

TC RU E-RU.MT39.00401

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4/задней тележки – для транспортных средств (ТС) на шасси модификаций 65115-32; 6х6/все – для ТС на шасси модификаций 43114-32, 43118-32
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цистерна чемоданообразного, круглого или эллиптического сечения, объемом 5,0...10,0 м ³ (для 6620-18, 6621-22), 5,0...8,6 м ³ (для 6621-23); цистерна круглого сечения, объемом 5,0...10,0 м ³ (для 5676-13), 8,0...12,0 м ³ (для 5676-12), оснащённая гидроприводом подъёма / опускания цистерны или без него, механическим или гидравлическим приводом открывания / закрывания заднего днища цистерны или без него; платформа с оборудованием (для 5870-05, 5870-06, 6891-14, 6891-15); кузов-фургон с задними распашными одно- или двустворчатыми дверями или без них, с боковыми дверями или без них, с боковыми окнами или без них (для 586А-12, 586А-13); кузов-фургон с оборудованием, с задними распашными одно- или двустворчатыми дверями или без них, с боковыми дверями или без них, с боковыми окнами или без них (для 5840-05, 586С-11, 6890-14), с бортовой платформой или без неё, с тентом или без него (для 586С-11); кузов-фургон с оборудованием, с отсеком до 6 мест для перевозки ремонтной бригады или без него, с задними распашными одно- или двустворчатыми дверями или без них, с боковыми дверями или без них, с боковыми окнами и с бортовой платформой или без неё, с тентом или без него (для 5860-35, 5860-36, 5860-37), с краноманипуляторной установкой и рабочей платформой или без неё (для 483F-17); бортовая платформа с краноманипуляторной установкой (с рабочей платформой или без неё), установленной за кабиной (для 483В-24) или на заднем свесе (для 483В-25), с тентом или без него; седельно-сцепное устройство, краноманипуляторная установка (для 483Т-13)
Назначение	6620-18 – перевозка пищевых жидкостей плотностью не более 1,03 г/см ³ ; 6621-22 – перевозка технической воды и соляных растворов плотностью не более 1,03 г/см ³ ; 6621-23 – перевозка технической воды и соляных растворов плотностью не более 1,20 г/см ³ ; 5676-12, 5676-13 – механизированный сбор, транспортирование и выгрузка технических жидкостей плотностью до 1,0 г/см ³ ; 5840-05 – гидродинамические исследования скважин приборами с местной регистрацией с помощью инструмента, спускаемого на канатной проволоке; 586С-11 – проведение сварочно-монтажных и ремонтных работ; 5860-35, 5860-36, 5860-37 – проведение ремонтно-восстановительных, сварочных, лабораторных работ, а также перевозки оборудования и ремонтной бригады (до 6 человек) к месту их проведения; 483F-17 – механизация погрузочно-разгрузочных работ и перевозка оборудования и ремонтной бригады (до 6 человек) к месту проведения работ, проведение монтажных и ремонтных работ на высоте; 483В-24, 483В-25 – перевозка различных грузов, механизация погрузочно-разгрузочных работ и проведение монтажных и ремонтных работ на высоте; 6890-14 – депарафинизация призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления; 483Т-13 – буксировка полуприцепов, механизация погрузочно-разгрузочных работ;

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	6891-14, 6891-15 – депарафинизация скважин горячей нефтью, а также другие технологические операции, требующие подачу продавочной жидкости под высоким давлением; 586А-12, 586А-13 – перевозка различных грузов, требующих защиты от внешних факторов; 5870-05, 5870-06 – нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, а также для проведения других промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
	для ТС: 5840-05, 586А-13	5870-06	6891-15	5676-12
Габаритные размеры, мм				
- длина	8800...9450	9400	8800	6500...10800
- ширина		2550		2500
- высота		3250...4000		2825...4000
База, мм		4100+1320		3190...4470 + 1320
Колея передних/задних колёс, мм		2050/2050		2043/1890
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	12100...16900	12100...16200		12200...13100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		13600...17000		19900...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
- на первую ось		5000...5600		5200...6200
- на вторую ось		4300...5700		7350...9500
- на третью ось		4300...5700		7350...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			32900...38200
Максимальная масса прицепа, кг:		—		13000
- с тормозной системой				
	для ТС: 483В-24, 483В-25	483F-17	483Т-13	586А-12
Габаритные размеры, мм:				
– длина	8800...9900		7650...7950	8800...9900
– ширина		2550		
– высота	3080...4000	3250...4000	3080...4000	3250...4000
База, мм	4100 или 4400 +1320			
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10900...15900	13100...19500	10500...14500	12100...19200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17300...21600			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	4320...5800			
– на вторую ось	6490...7900			
– на третью ось	6490...7900			

Приложение № 1

для ТС:	483B-24, 483B-25	483F-17	483T-13	586A-12
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29300...33600		27100...38000	29300...33600
Максимальная масса прицепа, кг	12000		16600...28700	12000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		8000...11500	—
для ТС:	586C-11, 5860-35, 5860-36, 5860-37, 6890-14	5870-05, 6891-14	6620-18, 6621-22, 6621-23	5676-13
Габаритные размеры, мм:				
— длина	8800...9900			
— ширина	2550			
— высота	3250...4000		3080...3270	3080...4000
База, мм	4100 или 4400 + 1320			
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12100...19200	12100...16200	10800...12600	11200...12800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17300...21600	13600...17000	17300...21600	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
— на первую ось	4320...5800	5000...5600	4320...5800	
— на вторую ось	6490...7900	4300...5700	6490...7900	
— на третью ось	6490...7900	4300...5700	6490...7900	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29300...33600	25600...29000	29300...33600	
Максимальная масса прицепа, кг:				
— с тормозной системой	12000			
для ТС на шасси:	43114-32, 43118-32		65115-32	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300			
— количество и расположение цилиндров	четырёхтактный газовый с искровым зажиганием 8, V - образное			
— рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
— степень сжатия	12,0±0,4			
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)			
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1300...1500)		1226 (1400)	
Топливо	компримированный природный газ			
Система питания (тип)	распределённое фазированное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20		АБИТ, M20.21	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58WK1-0.64		BorgWarner Turbo Systems, S200G	

Приложение № 1

для ТС на шасси:	43114-32, 43118-32	65115-32
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	М3АТЭ-2, 27.3705 или YCIC, M2D00-3705061	
Свечи зажигания (маркировка)	BRISK, LR15YS, LR14YS или Bosch, LPG2 или FR3KII332 или NGK, IFR7U	BRISK, LR15YS или LR14YS или Bosch, LPG-2 или NGK, IFR7U
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором	
Нейтрализатор (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59307 T2 или КАМАЗ, 6520-1206010	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changhun Yidong Clutch, MFZ 430 сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144, КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO – для ТС на шасси 43114-32, 43118-32; КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO – для ТС на шасси 65115-32	
для коробок передач:	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154 ZF 9S1310TO ZF 9S1315TO
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2 низшее высшее
понижающая передача -	–	–
I -	7,82	7,82
II -	4,03	4,03
III -	2,50	2,50
IV -	1,53	1,53
V -	1,00	1,00
VI -	–	–
VII -	–	–
VIII -	–	–
3.X. -	7,38	7,38
Раздаточная коробка (тип) (только для ТС на шасси 43114-32, 43118-32)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач	2	
– передаточные числа		
– высшее	0,917	
– низшее	1,662	
для ТС на шасси:	43114-32, 43118-32	65115-32
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22	5,43 или 5,94

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси 43118-32) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 43114-32); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65115-32)	
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 43114-32, 43118-32); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (для ТС на шасси 65115-32)	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 43114-32, 43118-32	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
для ТС на шасси 65115-32	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства			
		по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее, тахограф, аппаратура спутниковой навигации	
5676-12, 5676-13		два проблесковых маяка оранжевого цвета	
5860-35, 5860-36, 5860-37, 483F-17		по заказу: кондиционер	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)