

## TC RU E-RU.MT22.00861

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический грузовой фургон, с высокой или низкой крышей, с окнами / одна или две боковые сдвижные двери, задняя двухстворчатая дверь
Назначение	для мод. 2207?А: - транспортное средство различного назначения; автомобиль для перевозки пассажиров или бизнес-купе, автомобиль ритуальной службы, аварийной, аварийно-спасательной, аварийно-восстановительной, аварийно-диспетчерской, аварийно-газовой, дорожной; лаборатории, комплексы, лесопатрульные комплексы, передвижные мастерские, подвижные лаборатории (высоковольтных испытаний (ЛВИ), гидродинамических испытаний (ЛГИ), исследования оптико-волоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), экологическая для мониторинга окружающей среды, перевозка химических веществ, радиотехнических измерений, взрывчатотехнической экспертизы, качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, радиационного контроля, неразрушающего контроля и технической диагностики, ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, мониторинга дорог и дорожной разметки, радиочастотная, наркологического контроля, для перевозки трупов, скрытого радионаблюдения, видеofиксации нарушений, санитарно-эпидемиологическая, дефектоскопии сварочных швов на трубопроводах, калибровочная, радиовещательная, мобильный офис, электротехническая, анализа питьевой воды, дорожная для (анализа качества дорог), для перевозки бригад по обслуживанию дорог (машина дорожного мастера), дорожная мастерская, автолавки, передвижной магазин, хлебопекарни, кухни полевые, передвижные банки, библиотеки, автовыставки, туристический автомобиль (автодом), мобильный измерительно-пеленгационный комплекс радиоконтроля, мобильный комплекс спутниковой связи и радиоконтроля, автомобиль для аудио-, радио- и видеосвязи, автомобиль для работы в районе газовых и нефтяных месторождений и газо-нефтепроводов, автомобиль для таможни, связи, почты, для структурных подразделений РЖД

## Приложение № 1

Назначение (продолжение)

для мод. 2207?B – оперативные, командные и командно-штабные, лаборатории (криминалистическая, кинологическая, для транспортировки нарядов с собаками, федерально-таможенной службы, пост весового контроля, ГИБДД "Пункт технического осмотра", "Подвижные пункты Миграционного и таможенного контроля", пожарно-техническая, метрологического контроля, для аварийно-спасательных служб МЧС, автомобиль "Медицинская служба", для Пожарной охраны, Прокуратуры, Следственного комитета, для МВД, ФСБ, ГИБДД и Полиции

для мод. 2207?C - оперативные, командные и командно-штабные, транспортные средства для органов внутренних дел, МЮ РФ, Федеральных служб судебных приставов и исполнения наказаний, транспортные средства - МО РФ, Военной автомобильной инспекции, Министерств Федеральных служб и Комитетов России.

Количество мест для сидения

не более 9 (первый ряд – 1 или 2 или 3, второй ряд – 1 или 2 или 3 или 4, третий ряд – 0 или 1 или 2 или 3 или 4, четвертый ряд – 0 или 1 или 2 или 3, пятый ряд – 0 или 1 или 2)

для модификаций:

	22071?	22072?	22073?, 22074?
Габаритные размеры, мм			
– длина <sup>1</sup>	4963	5413	5998 или 6363
– ширина <sup>2</sup>	2050		
– высота <sup>3</sup>	2254...2522		2522...2760
База, мм	3000	3450	4035
Колея передних / задних колес, мм	1810 / 1790		

<sup>1</sup> - увеличивается на 100...300 мм при наличии задней подножки<sup>2</sup> - увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки<sup>3</sup> - увеличивается на 50-300 мм при наличии СГУ, проблесковых маячков, фильтровентиляционной установки, кондиционера, багажника

для модификаций базовых ТС:

	22071?	22072?	22073?, 22074?
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1860...2475	1900...2575	1975...2625
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2790...3500	2790...3500	3300...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1630 / 1630...1650	1630...1850 / 1650...2000	1750...2100 / 1900...2400
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	2500 или 3000		

## Приложение № 1

для модификаций базовых ТС:	Y?TM??/????	Y?UM??/????	Y?ZM??/????
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b>	PSA, 4HH (4H03)	PSA, 4HJ (4H03)	PSA, 4HF (4H03)
(марка, тип)	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198		
– степень сжатия	15.5		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	96 (3500)	110 (3500)	96 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	320 (2000)	350 (2000)	320 (2000)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Continental, SID 208		
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, HPCR		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTT, Honeywell, CU3Q-6K682-AA		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1366630080, 1366659080		
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1366651080, 1367565080		
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	PSA, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	PSA, MLGU6C14/00		
	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		
I -	3.727		
II -	1.952		
III -	1.290		
IV -	0.875		
V -	0.673		
VI -	0.585		
3.X. -	3.154		
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	4.933		

## Приложение № 1

**Подвеска**

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами

**Рулевое управление (описание)** с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры; с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
225/70 R15C	112/110	R, S	
205/70 R15C	106/104	R	
215/75 R16C	116/114	R	
225/75 R16C	118/116	R	

**Оборудование транспортного средства** отопитель салона, устройство вызова экстренных оперативных служб (по заказу), центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира (по заказу), диван передвижной с перегородкой или без нее, одиночные сиденья, кондиционер (по заказу), аварийно-вентиляционный люк, электропривод служебной двери, независимый отопитель, подножка служебной двери, цветографические схемы, ФВУ, СГУ, тахограф и система ГЛОНАСС, видеосистема, верхний багажник, дополнительное оборудование (по заказу)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)