

TC RU E-RU.MT39.00208.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	8×8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина перед двигателем или над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозочного пространства	грузовая платформа
Назначение	перевозка грузов, выполнение специальных технологических функций в качестве транспортной и энергетической базы
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом (для транспортных средств (ТС) на шасси 4320-4972-82, 55571-4551-82, на базовом ТС 44202-3511-82) или без него (для ТС на шасси 4320-4951-82, 5557-4151-82, 55571-4151-82, на базовом ТС 44202-3311-82)
Габаритные размеры, мм:	
– длина	10500...12000
– ширина	2500
– высота	2800...3200
База, мм	1635/1750+3100...4600+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040 / 2010...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10280...11000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	6500
– на вторую ось	6500
– на третью ось	8750
– на четвертую ось	8750
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	37000
Максимальная масса прицепа, кг:	
– прицеп с тормозной системой	6500
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное
– степень сжатия	6650
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	17,5
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	229
Топливо	(2275...2325)
Система питания (тип)	1226
Блок управления (маркировка)	(1300...1600)
ТНВД (тип, маркировка)	дизельное
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD

Приложение № 1

Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13		
	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, ZF&SACHS или MFZ 430, Hammer или ЯМЗ-183-76 фрикционное, диафрагменное, сухое, однодисковое, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205	ZF 9S1310TO	9JS135TA
	с ручным управлением		
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа			
понижающая	–	–	11,02
I	5,17	9,48	6,55
II	2,75	6,58	4,64
III	1,51	4,68	3,36
IV	1,00	3,48	2,46
V	0,70	2,62	1,95
VI	–	1,89	1,38
VII	–	1,35	1,00
VIII	–	1,00	0,73
IX	–	0,75	–
3.X	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, двухступенчатая		
– число передач	2		
– передаточные числа			
высшее -	1,21 или 1,04		
низшее -	2,15		
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7,49		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, балансирная, на четырех продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передние оси и заднюю тележку; с АБС;		
Запасная (описание)	тормозные механизмы всех колес барабанные каждый контур рабочей тормозной системы		

Приложение № 1

Стояночная (описание)	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующих на тормозные механизмы колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	425/85 R21	156	G или J
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, генератор, дополнительный топливный бак		

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия