

TC RU E-GB.MT02.00464.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	несущий, седан / 4
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4954...5067
– ширина	1880
– высота	1457
База, мм	2960
Колея передних / задних колес, мм	1597...1605 / 1586...1594

Модификации	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
GTDi	1660...1938	2210	1050	1280	750	1900
AJ126 (4x2)	1779...1977	2330	1130	1290	750	2000
AJ126 (4x4)	1831...2098	2370	1190	1300	750	2000
AJ200D (4x2)	1672...1910	2250	1080	1290	750	2000
TDV6	1828...2041	2350	1160	1290	750	2000
AJ200D (132 кВт, 4x4)	1771...1991	2310	1110	1290	750	2000
AJ200P (147 кВт, 4x2)	1705...1938	2260	1070	1280	750	1900
AJ200P (184 кВт, 4x4)	1752...1990	2310	1120	1290	750	1900
AJ200P (221 кВт, 4x4)	1786...1996	2330	1120	1300	750	1900
AJ200D (177 кВт, 4x4)	1808...2025	2360	1140	1300	750	2000

Для модификаций:	GTDi	AJ126
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	204PT	306PS
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1999	2995
– степень сжатия	10±0.5	10.5±0.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	177 (5500)	250 (6500) 280 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1750)	450 (3500)
Топливо	бензин с октановым числом 91...98	бензин с октановым числом 90...102

Приложение № 1

Для модификаций:	GTDi		AJ126 (250 кВт)	AJ126 (280 кВт)
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosh, 4757		Bosh, 4787 (4x4), 4788 (4x2)	Bosh, 4810 (4x4), 4808 (4x2)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, Direct			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BG9E-6K682-A?		Eaton, DX23-6F066-C?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, с сухим бумажным элементом			
	P0079		P0078 и P0077	
Система зажигания (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Diamond Electric, CM5E-12A366-B?		Denso, DX23-12A366-A?	
Свечи (маркировка)	NGK, CYFS12YPC		NGK, SILZKAR7E8S	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два основных и один дополнительный глушитель, один нейтрализатор отработавших газов		два основных и три дополнительных глушителя, два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT151		KAT170 (x2, 4x2) или KAT170 и KAT164 (4x4)	
Глушители (маркировка)	— 1 степень		DAM140	
	— 2 степень		DAM141 (x2)	
	— 3 степень		M036 (x2)	
Для модификаций:	AJ200D		TDV6	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited, 204DT ¹⁾		Ford Motor Company, 306DT	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1999		2993	
– степень сжатия	15.5±0.5		16.1±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	132 (4000)	177 (4000)	221 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	430 (1750...2500)	510 (1500)	700 (2000)	
Топливо	дизельное			

¹⁾- после буквы Т на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутри-заводскими технологическими обозначениями и обозначают для 204DT: D – 132 кВт, А – 177 кВт.

Приложение № 1

Для модификаций:	AJ200D (132 кВт)	AJ200D (177 кВт)	TDV6
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, 4706 (4x2), 4945 (4x4)	Bosch, 4943 (4x2), 4944 (4x4)	Bosch Hungary (DZL70), 4767 (с системой стоп-старт), 4768 (без системы стоп-старт)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, G4D3- 9B395-A?	Bosch, CR/CP4S1/L46/20	Bosch, FW93-9B395-A?
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, G4D3- 9K546-A?	Bosch, G4D3- 9K546-B?	Bosch, FW93-9K546-A?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI Mitsubishi, G4D3-6K682-A?	BorgWarner, G4D3-6K682-B?	Honeywell, FW93-6K682-A? и FW93-6K682-B?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, P0079		WOCO, P0079 и P0077
	с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц	два глушителя, один нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц	два основных и один дополнительный глушитель, один нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	CD002	CD010	CD004
Глушители (маркировка)			EGR001
– 1 степень	—	—	M014 (x2)
– 2 степень	M015	M014(x2)	M014 (x2)
Фильтр твердых частиц	CD002	CD010	CD004
	объединен с нейтрализатором		
Для модификации:	AJ200P		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited, PT204, четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1997		
– степень сжатия	10.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	147 (5500)	184 (5500)	221 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1300)	365 (1300)	400 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosh, 5198	Bosh, 5119	Bosh, 5136
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, H4P3-9F593-A?		Bosch, H4P3-9F593-B?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, H4P3-6K682-C?		Borg Warner, H4P3-6K682-A?
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, P0088 с сухим бумажным элементом		
Система зажигания (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, H4P3-12A366-B?		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два основных и один дополнительный глушитель, один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT192		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	DAM163		
– 2 степень	DAM164 (x2)		

Приложение № 1

Для модификаций:	GTDi	AJ126	TDV6	AJ200D	AJ200P
Трансмиссия	гидромеханическая				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 8HP45, автоматическая				
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1				
I -	4.714				
II -	3.143				
III -	2.106				
IV -	1.667				
V -	1.285				
VI -	1.000				
VII -	0.839				
VIII -	0.667				
3.X. -	3.295	3.295 (4x2) 3.317(4x4)	3.317	3.295	3.295
Главная передача (тип)	Jaguar, гипоидная				
– передаточное число	3.42	3.23	2.19	2.73	3.42

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) ZF, с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлическая, двухконтурная система с диагональным разделением на контуры, АБС (в составе системы курсовой устойчивости DSC), тормозные механизмы всех колёс – дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) электромеханический привод на тормозные механизмы задних колёс

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
225/55 R17	101	W, V
245/45 R18	100	Y, W
245/40 R19	98	Y
255/35 R20	97	Y
T135/80 R18 (для временного использования)	104	M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, обогрев лобового стекла, подогрев передних сидений и рулевого колеса, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, датчики парковки, мультимедийная система, система InControl (система удаленного подключения автомобиля к различным службам и обеспечения работы ряда функций повышения комфорта), система кондиционирования воздуха, система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, противобуксовочная система (TCS), система электронной блокировки дифференциала (EDC), система экстренного торможения (BAS); по заказу: система аварийного включения стоп-сигнала ESS
--	---

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись**А.И. Щепкин**.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU