

## TC RU E-RU.MT35.00086

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной боковой сдвижной дверью или без нее и задней двустворчатой дверью, с окнами или без них, с 2...7 пассажирскими местами
Назначение	<p>автомобиль специальный «Пункт технического контроля» для МВД (для 23270F);</p> <p>автомобиль «Дежурная часть» (передвижной пост полиции), предназначен для выезда оперативной группы полиции и работы на месте происшествия (для 23271F);</p> <p>автомобиль «Специальный» для перевозки трупов (для 23273F);</p> <p>«Оперативный МВД» или «Передвижной штаб пункта управления ПШПУ», предназначен для подразделений МВД и применяемый в охране общественного порядка в местах проведения массовых мероприятий, террористических актов или чрезвычайных ситуаций или «Автомобиль штабной», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы личного состава в ходе ликвидации пожаров или «Оперативный штаб МЧС», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы спасателей в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для 23274F);</p> <p>автомобиль специальный «Пост весового контроля» для МВД (для 23275F);</p> <p>автомобиль для перевозки грузов (грузовой фургон) или грузопассажирский (для 23278F);</p> <p>автомобиль специальный «Оперативно-служебный» для МВД и МЧС (для 23279F);</p> <p>«Передвижная автолавка» (для 2327EF);</p> <p>автомобиль изотермический (рефрижератор) с холодильной установкой или без нее для перевозки скоропортящихся грузов (для 2327WF);</p> <p>«Передвижная мастерская», предназначен для проведения ремонтных работ (для 2327GF);</p> <p>автомобиль «Мобильный офис», офис продаж, предназначен для перевозки офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников фирм вне рабочих мест или «Дом на колесах», предназначен для использования в качестве автономного жилого модуля (для 2327LF);</p> <p>автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты (для 2327MF);</p> <p>автомобили лаборатории специальные (для 2327SF):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований;</li> <li>- «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами;</li> <li>- «Криминалистическая лаборатория», предназначенная для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ;</li> <li>- «Криминалистическая лаборатория ПКЛОНС», предназначена для выезда сотрудников экспертно-криминалистических</li> </ul>

## Приложение № 1

Назначение (продолжение)	<p>подразделений и органов по контролю за оборотом наркотиков на места проведения оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования наркотических средств и иных вещественных доказательств;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- «Наркологическая лаборатория ППМО», предназначена для специальных подразделений ГИБДД (проведение экспресс-анализа у тестируемого водителя на содержание алкоголя и на наркотическое опьянение);</li><li>- «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛККНП)», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего с возможностью выявления некондиционных проб;</li><li>- «Экспертно-судебная лаборатория»;</li><li>- «Пожарно-техническая лаборатория»;</li><li>- «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов;</li><li>- «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия;</li><li>- «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров;</li><li>- «Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия;</li><li>- «Экспресс лаборатория», предназначена для выполнения в полевых условиях контроля радиоактивного заражения вооружения, военной техники, воды, почвы и других сред; предварительного обследования проб на содержание радиоактивных веществ; обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа и других исследовательских работ;</li><li>- «Специальная лаборатория МЧС», предназначена для сбора, обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа в ходе ликвидации последствий техногенных катастроф;</li><li>- «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля на газовых и нефтяных трубопроводах;</li><li>- «Электротехническая лаборатория»;</li><li>- «Взрывотехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов МВД России или МЧС на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов;</li><li>- «Пиротехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов и проведения пиротехнических работ;</li><li>- «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, оргтехникой, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний;</li><li>- «Помощник» (камерваген), предназначен для транспортировки, диагностики и ремонта телевизионного оборудования, оборудован стеллажами и рабочими местами для обслуживающего персонала;</li><li>- «Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и</li></ul>
-----------------------------	--

## Приложение № 1

Назначение (продолжение)	<p>волоконно-оптических линий связи»;</p> <p>- «Передвижной комплекс», предназначен для наблюдения за соблюдением ПДД и скоростного режима на дорогах;</p> <p>- «Передвижная телерадиостудия ПТС»;</p> <p>- «Передвижная станция спутниковой связи ПССС».</p> <p>- автомобиль «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ (для 2327NF);</p> <p>- автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (для 2327PF);</p> <p>- автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ (для 2327RF);</p> <p>- автомобиль специальный «Первой пожарной помощи», предназначен для доставки к месту пожара (аварии), пожарного и спасательного оборудования, проведения действий по тушению пожаров в начальной стадии и проведения первоочередных аварийно-спасательных работ (для 2327TF);</p> <p>- автомобиль «Кинологическая служба МВД» или «Кинологическая служба МЧС», предназначен для доставки собак и поиска пострадавших в завалах, в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для 2327UF)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная

Габаритные размеры, мм	
- длина*	6704
- ширина**	2090...2126
- высота***	2746...3200
База, мм	3750
Колея передних / задних колес, мм	1740/1670
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2715...3028
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	1850
- на заднюю ось	3050 / 3120
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4250 / 5700/ 5850
Максимальная масса прицепа****, кг	
- без тормозной системы	750
- с тормозной системой	2200 / 2350

\*- увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки, лестницы

\*\* - увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

\*\*\* - увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника

\*\*\*\* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №55-01

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	<b>Ford, UHR5</b>	
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198	
- степень сжатия	15.5	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	100 (3750)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин <sup>-1</sup> )	355 (1500...2000)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	ЕК31-14С204-D?? / -E??	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, ВК3Q-9В395-А? / -С?	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, ВК2Q-9К546-А?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, ВК3Q-6К682-Р? / -С?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ВК31-9600-В?, с бумажным элементом	
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, нейтрализатор отработавших газов и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	СС11-5Е211-В? / -D? / 145908ХА / Е4054244 / ВК31-5Е211-Е? / 1279556Х	
Глушители (маркировка)	ХЕ4063761	
Фильтр твердых частиц	СС11-5Н250-А? / Е4057618 / ВК31-5Н250-А? / 1279691Х / ВК31-5Н250-В? / -С? / 1279691Х	
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	сухое, однодисковое	
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	MT82, с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I -	5.701	5.441
II -	2.974	2.839
III -	1.803	1.721
IV -	1.282	1.223
V -	1.000	1.000
VI -	0.776	0.794
3.X. -	5.170	4.935
<b>Главная передача</b> (тип)	гипоидная	
- передаточное число	3.310	4.100

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
<b>Рулевое управление (описание)</b>		
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем TRW, «шестерня - рейка»	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес	
<b>Шины</b>		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
195/75R16C	107/105	R
<b>Оборудование транспортного средства</b>		
<p>цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб), проблесковый маячок белолунного цвета (для автомобилей «Почта России»), устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, отопитель салона.</p> <p>по заказу:</p> <p>полное остекление, отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a), специальное оборудование, лабораторное оборудование, рундуки, сиденья и стол для проведения оперативных совещаний и следственных действий (23274F, 23275F, 23279F, 23270F, 2327SF), газовая плита, холодильник, биотуалет, встроенная мебель (2327LF), тахограф, ГЛОНАСС, электропривод сдвижной двери, холодильное оборудование (хладагент R134a) (для 2327WF), лестница, багажник, маркиза</p>		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грушев

инициалы, фамилия