

TC RU E-RU.MT22.00868

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | для версии: 63872 | | |
|---|--|--|-----------------|----------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | | 6x4 / 2-й и 3-й осей | | |
| Схема компоновки транспортного средства | | кабина над двигателем | | |
| Расположение двигателя | | переднее продольное | | |
| Исполнение загрузочного пространства | | бортовой кузов с каркасом для тента и тентом или без них | | |
| Назначение | | для транспортировки различных грузов (кроме опасных) | | |
| Кабина | | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | | 10450 | | |
| – ширина | | 2550 | | |
| – высота | | 2750...3300 | | |
| База, мм | | 4800 + 1400 | | |
| Колея передних / задних колес, мм | | 1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194 | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | | 13380 | | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | | 33060 | | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | 8250 / 12405 / 12405 | | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | | 79000 | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | | — | | |
| – прицеп без тормозной системы | | — | | |
| – прицеп с тормозной системой | | 45940 | | |
| | | 65892 | 65892-04 | 65892-40 |
| Колесная формула / ведущие колеса | | 6x4 / 2-й и 3-й осей | 6x6 / все | 6x4 / 2-й и 3-й осей |
| Схема компоновки транспортного средства | | кабина над двигателем | | |
| Расположение двигателя | | переднее продольное | | |
| Исполнение загрузочного пространства | | металлический самосвальный кузов с разгрузкой назад (для 65892, 65892-04), на две боковые стороны или на две боковые стороны и назад (для 65892-40), опрокидывающийся при помощи гидравлического механизма | | |
| Назначение | | для транспортировки сыпучих грузов | | |
| Кабина | | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | | 8140...8430 | 8110 | 10450 |
| – ширина | | 2550 | | |
| – высота | | 3175...3510 | 3290...3460 | 2750...3300 |
| База, мм | | 3900 + 1400 | 3600 + 1400 | 4800 + 1400 |
| Колея передних / задних колес, мм | | 1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194 | | |

Приложение № 1

| | | | | |
|---|--|--|---|--|
| для версий: | 65892 | 65892-04 | 65892-40 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 14200 | 14700 | 13880 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 41000 | | 33000 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 9000 / 16000 / 16000 | | 8250 / 12375 / 12375 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 77000 | | 79000 | |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | — | | — | |
| – прицеп с тормозной системой | 36000 | | 46000 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | MAN, D2066LF41, D2066LF45 | MAN, D2066LF43, D2066LF47 | MAN, D2066LF42, D2066LF46 | MAN, D2066LF40, D2066LF44 |
| | четырёхтактный дизель | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 10518 | | | |
| – степень сжатия | 19.0 | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00 | 294 (1900) | 235 (1900) | 265 (1900) | 324 (1900) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1900 (1000...1400) | 1600 (1000...1400) | 1800 (1000...1400) | 2100 (1000...1400) |
| Топливо | дизельное | | | |
| Система питания (тип) | аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail) | | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, EDC 7 | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 51.11103-7846 | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 148 P 1524 | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20 | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/ 6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137 | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель и шестимодульный нейтрализатор | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | интегрирован с глушителем | | | |
| Глушитель (маркировка) | Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/ 6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0063/6063 | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17 | | MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18 | |
| | четырёхтактный дизель | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 12419 | | | |
| – степень сжатия | 19.0 | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00 | 397 (1900) | | 353 (1900) | |

Приложение № 1

| | | |
|--|--|--|
| для двигателей: | MAN, D2676LF06, D2676LF08, D2676LF17 | MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18 |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 2500 (1050...1350) | 2300 (1050...1400) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail) | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, EDC 7 | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90 BWTS, K31-3775 NXCKB 20.90 | BWTS, K31-3775 XXCKB 20.20 BWTS, K31-3775 NXCKB 20.20 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041 /6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель и шестимодульный нейтрализатор | |
| Нейтрализатор (маркировка) | интегрирован с глушителем | |
| Глушитель (маркировка) | Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/ 6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005 | Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/ 6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059/0095/606 0/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | MAN, D2868LF05 | MAN, D2868LF06, D2868LF07 |
| – количество и расположение цилиндров | четырёхтактный дизель 8, V-образное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 16162 | |
| – степень сжатия | 19.0 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00 | 500 (1800) | 500 (1900) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 3000 (1100...1500) | 2700 (1000...1700) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail) | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, EDC 7 | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 51.11103-7793, 51.11103-7794, 51.11103-7807 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | CTS Holset, HX 40W-L8274P/H16TB8 | BWTS, S300G/83H27BMDM/TG0.98AJ1 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/ 6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/ 6077; 81.99810-8137 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | 2 глушителя и десяти модульный нейтрализатор | |
| Нейтрализатор (маркировка) | интегрирован с глушителем | |
| Глушители (маркировка) | Roth | |
| – 1 ступень | 82.15101-0048, 82.15101-0049 | |
| – 2 ступень | 82.15101-0051, 82.15101-0052 | |

Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | MAN, D2676LF51, D2676LF66 | MAN, D2676LF52, D2676LF67 | MAN, D2676LF53, D2676LF68 |
|--|--|------------------------------|------------------------------|
| | | четырёхтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 12419 | | |
| – степень сжатия | 18.0 | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00 | 368 (1800) | 338 (1800) | 309 (1800) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 2500 (930...1350) | 2300 (930...1350) | 2100 (930...1350) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail) | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, EDC 17 | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 51.11103-7858 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 51.10100-6191 | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267 | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | интегрирован с глушителем | | |
| Глушитель (маркировка) | Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127 | | |
| Фильтр твердых частиц | интегрирован с глушителем | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | MAN, D2676LF45, D2676LF48 | MAN, D2676LF46, D2676LF49 | MAN, D2676LF47, D2676LF50 |
| | четырёхтактный дизель | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 12419 | | |
| – степень сжатия | 17.0 | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00 | 353 (1800) | 324 (1800) | 294 (1800) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 2500 (930...1300) | 2300 (930...1300) | 2100 (930...1300) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail) | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, EDC 17 | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 51.11103-7858 | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 51.10100-6180 | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231 | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann&Hummel, 81.08400-6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | интегрирован с глушителем | | |
| Глушитель (маркировка) | Roth, 81.15103-61104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/ 6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125 | | |
| Фильтр твердых частиц | интегрирован с глушителем | | |

Приложение № 1

| Трансмиссия Сцепление (марка, тип) | механическая | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|---|
| | MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD | ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO | MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 AS уууу TD | MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS уууу TO |
| | с ручным управлением | | автоматическая с возможностью ручного управления | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 16, назад – 2 | | вперед – 12, назад – 2 | |
| | I – | 16.41 | 13.80 / 13.81 | 15.86 |
| II – | 13.80 / 13.81 | 11.54 | 12.29 / 12.33 / 12.32 | 9.59 |
| III – | 11.28 | 9.49 | 9.57 / 9.56 | 7.44 / 7.43 |
| IV – | 9.49 | 7.93 | 7.41 / 7.44 / 7.43 | 5.78 |
| V – | 7.76 | 6.53 | 5.87 / 5.85 | 4.57 / 4.56 |
| VI – | 6.53 | 5.46 | 4.57 / 4.56 | 3.55 |
| VII – | 5.43 | 4.57 | 3.47 | 2.70 |
| VIII – | 4.57 | 3.82 | 2.69 / 2.70 | 2.10 |
| IX – | 3.59 | 3.02 | 2.10 / 2.09 | 1.63 |
| X – | 3.02 | 2.53 | 1.63 / 1.62 | 1.27 / 1.26 |
| XI – | 2.47 | 2.08 | 1.29 / 1.28 | 1.00 |
| XII – | 2.08 | 1.74 | 1.00 | 0.78 |
| XIII – | 1.70 | 1.43 | — | — |
| XIV – | 1.43 | 1.20 | — | — |
| XV – | 1.19 | 1.00 | — | — |
| XVI – | 1.00 | 0.84 | — | — |
| 3.X.I – | 15.36 | 12.92 | 14.68 | 11.41 / 11.38 |
| 3.X.II – | 12.92 | 10.80 | 11.41 | 8.88 |

xxx – 222/223/232/252/253/233,
 xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330***,
 уу – 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31
 уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***,
 *** – последние цифры от 0 до 9.

| Трансмиссия Сцепление (марка, тип) | для всех модификаций | | для модификаций с двигателями MAN, D2676LF5?, D2676LF6?, D2676LF4? | |
|--|---|--|---|--|
| | механическая | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление | | | |
| | MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/WO/SO | MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 TX уууу TO | MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 TX уууу TD | |
| – число передач и передаточные числа | автоматическая с возможностью ручного управления | | автоматическая с возможностью ручного управления | |
| | вперед – 12, назад – 2 | | вперед – 12, назад – 4 | |
| I – | 12.29 | 12.92 | 16.69 | |
| II – | 9.59 | 9.98 | 12.92 | |
| III – | 7.41 | 7.67 | 9.93 | |
| IV – | 5.78 | 5.94 | 7.67 | |
| V – | 4.57 | 4.57 | 5.90 | |
| VI – | 3.56 | 3.53 | 4.57 | |
| VII – | 2.69 | 2.83 | 3.66 | |

Приложение № 1

| для коробок передач: | MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/WO/SO | MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 TX уууу TO | MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 TX уууу TD | |
|---|---|--|--|--------------------------------------|
| VIII – | 2.10 | 2.19 | 2.83 | |
| IX – | 1.62 | 1.68 | 2.17 | |
| X – | 1.27 | 1.30 | 1.68 | |
| XI – | 1.00 | 1.00 | 1.29 | |
| XII – | 0.78 | 0.77 | 1.00 | |
| 3.X.I – | 11.38 | 12.03 | 15.54 | |
| 3.X.II – | 8.88 | 9.29 | 12.03 | |
| 3.X.III – | — | 2.64 | 3.40 | |
| 3.X.IV – | — | 2.04 | 2.64 | |
| для модификаций с двигателями MAN, D2676LF5?, D2676LF6?, D2676LF4? | | | | |
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | MAN TipMatic® 12 уу DD GRS 895 | MAN TipMatic® 12 уу OD GRSO 895 | MAN TipMatic® 12+2 уу DD GRS 905 | MAN TipMatic® 12+2 уу OD GRSO 905 |
| | автоматическая с возможностью ручного управления | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 12, назад – 2 | | вперед – 14, назад – 4 | |
| I – | 11.30 | 9.13 | 16.41 | 13.28 |
| II – | 9.13 | 7.33 | 13.28 | 10.63 |
| III – | 7.21 | 5.81 | 11.32 | 9.16 |
| IV – | 5.81 | 4.67 | 9.16 | 7.33 |
| V – | 4.65 | 3.75 | 7.19 | 5.82 |
| VI – | 3.75 | 3.01 | 5.82 | 4.66 |
| VII – | 3.02 | 2.44 | 4.63 | 3.75 |
| VIII – | 2.44 | 1.96 | 3.75 | 3.00 |
| IX – | 1.92 | 1.55 | 3.02 | 2.44 |
| X – | 1.55 | 1.25 | 2.44 | 1.96 |
| XI – | 1.24 | 1.00 | 1.92 | 1.55 |
| XII – | 1.00 | 0.80 | 1.55 | 1.24 |
| XIII – | — | — | 1.24 | 1.00 |
| XIV – | — | — | 1.00 | 0.80 |
| 3.X.I – | 11.00 | 8.88 | 14.77 | 15.54 |
| 3.X.II – | 8.88 | 7.13 | 11.25 | 12.03 |
| уу – 21/21/23/24/25/26/27/28/29/30/31 | | | | |
| уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***, | | | | |
| *** – последние цифры от 0 до 9. | | | | |
| Трансмиссия | гидромеханическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | — | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 6 HP 602 C | | | |
| | автоматическая | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | | | |
| I – | 5.60 | | | |
| II – | 3.43 | | | |
| III – | 2.01 | | | |
| IV – | 1.42 | | | |
| V – | 1.00 | | | |
| VI – | 0.83 | | | |
| 3.X.– | 4.84 | | | |

Приложение № 1

| | | | | |
|---|---|---------------------------|--------------------------------|-------|
| Раздаточная коробка (тип) (для модификаций с колесной формулой 6x6) | G 172, G 173 | | G 252, G 253 | |
| | механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | | | |
| | число передач и передаточные числа | | | |
| | 2 | | | |
| | высшее - | 1.007 | | 0.981 |
| | низшее - | 1.652 | | 1.583 |
| Главная передача (тип) | НУ, одинарная или НР, VP двойная, разнесенная | | | |
| – передаточное число | 2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.58, 4.59, 4.63, 5.07, 5.29, 5.70, 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.50, 4.83, 5.33, 6.00, 6.48, 6.82 | | | |
| Подвеска | | | | |
| Варианты подвески (12, 13 или 13, 14 символ в обозначении модификации) | ВВ | ВL | LL | |
| Передняя (описание) | зависимая, рессорная | | зависимая, пневматическая | |
| | с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Задняя (описание) | зависимая, рессорная | зависимая, пневматическая | | |
| | с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | | |
| – рулевой механизм (тип) | "винт-шариковая гайка-рейка-сектор" | | | |
| Тормозные системы | | | | |
| Рабочая (описание) | пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR), тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные | | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система | | | |
| Стояночная (описание) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси или передней и задних осей | | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель | | | |
| Шины | | | | |
| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | | обозначение категории скорости | |
| 10.0 R22.5 | 140...144/137...142 | | K - M | |
| 11.0 R22.5 | 146...148/144...145 | | G - M | |
| 12.0 R20 | 154...156/149...150 | | G - L | |
| 12.0 R22.5 | 150...152/146...148 | | J - M | |
| 12.0 R24 | 154...162/153...156 | | D - L | |
| 13.0 R22.5 | 154...156/149...150 | | G - M | |
| 14.0 R20 | 160...166/157...160 | | F - J | |
| 16.0 R20 | 173/170 | | F - G | |
| 24.0 R21 | 176 | | G | |
| 245/70 R17.5 | 134...136/132...134 | | G - M | |

Приложение № 1

| Шины (продолжение) | | |
|--------------------|---------------------|-------|
| 255/70 R22.5 | 140/137 | M |
| 275/70 R22.5 | 146...152/144...148 | J - M |
| 275/80 R22.5 | 146...149/144...146 | K - M |
| 285/70 R19.5 | 136...140/134...138 | G - M |
| 295/60 R22.5 | 148...150/145...147 | K - L |
| 295/80 R22.5 | 152...154/148...150 | E - M |
| 315/60 R22.5 | 152...154/148...150 | E - L |
| 305/70 R22.5 | 150...153/147...150 | E - M |
| 315/70 R22.5 | 152...156/148...150 | K - M |
| 315/80 R22.5 | 154...156/150...153 | G - M |
| 325/95 R 24 | 160...162 | K |
| 335/80 R20 | 139...147 | J - K |
| 355/50 R22.5 | 152...156 | K - L |
| 365/80 R20 | 152 | K |
| 365/85 R20 | 164 | G - J |
| 375/50 R22.5 | 156 | K |
| 385/65 R22.5 | 158...164 | J - L |
| 395/85 R20 | 166...168 | G - K |
| 425/65 R22.5 | 165 | K |
| 445/45 R22.5 | 169 | K |

Оборудование шасси

дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-04)
 по заказу: дневные ходовые огни (для модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ЕЭК ООН № 48-03),
 устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб, тахограф, кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудиовидеотехника, компрессор для дополнительного оборудования, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)