

TC RU E-RU.MT02.00418.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	продольное, в заднем свесе
Тип кузова/количество дверей	сочлененный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, низкопольный, кабина водителя полузакрытого или закрытого типа, для исполнений с местом инструктора - кабина инструктора полузакрытого типа, установленная на подиуме на уровне колесного кожуха, позади места водителя; рабочее место инструктора оборудовано дублирующим центральным щитком приборов и тормозной педалью в сборе с тормозным краном, включенным в рабочую тормозную систему / четыре служебные двери по правому борту кузова

Для исполнений автобусов:	без АСКП	с АСКП
Количество мест для сидения	31...48	30...34
Пассажироместимость	147...201	136...146

Для модификаций:	621322, 621365	621371
Габаритные размеры, мм	18040...18750	
— длина	2500	
— ширина	2880...2938	2938...3139
— высота	5960 + 6050...6330	
База, мм	2096 / 1836 / 1836	
Колея передних / задних колес, мм	14300...15730	14300...16130
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	26700...28000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	7100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	9700	
— на первую ось	11200	
— на вторую ось	буксировка прицепа не предусмотрена	
— на третью ось		
Максимальная масса прицепа, кг		

Для модификаций:	621322	621365
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D0836LOH64	ЯМЗ, 53613
— количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное	
— рабочий объем цилиндров, см ³	6871	6650
— степень сжатия	16.5	17.5 ± 0.6
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	213 (2300)	232 (2300) 228 (2300) 243 (2300)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1200...1750)	1270 (1300...1600) 1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Для модификаций:	621322	621365
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, 0 280 020 067	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7797/-7813	Bosch, CP3.3NH-MD, 0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6083/-8013	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха	Borg Warner,	Borg Warner, B2G или
(тип, маркировка)	K27-3371 NRAAB/13.12 (низкого давления), K16-2467 NRAAB/5.82 (высокого давления), номер MAN 51.09100-7866	НПО "Турботехника", ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAN, 81.08401-6257 сухой, бумажный, двухступенчатый	Mann&Hummel, 44 860 85 909, сухой, двухступенчатый
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором и один дополнительный глушитель	один глушитель со встроенным нейтрализатором SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор объединен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	MAN, 81.15101-0467	ООО "РОССКАТавто", 5365.1201010-41 или ООО "Динекс Русь", 5365-1201010-42 или ООО "МГС", 5365-1201010-43
– 2 ступень	MAN, 81.15101-2270	—

Для модификации:	621371
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, E0836LOH01, четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6871
– степень сжатия	11 ± 0.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1000 (900...1900)
Топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	Bosch EGC4, с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, EGC4 (MAN, 51.25804-7016)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, NGI.2 (MAN, 51.13115-0041)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS B2 (MAN, 51.09100-7947)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAN, 81.08401.6257, сухой, бумажный, двухступенчатый
Система зажигания (тип)	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, 0 221 B00 044_1
Свечи (маркировка)	Denso, GK3-1
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор объединен с глушителем
Глушители (маркировка)	MAN, 81.15101-0482

Приложение № 1

Трансмиссия		гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 6HP504C	ZF, 6AP-1200B	ZF, 6AP-1400B	Voith Diwa, D 864
		автоматическая			
число передач и передаточные числа		вперед - 6, назад - 1			вперед - 4, назад - 1
I -		3.43		3.364	5.3
II -		2.01		1.909	1.36
III -		1.42		1.421	1.00
IV -		1.00		1.000	0.73
V -		0.83		0.720	—
VI -		0.59		0.615	—
3.X. -		4.84		4.235	4.70
Главная передача (тип)		ZF, AV-132/87°/6,5° или ZF, AV-133/90°/7° или Shaanxi Hande Axle, HDZ13P, двойная, разнесенная			
— передаточное число		6.21 (для AV-132/87°/6,5°) или 6.19 (для ZF, AV-133/90°/7°) или 6.2 (для Shaanxi Hande Axle, HDZ13P)			

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, на двух упругих элементах рукавного типа, с одним датчиком положения кузова с электронным управлением, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	средней и задней оси: зависимая, пневматическая, рычажная, на четырех упругих элементах рукавного типа, с одним датчиком положения кузова для средней оси и двумя датчиками положения кузова для задней оси, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

— рулевой механизм (тип) RB, Servocom 8098 или ШНКФ 453461.700-25 (БЗАГУ), "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю ось и среднюю и заднюю ось, с АБС или тормозной системой с электронным управлением (EBS); тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы заднего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	гидродинамический замедлитель, установленный в коробке передач

Шины

— обозначение размера	275/70 R22.5
— индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152 / 148
— обозначение категории скорости	E

Оборудование транспортного средства по заказу: автоматизированная система контроля проезда (АСКП) или площадка для установки АСКП, кнплинговая система, кондиционер или система автоматического управления климатом

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия