

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4х2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	самосвальная прямоугольная грузовая платформа с разгрузкой: для 732446 – назад; для 732447 – назад или на две или на три стороны
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	6670–7070
– ширина	2500–2550
– высота	2665–3230
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7630–8730
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6000
– на вторую ось	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—

для ТС на шасси КАМАЗ	43253-C4	43253-R4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins	
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700
- степень сжатия	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)	178 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W
	—	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10, или ФВ728.1109510, или 45 700 92 941	
Глушитель шума впуска (маркировка)	—	

Приложение № 1

для ТС на шасси КАМАЗ		43253-C4	43253-R4	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) Фильтр твердых частиц		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR		
		встроен в глушитель		
		300761-A	300730-A или A043H927	
		—		
Трансмиссия Сцепление (марка, тип)		механическая ZF&SACHS, MF-362 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-C4) или MF-395 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-R4), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа		
Коробка передач (марка, тип)		ZF 6S700TO (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-C4); ZF 6S1000TO или КАМАЗ-144 (для ТС на шасси КАМАЗ 43253-R4)		
число передач и передаточные числа		ZF 6S700TO	ZF 6S1000TO	КАМАЗ-144
		с ручным управлением		
		вперед - 6, назад - 1		вперед - 5, назад - 1
	I -	6.02	6.75	7.82
	II -	3.32	3.60	4.03
	III -	2.07	2.12	2.50
	IV -	1.40	1.39	1.53
	V -	1.00	1.00	1.00
	VI -	0.79	0.78	—
	3.X. -	5.58	6.06	7.38
Главная передача (тип)		центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число		4.98 или 5.94 или 6.53		
Подвеска Передняя (описание)		на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие		
Задняя (описание)		на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)		с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"		
Тормозные системы Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)		колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель		
Шины				
обозначение размера		10.00R20	11.00R20	11R22,5
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
обозначение категории скорости		K или J	K или J	L или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер, подогреватель двигателя
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)