

TC RU E-CZ.MT02.00318.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 8 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
для модификаций:	T158-8P5R46	T158-8P5R45	T158-8P5R44	T158-8P5N46
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, самосвальная платформа для перевозки растворов			седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов, перевозка растворов			буксирование полуприцепов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперёд			
Габаритные размеры, мм				
— длина	8470...9390			8770...8830
— ширина	2 500			
— высота	3310...3870			3280...3520
База, мм	2150 + 2560 + 1450 или 2150 + 2300 + 1320 (1450)			
Колея передних / задних колес, мм	1984...2074 / 1750...2074			2071...2074 / 1780...2042
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15440...17500			14400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	50000	48000	39000...44000	44000...50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
— на первую ось	8000...9000			
— на вторую ось	8000...9000			
— на третью ось	16000	15000	11500...13000	13000...16000
— на четвертую ось	16000	15000	11500...13000	13000...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	110000			
Максимальная масса прицепа, кг				
— прицеп без тормозной системы	750			
— прицеп с тормозной системой	60000	62000	66000	—
— полуприцеп с тормозной системой	—	—	—	66000
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PACCAR			
	MX 300		MX 340	
	четырёхтактный дизель			
— количество и расположение цилиндров	6, рядное			
— рабочий объем цилиндров, см³	12902			
— степень сжатия	17.7			
— максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	300 (1900)		340 (1900)	
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	2000 (1000...1410)		2300 (1000...1410)	

Приложение № 1

Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1668325
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, C2 (DAF No. 1725282 / 1742535)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 13879700030
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAF, 1789396, 1789397, 1789400, 1789401
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	SCR, совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	DAF, 1827547 или 1827549

Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	ZF, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем						
Коробка передач (марка, тип)	ZF						
	16S2230TO 16S2530TO 16S2531TO		16S2330TD		16AS2630TO 16AS2631TO		
	с ручным управлением				с автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2						
	низшее	высшее	низшее	высшее	низшее	высшее	
I -	13.800	11.540	16.410	13.800	14.120	11.670	
II -	9.490	7.930	11.280	9.490	9.539	7.889	
III -	6.530	5.460	7.760	6.530	6.521	5.393	
IV -	4.570	3.820	5.430	4.570	4.565	3.776	
V -	3.020	2.530	3.590	3.020	3.093	2.558	
VI -	2.080	1.740	2.470	2.080	2.089	1.728	
VII -	1.430	1.200	1.700	1.430	1.428	1.181	
VIII -	1.000	0.840	1.190	1.000	1.000	0.827	
3.X. -	12.920	10.800	15.360	12.920	13.074	10.812	
Раздаточная коробка (тип)	TATRA						
– число передач и передаточные числа	1			2			
низшее -	1.125	1.282	1.464	0.954	1.435	1.435	
высшее -	—			0.758	0.758	0.945	

для модификаций:	T158-8P5R46, T158-8P5N46	T158-8P5R45	T158-8P5R44
Главная передача (тип)	TATRA		
	двойная разнесенная		коническая
– передаточное число центрального редуктора	3.385 (2.714)		3.385
– передаточное число колесного редуктора	2.333		—

Приложение № 1

ПодвескаКолес первой и второй оси
(описание)независимая, пневматическая, с гидравлическими
телескопическими амортизаторамиКолес третьей и четвертой оси
(описание)независимая, комбинированная - с листовыми рессорами и
пневмобаллонами**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, с регулятором тормозных сил,
колесные тормозные механизмы барабанного типа, с АБС

Запасная (описание)

один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная
тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных
энергоаккумуляторовВспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория
	315/80 R 22.5 ¹	154/150; 156/150	M, L, K
	12.00 R 20 ^{1,5}	154/150; 156/150	G, L, K
	13 R 22.5 ^{1,5}	154/150; 156/150	G, K
	12.00 R 24 ¹	160/156	G, K
	385/65 R 22.5 ^{1,3}	160	K, L
	445/65 R 22.5 ^{1,4}	168; 169	J, K
	425/65 R 22.5 ⁴	154/150; 156/150	K
	14.00 20 ²	160/156; 164/160; 160/157	G, K
	16.00 R 20 ^{1,7}	LRM, 173/170	G
	24 R 21 ⁶	176	G

¹ для колес всех осей² для колес передних осей в комбинации с шинами 12.00 R 24 для колес осей задней тележки³ для колес передних осей в комбинации с шинами 315/80 R 22.5 для колес осей задней тележки⁴ для колес передних осей в комбинации с шинами 12.00 R 20 или 13 R 22.5 для колес осей задней тележки⁵ для колес осей задней тележки в комбинации с шинами 445/65 R 22.5 на колесах передних осей⁶ для колес осей задней тележки в комбинации с шинами 16.00 R 20 на колесах передних осей⁷ для колес передних осей в комбинации с шинами 24 R 21 колес осей задней тележки**Оборудование транспортного средства**коробка отбора мощности, независимый отопитель,
автомагнитола, кондиционер, северный пакет – обогрев
узлов и агрегатов автомобиля, искрогаситель

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия