

TC RU E-GB.MT02.00660.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула /ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3);
Габаритные размеры, мм	
– длина	4797...4884
– ширина	1930
– высота	1685
База, мм	2874
Колея передних / задних колес, мм	1641 / 1657 с пружинной подвеской 1644 / 1663 с пневматической подвеской

Двигатель внутреннего сгорания	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
306PS (280 кВт)	1954...2180 ¹⁾	2540	1240	1440	750	2500
306DT (221 кВт)	2029...2256 ²⁾	2610	1270	1470		
204DT (132 кВт)	1900...2164 ³⁾	2490	1190	1420		
204DT (177 кВт)	1911...2171 ³⁾	2510	1210	1430		
PT204 (184 кВт)	1874...2134 ⁴⁾	2470	1190	1420		
PT204 (221 кВт)	1884...2148⁵⁾					

¹⁾-включая дополнительное оборудование массой 29...226 кг.

²⁾- включая дополнительное оборудование массой 29...227 кг.

³⁾- включая дополнительное оборудование массой 138...270 кг.

⁴⁾- включая дополнительное оборудование массой 138...259 кг.

⁵⁾-включая дополнительное оборудование массой 143...264 кг.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company	Jaguar Land Rover Limited	
	306PS	PT204	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2995	1997	
– степень сжатия	10.5±0.5	10.5±0.5	9.5±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	280 (6500)	184 (5500)	221 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (3500)	365 (1500...4500)	400 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом 90-102		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4865	Bosch, 5108	Bosch, 4918
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, FX23-9F593-A?	Bosch, H4P3-9F593-A?	Bosch, H4P3-9F593-B?

Приложение №1

Для двигателя:	306PS	PT204	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Eaton, DX23-6F066-C?	BorgWarner, H4P3-6K682-??	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO P0078 и P0077, с сухим бумажным элементом	WOCO P0088, с сухим бумажным элементом	
Система зажигания (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, DX23-12A366-A?	Denso, H4P3-12A366-B?	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR7E8S	NGK, SILZKAR8G7Y	
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	два основных и три дополнительных глушителя, два нейтрализатора отработавших газов	два основных и один дополнительный глушитель, один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT170 + KAT164	KAT192	
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	DAM165	DAM193	
– 2 ступень	DAM192 (x2)	DAM189 (x2)	
– 3 ступень	M 036 (x2)	–	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company 306DT	Jaguar Land Rover Limited 204DT¹⁾	
	четырёхтактный, дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2993	1999	
– степень сжатия	16.1±0.5	15.5±0.5	15.34±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (4000)	132 (4000)	177 (4000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	700 (1500... 1750)	430 (1750... 2500)	500 (1750)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 5059	Bosch, 5053 или 5129	Bosch, 5057 или 5128
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4HS2/L86/40	Bosch, CR/CP4S1/L46/20	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, FW93-9K546-A?	Bosch, G4D3-9K546-??	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, HK83-6K682-A? и FW93-6K682-B?	MHI Mitsubishi, G4D3-6K682-A?	Borg Warner, G4D3-6K682-B?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO P0079, P0077, с сухим бумажным элементом	WOCO P0079, с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов, совмещенный с фильтром твердых частиц	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов, совмещенный с фильтром твердых частиц	

¹⁾ - после буквы Т на блоке цилиндров могут быть нанесены латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями максимальной мощности двигателя: D – 132 кВт, A – 177 кВт.

Приложение №1

Для двигателя:	306DT	204DT	
Нейтрализаторы (маркировка)	CD004	CD002	CD010
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	M014 (x2)	M015	DAM162
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором	совмещен с нейтрализатором	

С двигателем:	306PS	306DT	204DT	PT204
Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	ZF8HP45			
	автоматическая			
– число передач и передаточные числа	вперед- 8, назад-1			
	I -	4.714		
	II -	3.143		
	III -	2.106		
	IV -	1.667		
	V -	1.285		
	VI -	1.000		
	VII -	0.839		
	VIII -	0.667		
	3.X. -	3.317	3.317	3.295
Главная передача (тип)	гипоидная			
- передаточное число	3.73	3.23	3.23	3.73

Подвеска

Передняя (описание) независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, многорычажная, пружинная или пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение №1

Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
235/65 R18	110	H
255/60 R18	112	V, W
255/55 R19	111	V
255/50 R20	109	W
265/45 R21	104, 108	W
265/40 R22	106	Y
T175/80 R19*	122	M

* для временного использования

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости (DSC), система стабилизации в повороте (ESBS), система предотвращения опрокидывания (RSC), система помощи при экстренном торможении (BAS), противобуксовочная система (ETC), система "электронной" блокировки дифференциала (EDC), система автономного экстренного торможения (АЕВ), система аварийного включения стоп-сигнала (ESS), система стабилизации на спуске (HDC), система контроля торможения в поворотах (CBC), система мониторинга давления воздуха в шинах, система динамического распределения крутящего момента между колесами, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, обогрев ветрового стекла, подогрев передних сидений и рулевого колеса, система сигнализации с дистанционным управлением и доступом без ключа, иммобилайзер, система сигнализации аварийного сближения при парковке, мультимедийная система, система InControl (система удаленного подключения автомобиля к различным службам и обеспечения работы ряда функций повышения комфорта), система кондиционирования воздуха, подушки безопасности, фары со светодиодным источником света по заказу: панорамная крыша, пневмоподвеска, адаптивный круиз-контроль, камеры "кругового обзора", система помощи при парковке, система контроля "слепых зон"

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия