

## TC RU E-JP.MT02.00362.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	ARL ..., GWL..., URL...			GRL...
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние			4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная			полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова / количество дверей	седан, цельнометаллический / 4			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
для модификаций:	ARL...	GRL...	GWL...	URL...
Габаритные размеры, мм				
– длина	4880			4915
– ширина	1840			1845
– высота	1455	1470	1455	1440
База, мм	2855			2850
Колея передних / задних колес, мм	1580 / 1605	1580 / 1600	1580 / 1605	1555 / 1565 (кроме 235/40 ZR19) 1565 / 1560 (235/40 ZR19)
для модификаций:	ARL10L-BEZQTW			GRL16L-BETQHW
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1740...1820			1805...1885
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2170			2250
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1120 1205			
Максимальная масса прицепа*, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			750
– прицеп с тормозной системой	1600			1000
для модификаций:	GWL10L-BEXQBW			URL10L-FEZRHW
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1900...1995			1865...1940
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2335			2320
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1120 1270			1260 1260
Максимальная масса прицепа*, кг				буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	1500			
Описание гибридного транспортного средства (только для типа HL10):	подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателя, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии			

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

## Приложение № 1

для модификаций:	ARL10L-BEZQTW	GRL16L-BETQHW
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Toyota, 8AR-FTS	Toyota, 2GR-FKS
– обозначение на блоке цилиндров	8AR	2GR
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4, рядное	6, V-образное
– степень сжатия	1998	3456
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	10.0	11.8
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	180 (5800)	232 (6600)
Топливо	350 (1650...4400)	
<b>Система питания</b> (тип)	бензин с октановым числом не менее 95	
Блок управления (маркировка)	Toyota, L-Jetronic, распределенный и непосредственный впрыск топлива	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 89661-3AE40	Denso, 89661-3AG70
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Denso, 23250-36030 и 23250-36020	Denso, 23250-31170 и Denso, 23250-31140
Воздушный фильтр (тип, маркировка) – корпус – элемент	Toyota, 17201-36010	—
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 степень	Toyota, 3641, 36A2 Denso, 17801-31170	Toyota, 31A2 Denso, 17801-31170
<b>Система зажигания</b> (тип)	17893-36120	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	электронная, бесконтактная	
Свечи (маркировка)	Denso, 90919-02269	Denso, 90919-02273
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	NGK, DILFR7K9G	Denso, FK20HBR8
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень – 2 степень	шесть глушителей, система нейтрализации отработавших газов	
Глушители (маркировка) – 1 степень – 2 степень – 3 степень	четыре глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
	Sango, 36230F Sango, 36230R	Toyota, R31220, L31400 Toyota, RN2 (x2)
	Sango, 33618 (x2) Sango, 53108 (x2) Sango, 13626 и 23612	Sango, 53108 (x2) Sango, 13151 и 23121 —

## Приложение № 1

для модификаций:	<b>GWL10L-BEXQBW</b>	<b>URL10L-FEZRHW</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Toyota, 2GR-FXE	Toyota, 2UR-GSE
– обозначение на блоке цилиндров	2GR	2UR
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 6, V-образное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3456	4969
– степень сжатия	13.0	12.3
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	215 (6000)	351 (7100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	352 (4500)	530 (4800...5600)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	бензин с октановым числом не менее 98
<b>Система питания</b> (тип)	Toyota, L-Jetronic, распределенный и непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Denso, 89661-3AA90	Denso, 89661-3AG00
Форсунки (тип, маркировка)	Denso 23250-31120 и 23250- 31140	Denso 23250-31120 и 23250-38050
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		
– корпус	Toyota, 31A2	Toyota, 3824
– элемент	Denso, 17801-31170	Denso, 17801-38021
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	17893-31120	—
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02256, 90919- 02273	Denso, 90919-02260
Свечи (маркировка)	Denso, FK20HBR8	Denso, FK20HBR-J8
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	четыре глушителя, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	Toyota, R31870 и L31870	Toyota, R38090 и L38090
– 2 ступень	Toyota, TF3 (x2)	Toyota PA6 (x2)
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Sango, 53108 (x2)	Sango 53802 (x2)
– 2 ступень	Sango, 13154 и 23122	Sango, 13833 и 23806

## Приложение № 1

только для типа HL10				
<b>Устройство накопления энергии</b>	батарея			
Батарея (марка, тип)	никель-металл-гидридная, G9280-30091			
Электрохимическая пара	анод – гидроксид никеля, катод – водородабсорбирующий сплав			
Количество элементов	240			
Масса, кг	62			
Рабочее напряжение, В	288			
Емкость, А·ч	6.5			
Место расположения	под вторым рядом сидений			
для модификации:	<b>ARL...</b>	<b>URL...</b>	<b>GRL...</b>	<b>GWL...</b>
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая			электромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	—			1KM
Рабочее напряжение, В	—			650
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—			48
Коробка передач (марка, тип)	AA81E	AA80E	A760H	L110
	автоматическая		автоматическая	бесступенчатая
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	—
I -	4.596		3.520	
II -	2.724		2.042	
III -	1.863		1.400	
IV -	1.464		1.000	—
V -	1.231		0.716	
VI -	1.000		0.586	
VII -	0.824		—	
VIII -	0.685		—	
3.X.	4.056	2.176	3.224	
<b>Главная передача (тип)</b>	передняя – гипоидная**, задняя – гипоидная			
– передаточное число (передней / задней**)	3.133	2.937	3.769 / 3.769	3.266
** – только для мод. 4×4				
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, на двойных поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с электроусилителем, система подруливания колес задней оси с электрическим приводом или без нее			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с АБС, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес			

## Приложение № 1

**Шины (для типов L10, HL10)**

– обозначение размера	225/50 R17	235/45 R18	235/40 R19****	T145/70D18****
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	94	94	96	107
– обозначение категории скорости	W	Y	Y	M

**Шины (для типа UL10)**

– обозначение размера	235/40 ZR19	225/40 ZR19****	при одновременной установке	
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	96	93	255/35 ZR19 (передняя ось)	275/35 ZR19 (задняя ось)
– обозначение категории скорости	Y	Y	Y	Y

\*\*\* – для временного использования

\*\*\*\* – для комплектации F-Sport

**Оборудование транспортного средства**

система "климат-контроль", система мониторинга давления воздуха в шинах, шина временного использования или полноразмерное запасное колесо, электронная система контроля устойчивости транспортного средства (VSC), фронтальные, боковые и коленные подушки безопасности, надувные шторки безопасности  
по заказу: система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

Б.В. Кисуленко

.....  
инициалы, фамилия