

## TC RU E-US.ГА06.00354

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов фургон цельнометаллический, с боковыми дверями, окнами и люками, разделен перегородкой со сдвижной дверью на два отсека
Назначение	мобильная компьютеризированная система управления процессом гидроразрыва пласта (ГРП), сбора и обработки данных процесса ГРП
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, типа L – длинная с одним или двумя спальными местами, с низкой, нормальной или высокой крышей

Габаритные размеры, мм	
– длина	11730
– ширина	2620
– высота	4000
База, мм	5680...5730 + 1350...1450*
Колея передних / задних колес, мм	1980...2120/1800...2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	19000...19300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500...21000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6300...9000
– на вторую ось	9000...16000
– на третью ось	9000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

\* - для шин увеличенного диаметра (например, 12.00R24, 14.00R20, 16.00R20 и т.д.)

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>Daimler AG, Mercedes-Benz, OM502 LA V/1 542.960 542.961</b> четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	15928
– степень сжатия	18,5±0,5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	375 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2400 (1080)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива
Блок управления (маркировка)	OM502 LA V/1-00, OM502 LA V/1-01, OM502 LA V/1-02, OM502 LA V/1-03

## Приложение № 1

ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE 5000
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 154 P 1538, DLLA 154 P 1538+, DLLA 154 PV 3 199 836, DSLА 153 P 5575, DSLА 153 PV 3391327
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, K31-501-5 или Schwitzer, S410-502-1, S410-502-2 или Garrett GT45-501-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 40 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 70 02, A 018 094 76 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02, A 018 094 85 02, A 018 094 86 02, A 018 094 87 02, A 018 094 97 02, A 018 094 99 02, A 019 094 10 02, A 019 094 11 02, A 019 094 12 02, A 018 094 25 02, A 018 094 96 02, A 019 094 16 02, A 019 094 29 02, A 019 094 31 02, A 019 094 32 02, A 019 094 35 02, с бумажным элементом
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем
Нейтрализаторы (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz, SC 2002 (SH 5001), SC 2007 (SH 5003), SC 2029, SC 2003 (SH 5002), SC 2030
<b>Трансмиссия</b>	механическая (по заказу автоматизированная)
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно- (MFZ 430) или двухдисковое (MFZ 400) (по заказу - гидротрансформатор-сцепление WSK 400 или гидромуфта VIAB)
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, G240-16, механическая, с ручным, преселекторным или автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 4
	I - 11.720
	II - 9.747
	III - 7.916
	IV - 6.583
	V - 5.291
	VI - 4.400
	VII - 3.636
	VIII - 3.023
	IX - 2.664
	X - 2.215
	XI - 1.799
	XII - 1.496
	XIII - 1.203
	XIV - 1.000
	XV - 0.826
	XVI - 0.687
	3.X.I - 10.656
	3.X.II - 8.861
	3.X.III - 2.422
	3.X.IV - 2.014
Раздаточная коробка (тип)	Mercedes-Benz, VG 2400-3W
число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.03
низшее -	1.448

## Приложение № 1

Главная передача (тип) – передаточное число	Mercedes-Benz, гипоидная 3.431, 3.714, 4.143, 4.333, 4.571, 4.833, 5.143, 5.333, 3.072, 2.533, 2.846, 2.733, 2.929, 3.154, 6.000	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных рессорах или пневмоэлементах, с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)	
<b>Рулевое управление</b> (описание)	Mercedes-Benz, LS 8, с гидроусилителем, привод на колеса: переднего моста, переднего и среднего или переднего и заднего мостов	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	Knorr-Bremse, WABCO, пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно-пневматическая система управления «Telligent», электронный распределитель тормозных сил (ALB), противобуксовочная система (ASR)	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки или всех колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный, гидравлический или электрический тормоз-замедлитель	
<b>Шины</b>		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
365/85 R20	164/-	G
12.00 R20	154, 156/149, 150	G
12.00 R24	156, 160/153, 157	G
14.00 R20	154, 164/149, 160	G
16.00 R20	154, 164/149, 160	G
315/70 R22.5	152, 154/148, 150	G
315/80 R22.5	154, 156/150	G
295/80 R22.5	150, 152/147, 148	G
275/80 R22.5	148/145	G
24R20,5	176	F, G
24R21	176	F, G
252/65 R20,5	173	F
только передние:		
385/55 R22.5	158, 160	G
385/65 R22.5	158, 160	G

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	по заказу: дневные ходовые огни, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), автомобильная магнитола, одна или две спальные полки, электрический буфет, круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, система поддержания дистанции, система экстренного торможения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, коробка отбора мощности, элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, проблесковые маяки, усиленная рама, цепи противоскольжения; за кабиной: дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления и гидродинамических передач
--	---

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия