

## TC RU E-RU.MT15.00401

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 /второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или комбинированный или скоростной) или передняя щетка, или агрегат фронтально-моющий, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или оборудование для мойки шумозащитных барьеров, или без них; в межбазовом пространстве может быть установлена средняя щетка или средний отвал, или без них; в задней части может быть установлен распределитель жидких хлоридов или бункер с питателем, или задняя щетка, или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллическая платформа самосвального типа в которой установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, или цистерна кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или оборудование для ямочного ремонта
Назначение	транспортные средства предназначены для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период используются для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, уборки городских дорог с увлажнением убираемой поверхности, перевозки сыпучих грузов, проведения ямочного ремонта
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трёхместная
Габаритные размеры	
- длина	8320 - 12750
- ширина	2550 - 3100
- высота	3540 - 3600
База, мм	3855, 4180 + 1370
Колея передних /задних колес, мм	2050/1850
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	15265 - 17444
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33000
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	7500
- на вторую ось	12750
- на третью ось	12750
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)  - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н.м, (мин <sup>-1</sup> ) <b>Топливо</b>	ISUZU, 6WG1 (6WG1E5RC)	
	четырехтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
	6, рядное	
	15681	
	16.5±0.6	
	294 (1800±20)	
	1863(1300)	
<b>Система питания (тип)</b>	дизельное	
Блок управления (маркировка) ТНВД (марка, тип) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой и электронным управлением	
	Transtron 898329261? или 898129149?	
	DENSO 898167763?	
	DENSO 816?(898139816? – по кат.ISUZU)	
	ИИ, 114400448? или 114400457?	
	ISUZU или Nippon Donaldson, 114210837? или 898059841?, двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson Ltd – P835486 (внутренний) и P812536 (наружный)	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель-нейтрализатор и один дополнительный глушитель или без него; система рециркуляции с промежуточным охлаждением отработавших газов (EGR) и система каталитической нейтрализации отработавших газов (DOC – Diesel Oxidation Catalyst)	
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем 1-й степени	
Глушители (маркировка) - 1 степень - 2 степень	Nisshin Kogyo или ISUZU	
	897637026? или 897632337?	897637116?
	-	897634152?
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, фрикционное, диафрагменное, привод гидравлический с пневмоусилителем	

## Приложение № 1

		ISUZU	
		MJT7S	MJX16P
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением	
число передач и передаточные числа		вперед - 7, назад - 1	вперед - 16, назад - 2
I –		6.833	14.012
II –		4.734	11.341
III –		2.783	9.931
IV –		1.822	8.038
V –		1.307	6.839
VI –		1.000	5.535
VII –		0.728	4.583
VIII –		-	3.709
IX –		-	3.057
X –		-	2.474
XI –		-	2.167
XII –		-	1.754
XIII –		-	1.492
XIV –		-	1.207
XV –		-	1.000
XVI –		-	0.809
3.X.I –		6.327	12.582
3. X.II –		-	10.184
Главная передача (тип)		гипоидная	
- передаточное число		4.556, 4.875, 5.125, 5.375, 5.571, 6.143, 6.428	4.100, 4.300, 4.338, 4.556, 4.875, 5.125, 5.375, 5.571
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)		зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)		зависимая, балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах	
<b>Рулевое управление (описание)</b>		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"	
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)		пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры: на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
<b>Шины</b>		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
		315/80 R22.5	156/150
			обозначение категории скорости
			К

## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

проблесковый маяк оранжевого цвета – 1 - 4 шт. или световая панель – 1 - 2 шт., фара для освещения рабочей зоны – 1 - 2 шт., устройство вызова экстренных оперативных служб;  
по заказу: кондиционер (хладагент R134a), электростеклоподъемники, наружные зеркала заднего вида с обогревом и /или электроприводом, центральный замок, предпусковой подогреватель-отопитель, дополнительный отопитель, устройство ограничения скорости, внутреннее зеркало

Руководитель органа по сертификации

---

(подпись)

**А. В. Комаров**  

---

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU