

ТС RU E-RU.MP03.00538

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузозачного пространства	грузовая платформа с бортами или без них, краноманипуляторная установка с рабочей платформой или без нее				
Назначение	для перевозки различных грузов, выполнения погрузочно-разгрузочных работ, для выполнения работ на высоте в пределах зоны обслуживания (для исполнения с рабочей платформой)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед				
для типов	KMA-150-1		KMA-150-2		
Габаритные размеры, мм					
- длина	6300...12000				
- ширина	2500...2550				
- высота	3300...4000				
База, мм	3190...4470 + 1320		4970 + 1320 или 4910 + 1440		
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...16000				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200		19900...24000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5550...6200 / 7150...9500 / 7150...9500		5200...6000 / 7350...9000 / 7350...9000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...40000		33900...38000		
Максимальная масса прицепа, кг	14800		14000		
для транспортных средств на шасси	6511?-42	6511?-46	6511?-L4	6511?-A4	6511?-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	KAMA3, 740.622-280;	KAMA3, 740.662-300;	Cummins, ISB6.7 300;	Cummins, ISB6.7e4300;	Cummins, ISB6.7E5300;
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см³	11762		6700		
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3		
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	221,0 (1900)	225,6 (2300)	219,0 (2500)	215,0 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)	1087 (1300)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива				
Блок управления (маркировка)	EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C	CM2150E	CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	CP3.4 (0 445 020 089)		CR/ CP3S3/L110	CR/ CP3HS3	CR/ CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)		CRIN 2 (0 445)		CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	TKP 7C-6 или S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или HE400WG		HX35W	HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-10		ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-07 или ФВ728.1109510 или Europiclon 45 700 92 941		ФВ728.1109510 или Europiclon 45 700 92 941
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	—		встроен в глушитель		
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05		300730-A		4378055 (A051E042)

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154; с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад
	нижнее	высшее	
понижающая	—	—	9,480
I	7,820	6,380	6,580
II	4,030	3,290	4,680
III	2,500	2,040	3,480
IV	1,530	1,250	2,620
V	1,000	0,815	1,890
VI	—	—	1,350
VII	—	—	1,000
VIII	—	—	0,750
3.X	7,380	6,020	8,970
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 65115, 65117 с базой 4970 + 1320), или зависимая, на пневморессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 65117 с базой 4910 + 1440)		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами (для транспортных средств на шасси 65115, 65117 с базой 4970 + 1320), или зависимая, на пневморессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с реактивными штангами (для транспортных средств на шасси 65117 с базой 4910 + 1440)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
- обозначение категории скорости	J или K	J или K	L или K
Оборудование транспортного средства	- по заказу: дополнительная балка аутригеров (входят в комплект краноманипуляторной установки); - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее (кроме транспортных средств на шасси экологического класса 5)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия