

TC RU E-RU.ГА06.00349

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / 1-ой и 2-ой или 2-ой и 3-ей осей, 6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозахватного пространства	9596-03-50 - самосвальный кузов; 9596-03-60 - смесительный барабан; 9596-03-A0 - погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа
Назначение	9596-03-50 - перевозка сыпучих и навалочных грузов; 9596-03-60 - прием дозированных компонентов бетонной смеси и последующее приготовление смеси, доставка готовой бетонной смеси и выгрузка ее потребителю; 9596-03-A0 - погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одними или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм	
– длина	6665...12000
– ширина	2550
– высота	2750...4000
База, мм	3165...5100 + 1350...1420
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160/1795...2194
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7600...18500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24300...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6000...10000
– на вторую ось	8500...16000
– на третью ось	8500...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...96000*
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750*
– прицеп с тормозной системой	3500...73000*

* - только для 9596-03-50, для 9596-03-60, 9596-03-A0 - буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45	MAN, D2066LF43, D2066LF47	MAN, D2066LF42, D2066LF46	MAN, D2066LF40, D2066LF44
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное			
– степень сжатия	10518			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	19.0			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Топливо	1900	1600	1800	2100
	(1000...1400)	(1000...1400)	(1000...1400)	(1000...1400)
Система питания (тип)	дизельное			
Блок управления (маркировка)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, EDC 7			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 P 1524, DLLA 148 PV3 196 708			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077, 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0063/6063			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF07, D2676LF09, D2676LF18			
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное			
– степень сжатия	12419			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	19.0			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	353 (1900)			
Топливо	2300 (1050...1400)			
	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.20, K31-3775 NXCKB 20.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

один глушитель и шестимодульный нейтрализатор

интегрирован с глушителем

Roth, 81.15103-

0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/
0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002**Двигатель внутреннего сгорания**
(марка, тип)MAN,
D2676LF45,
D2676LF48MAN,
D2676LF46,
D2676LF49MAN,
D2676LF47,
D2676LF50

четырехтактный дизель

6, рядное

– количество и расположение цилиндров

– рабочий объем цилиндров, см³

– степень сжатия

– максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
по Правилам ЕЭК ООН № 85– максимальный крутящий момент,
Н·м (мин⁻¹)

Топливо

12419

17.0

353 (1800)

324 (1800)

294 (1800)

2500 (930...1300)

2300 (930...1350)

2100 (930...1300)

дизельное

Система питания (тип)

Блок управления (маркировка)

ТНВД (тип, маркировка)

Форсунки (тип, маркировка)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)

Bosch, EDC 17

Bosch, 51.11103-7858

Bosch, 51.10100-6180

Honeywell, 51.09101-7230, 51.09101-7231

Mann&Hummel, 81.08400-

6082/6083/6084/6085//6088/6089/6090/6091

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Нейтрализаторы (маркировка)

Глушители (маркировка)

один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц

интегрирован с глушителем

Roth, 81.15103-

6104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/
6128/0122/0125

Фильтр твердых частиц

интегрирован с глушителем

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)MAN
D2066LF62,
D2066LF69MAN
D2066LF63,
D2066LF70MAN
D2066LF64,
D2066LF71MAN,
D2066LF65,
D2066LF72

четырехтактный дизель

6, рядное

– количество и расположение цилиндров

– рабочий объем цилиндров, см³

– степень сжатия

– максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
по Правилам ЕЭК ООН № 85– максимальный крутящий момент,
Н·м (мин⁻¹)

Топливо

10518

19,0

324 (1900)

294 (1900)

265 (1900)

235 (1900)

2100

1900

1800

1600

(1000...1400)

(1000...1400)

(1000...1400)

(1000...1400)

дизельное

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3196 708, DLLA 148 P 1524
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7924
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077, 81.99810-8137
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0040/6038/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/6063/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062 Roth, 81.15103-6003/6001, реагент AdBlue
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF20, D2676LF33
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419
– степень сжатия	19,0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740, 51.09100-7819, K31-3775 XXCKB 20.90
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077, 81.99810-8137
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/6063/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; Roth, 821.15103-6004/6002, реагент AdBlue

Приложение № 1

Трансмиссия		для всех модификаций				
Сцепление (марка, тип)		механическая				
		MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое, WSK 440, гидротрансформатор-сцепление				
Коробка передач (марка, тип)		ZF, 16 S xxx DD, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, 16 S xxxx TO	MAN TipMatic® 12 уу DD, ZF, 12 AS уууу TD	MAN TipMat- ic® 12 уу OD, ZF, 12 AS уууу TO	MAN TipMatic® 12 уу OD, ZF, 12 AS/TC уууу TO/DO/WO/SO
число передач и передаточные числа		с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления		
		вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2		
I -		16.41	13.80/13.81	15.86	12.33/12.29	12.29
II -		13.80/13.81	11.54	12.29/12.33/12.32	9.59	9.59
III -		11.28	9.49	9.57/9.56	7.44/7.43/7.41	7.41
IV -		9.49	7.93	7.41/7.44/7.43	5.78	5.78
V -		7.76	6.53	5.87/5.85	4.57/4.56	4.57
VI -		6.53	5.46	4.57/4.56	3.55/3.56	3.56
VII -		5.43	4.57	3.47	2.70/2.69	2.69
VIII -		4.57	3.82	2.69/2.70	2.10	2.10
IX -		3.59	3.02	2.10/2.09	1.63/1.62	1.62
X -		3.02	2.53	1.63/1.62	1.27/1.26	1.27
XI -		2.47	2.08	1.29/1.28	1.00	1.00
XII -		2.08	1.74	1.00	0.78	0.78
XIII -		1.70	1.43	-	-	-
XIV -		1.43	1.20	-	-	-
XV -		1.19	1.00	-	-	-
XVI -		1.00	0.84	-	-	-
3.X.1 -		15.36	12.92	14.68	11.41/11.38	11.38
3.X.2 -		12.92	10.80	11.41	8.88	8.88
xxx – 222/223/232/252/253/233						
xxxx – 2220/2320/2520/2230/2530/2330***						
уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31						
уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***						
*** - последние цифры от 0 до 9						
Трансмиссия		гидромеханическая				
Сцепление (марка, тип)		-				
Коробка передач (марка, тип)		ZF 6 HP 602/902 C, автоматическая				
число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1				
I -		5.60				
II -		3.43				
III -		2.01				
IV -		1.42				
V -		1.00				
VI -		0.83				
3.X. -		4.84				

Приложение № 1

Трансмиссия	для модификаций с двигателями D2676LF5?, D2676LF4?					
	механическая					
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE/DBE, одно- или двухдисковое, сухое, WSK 440, гидротрансформатор-сцепление					
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMat-ic®	MAN TipMat-ic®	MAN TipMat-ic®	MAN TipMat-ic®	MAN TipMat-ic®	MAN TipMat-ic®
	12 уу OD, ZF, 12 TX уууу TO	12 уу DD, ZF, 12 TX уууу TD	12 уу DD GRS 895	12 уу OD GRSO 895	12+2 уу DD GRS 905	12+2 уу OD GRSO 905
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления					
	вперед – 12, назад – 4		вперед – 12, назад – 2		вперед – 14, назад – 2	
I -	12.92	16.69	11.30	9.13	16.41	13.28
II -	9.98	12.92	9.13	7.33	13.28	10.63
III -	7.67	9.93	7.21	5.81	11.32	9.16
IV -	5.94	7.67	5.81	4.67	9.16	7.33
V -	4.57	5.90	4.65	3.75	7.19	5.82
VI -	3.53	4.57	3.75	3.01	5.82	4.66
VII -	2.83	3.66	3.02	2.44	4.63	3.75
VIII -	2.19	2.83	2.44	1.96	3.75	3.00
IX -	1.68	2.17	1.92	1.55	3.02	2.44
X -	1.30	1.68	1.55	1.25	2.44	1.96
XI -	1.00	1.29	1.24	1.00	1.92	1.55
XII -	0.77	1.00	1.00	0.80	1.55	1.24
XIII -	-	-	-	-	1.24	1.00
XIV -	-	-	-	-	1.00	0.80
3.X.1 -	12.03	15.54	11.00	8.88	14.77	15.54
3.X.2 -	9.29	12.03	8.88	7.13	11.25	12.03
3.X.3 -	2.64	3.40	-	-	-	-
3.X.4 -	2.04	2.64	-	-	-	-

уу – 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31

уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***

*** - последние цифры от 0 до 9

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (для транспортных средств с колесной формулой 6х6) число передач и передаточные числа	G 172, G 173		G 252, G 253	
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
	2			
	высшее -	1,007	0,981	
низшее -	1,652	1,583		
Главная передача (тип) – передаточное число	НУ, одинарная или НР, VP, двойная, разнесенная			
	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.58, 4.59, 4.63, 5.07, 5.29, 5.70, 3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.50, 4.83, 5.33, 6.00, 6.48, 6.82			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)				
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR); тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель или интардер, ретардер, претардер			

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способно- сти для максимально допус- тимой нагрузки	обозначение категории ско- рости
	10.0 R22.5	140...144/137...142	K-M
	305/70 R19.5	147...148/145...146	K-M
	11.0 R22.5	146...148/144...145	G-M
	12.0 R20	154...156/149...150	G-L
	12.0 R22.5	150...152/146...148	J-M
	12.0 R24	154...162/153...156	D-L
	13.0 R22.5	154...156/149...150	G-M
	14.0 R20	160...166/157...160	F-J
	16.0 R20	173/170	F-G
	24.0 R21	176	G
	245/70 R17.5	134...136/132...134	G-M
	255/70 R22.5	140/137	M
	275/70 R22.5	146...152/144...148	J-M
	275/80 R22.5	146...149/144...146	K-M
	285/70 R19.5	136...140/134...138	G-M
	295/60 R22.5	148...150/145...147	K-L
	295/80 R22.5	152...154/148...150	E-M
	315/60 R22.5	152...154/148...150	E-L
	305/70 R22.5	150...153/147...150	E-M
	315/70 R22.5	152...156/148...150	K-M
	315/80 R22.5	154...156/150...153	G-M
	325/95 R24	160...162	K
	335/80 R20	139...147	J-K
	355/50 R22.5	152...156	K-L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G-J
	375/50 R22.5	156	K
	385/55 R22.5	158...160	G-L
	385/65 R22.5	158...164	J-L
	395/85 R20	166...168	G-K
	425/65 R22.5	165	K
	445/45 R22.5	169	K
	525/65 R20.5	169, 173	F
Оборудование транспортного средст- ва	по заказу: холодильник (хладагент R134A), кондиционер (хлада- гент R134A), аудио-, видеотехника, навигационная система, по- душка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, уст- ройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия