

## TC RU E-RU.MT39.00412

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для:	5662JR	5662JS
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	емкости для огнетушащих веществ, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, лафетный ствол	
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ	доставка к месту пожара личного состава и пожарно-технического вооружения и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная	
Габаритные размеры, мм:		
– длина	7100...7500, 7300...7700	
– ширина	2500...2550	
– высота	2795...3600	
База, мм	4200	
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10700...11300	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15600...19400	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:		
– на первую ось	6100...6800	
– на вторую ось	9500...12600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Для транспортных средств на шасси:	53605-A4	53605-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins	
	ISB6.7e4 300	ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	
– степень сжатия	17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	219 (2500)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. <sup>-1</sup> )	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо	дизельное	

## Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси:	53605-A4	53605-L4
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3	CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE351W	HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха ФВ725.1109510	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка) – 1 степень	300730-A	6520-1201010 или 6520-1201010-05
Для транспортных средств на шасси:	53605-A5	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5 300 четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	
– степень сжатия	17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н-м (мин. <sup>-1</sup> )	1087 (1300)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE351W, с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка) – 1 степень	4378042 (A051E058)	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или «DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch», MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO, с ручным управлением – для всех; ZF 9S1315TO, с ручным управлением – для транспортных средств на шасси 53605-A4 и 53605-L4	

## Приложение № 1

Для коробок передач:	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO – для транспортных средств на шасси 53605-A4, 53605-L4	ZF 9S1310TO – для транспортных средств на шасси 53605-A5	КАМАЗ-154	
– число передач	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
– передаточные числа:	–	–	низшее	высшее
понижающая передача	9,48	–	–	–
I	6,58	9,48	7,82	6,38
II	4,68	6,58	4,03	3,29
III	3,48	4,68	2,50	2,04
IV	2,62	3,48	1,53	1,25
V	1,89	2,62	1,00	0,815
VI	1,35	1,89	–	–
VII	1,00	1,35	–	–
VIII	0,75	1,00	–	–
IX	–	0,75	–	–
З.Х.	8,97	8,97	7,38	6,02
Главная передача (тип)	разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная			
– передаточные числа	6,33 или 6,27 или 5,11 – для транспортных средств на шасси 53605-A4, 53605-L4; 6,33 или 6,27 – для транспортных средств на шасси 53605-A5			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами			
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154/149 или 154/150	К или J
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K

  

<b>Оборудование транспортного средства</b>	пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковый(е) маяк(и) синего цвета); по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб (только для 5662JR и 5662JS в модификации 1)
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)