

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3 / 6 или 3 / 12
Исполнение грузозачного пространства	полуприцеп тентованный: платформа с каркасом и тентом или сдвижным тентом, передним высоким бортом или без него, задними распашными дверями или без них; полуприцеп тентованный бортовой: платформа с каркасом и тентом или сдвижным тентом, с откидными бортами, передним высоким бортом, задними распашными дверями или без них; полуприцеп-контейнеровоз: металлическая платформа с устройствами крепления контейнеров; полуприцеп-тяжеловоз: низкорамная платформа с выдвижными уширителями или без них, с откидными трапами с гидравлическим или ручным механизмом подъема и опускания или без них; полуприцеп-самосвал: самосвальная кузов или цельнометаллическая самосвальная платформа с задним бортом с верхней осью вращения или с задними распашными дверями, с разгрузкой назад; полуприцеп-фургон: фургон с задними распашными дверями; полуприцеп-сортиментовоз: сортиментовозная платформа с кониками, с устройством защиты кабины
Назначение	полуприцеп-самосвал: перевозка различных сыпучих строительных, сельскохозяйственных, промышленных грузов; полуприцеп-сортиментовоз: перевозка леса в сортиментах и лесоматериалов; полуприцеп-тяжеловоз: перевозка колесной, гусеничной техники
Габаритные размеры, мм	
- длина	7500–16500
- ширина	2500–2550 (для полуприцепа-тяжеловоза: 2500–3500)
- высота	4000
	для контейнеровоза: 1200–1400 (погрузочная), 4000 (максимальная допустимая)
База, мм	3200–10000 + 1300–1810 + 1300–1810
Колея передних / задних колес, мм	1900–2200
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4500–20000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	39000–54000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	9000–11000
- на вторую ось	9000–11000
- на третью ось	9000–11000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000 или 21000
Подвеска (всех осей) (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с реактивными штангами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)		самоустанавливающиеся колеса третьей оси (по заказу), рулевой привод отсутствует	
- рулевой механизм (тип)		саморегулирующийся	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматическая, двухпроводная, с АБС (EBS), тормозные механизмы всех колес - дисковые или барабанные	
Стояночная (описание)		тормозные механизмы колес второй и третьей осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	8,25R16	143/141	G
	10.00R20	146/143	K
	12.00R20	154/150	K
	14.00R20	161/156 или 164/160	K или J
	235/75R17,5	143/141	J
	245/70R17,5	143/141	J
	385/55R22,5	158	L
	385/65R22,5	160	K или J
	395/85R20	168	G
	445/45R19,5	160	J
	425/65R22,5	168	K или J
	445/65R22,5	168	K или J
Оборудование транспортного средства		лебедка, одно или два запасных колеса, увязочные приспособления, устройства для крепления груза, противооткатные башмаки	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)