрализаторы (маркировка)	-			
Глушители (маркировка)	-			
– 1 ступень	МАЗ, 555002-1201010(-???) или 543202-1201010(-???)		МАЗ, 650108-1201010(-???) или 631208-1201010(-???)	
Фильтр твердых частиц	-			

Приложение № 1

для модификаций на шасси:	6303W4	6501W6
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7e4300	Cummins, ISLe 360 40
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8900
– степень сжатия	17,3	16,6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	219 (2500)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1530 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2150, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosh, CR/CP3HS3, CR/CP3S3	Cummins, CCR1600
Форсунки (тип, маркировка)	Bosh, 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HX40W, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010 (-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель	
– 1 ступень		
Глушители (маркировка)	Cummins, A034L301 (4994516, 5285618)	Cummins, A030W176 (5285618, 4997268, 4994516)
– 1 ступень		
для модификаций на шасси:	631019, 631219	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz OM501LA.IV/4	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11946	
– степень сжатия	18,5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	320 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1080)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Temic, OM501LA.IV/4-04 (Code MV4+MS4)	
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154P1538	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Garrett, Schwitzer, K31-501-5, GT45-501-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, MAN, Knecht, Donaldson, A 01? 094 ?? ?? (45 880 92 5??; 81.08401.61??)	

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)				
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	встроены в глушитель				
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Mercedes-Benz, Eberspacher, Pures, DaimlerChrysler, Gillet, SC 20?? (A ??? 490 ?? 14)				
Фильтр твердых частиц	-				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430, ЯМЗ-183, 184				
для модификаций на шасси:	6303W4	631019, 631219	6312B3, 6312H3	6312B5, 6312H5, 6501B5, 6501H5, 6501W6	6312B7, 6312B9, 6312H9, 6310B9, 6501B9, 6501H9
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(?)??(??); ТМЗ-09.130;	ZF16S??(???)	ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(?)??(??); ТМЗ-09.130; CA10T150-?	ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(?)??(??); CA10T150-?; 12JS(?)??(??); ЯМЗ, 330; ТМЗ-14.180; ZF16S??(???); 16JS(?)??(??); C16JS(?)??(???) (??)	ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(?)??(??); ТМЗ-09.130; CA10T150-?; 12JS(?)??(??); ТМЗ-14.180; ZF16S??(???); 16JS(?)??(??); C16JS(?)??(???) (??)
	с ручным управлением				
для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?	12JS(?)??(??)	
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 12, назад - 2	
I -	8,28	7,30	12,305	12,10	
II -	5,69	4,86	9,444	9,41	
III -	4,07	3,50	7,180	7,31	
IV -	2,90	2,48	5,397	5,71	
V -	2,03	2,09	4,000	4,46	
VI -	1,40	1,39	3,076	3,48	
VII -	1,00	1,00	2,361	2,71	
VIII -	0,71	0,71	1,795	2,11	
IX -	-	-	1,349	1,64	
X -	-	-	1,000	1,28	
XI -	-	-	-	1,00	
XII -	-	-	-	0,78	
3.X.I -	6,70	10,46	11,010	11,56	
3.X.II -	-	2,99	2,752	2,59	

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF9S??(??)(??)	9JS(??)??(??)	ЯМЗ-239	МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151	ТМЗ-09.130
число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад - 1				
I -	9,48...9,56	10,06...13,96	12,24	10,08	12,10
II -	6,47...6,58	6,55...7,47	6,88	6,13	7,07
III -	4,68...4,72	4,64...5,28	4,86	4,51	4,97
IV -	3,48...3,50	3,36...3,82	3,50	3,50	3,59
V -	2,54...2,62	2,46...2,79	2,74	2,76...2,78	2,80
VI -	1,85...1,89	1,95...2,08	1,97	1,75	1,97
VII -	1,35	1,38...1,55	1,39	1,29	1,38
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,73...0,75	0,73...0,79	0,78	0,788...0,795	0,78
3.X -	8,52...8,97	10,51...13,96	10,04	9,55	11,21
для коробок передач:	ЯМЗ-330	ТМЗ-14.180	16JS(??)??(??), C16JS(??)??(??)??(??)	ZF16S??(???)	
число передач и передаточные числа	вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2		
I -	13,56	13,16	14,03...14,13	11,64...16,41	
II -	11,13	10,66	11,64...11,70	9,70...13,80	
III -	7,89	7,88	9,60...9,77	8,00...11,28	
IV -	6,47	6,38	7,97...8,09	6,67...9,49	
V -	5,25	5,30	6,62...6,69	5,73...7,76	
VI -	4,31	4,29	5,44...5,49	4,77...6,53	
VII -	3,50	3,50	4,52...4,55	4,07...5,43	
VIII -	2,87	2,83	3,74...3,78	3,40...4,57	
IX -	2,25	2,25	3,08...3,13	2,86...3,59	
X -	1,85	1,82	2,56...2,61	2,38...3,02	
XI -	1,50	1,51	2,11...2,16	1,96...2,47	
XII -	1,23	1,23	1,75...1,79	1,64...2,08	
XIII -	1,00	1,00	1,45...1,48	1,41...1,70	
XIV -	0,82	0,81	1,21...1,22	1,17...1,43	
XV -	-	-	1,00	1,00...1,19	
XVI -	-	-	0,83	0,83...1,00	
3.X.I -	11,87	12,20	13,00...13,42	9,41...15,36	
3.X.II -	9,74	9,90	10,77...11,13	7,84...12,92	
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная - для всех; одинарная - для модификаций на шасси 6303W4				
- передаточное число	2,71...7,79				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (кроме модификаций на шасси 6310??) или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для модификаций на шасси 6310??, 6312??, 6303??)				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", МАЗ, 6422?-3400010(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, C-700V 717(-???)				

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные (для всех) или дисковые (для модификаций на шасси 6310??)
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы (для модификаций на шасси 6310??) или стояночная тормозная система (кроме модификаций на шасси 6310??)
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки (кроме модификаций на шасси 6310??); привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй оси (для модификаций на шасси 6310??)
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
11.00R20	149/145, 150/146	J, K
12.00R20	154/149, 150/146	J
315/80R22.5	156/150, 154/150	L, M
315/70R22.5	156/150, 154/150, 152/148	L, M
315/60R22.5	152/148	K, L
295/80R22.5	152/148	M
295/60R22.5	150/147	K
385/65R22.5***	160	K

*** - на переднюю ось шасси

Оборудование транспортного средства	для RZ34, RZ35, RZ38, RZ3C, RZ3E в случае перевозки опасных грузов; RZ32, RZ33, RZ36, RZ39, RZ3B: проблесковый маячок оранжевого цвета (2 шт.); по заказу: для всех: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, дневные ходовые огни, тахограф, устройство вызова экстренных оперативных служб; для модификаций на шасси 63????: коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности
--	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия