

TC RU E-RU.ГA06.00194.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозахватного пространства	цистерна чемоданообразного сечения, калиброванная вместимостью: 10,7 м ³ (10700 л) - для модификации 56132-08 (56132-0000010-08); 13,0 м ³ (13000 л) - для модификации 56164 (56164-0000010); 11,0 м ³ (11000 л) - для модификаций 56141 (56141-0000010), 56142 (56142-0000010)
Назначение	транспортирование и кратковременное хранение всех видов нефтепродуктов - для 56141 (56141-0000010); транспортирование и кратковременное хранение всех видов нефтепродуктов, заправка техники - для 56142 (56142-0000010); транспортирование авиационного топлива и заправка воздушных судов - для 56132-08 (56132-0000010-08), 56164 (56164-0000010).
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

для модификаций:	56141 (56141-0000010), 56142 (56142-0000010)	56132-08 (56132-0000010-08), 56164 (56164-0000010)
Габаритные размеры, мм		
– длина	6960...8660	
– ширина	2550	
– высота	3240...3800	
База, мм	3600...5700	
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070/1790...1840	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8200...10100	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18120...19000	18120...20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	7000...7500	
– на вторую ось	10000...11500	10000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг		
для транспортных средств на шасси:	5340B2	5340B3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53631	ЯМЗ, 53611
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	175 (2300)	198 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка) Глушители шума впуска (маркировка)	впрыск топлива под давлением						
	Bosch, EDC7UC31						
	Bosch, CP3.3NH-MD, 0 445 020 110						
	Bosch, CRIN 3						
	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12						
	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)						
	-						
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов							
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)						
Глушители (маркировка) – 1 ступень	встроены в глушитель						
Фильтр твердых частиц	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)						
Трансмиссия Сцепление (марка, тип) для транспортных средств на шасси: Коробка передач (марка, тип)	имеется						
	механическая						
	Sachs, Donmez, MFZ-430, ЯМЗ-183, 184						
	5340В2			5340В3			
	ЯМЗ, 336, ZF6S???(?)?(), (?)6J(?)???(?), ЯМЗ 238?, ZF8S1350, ЯМЗ 239, МАЗ, 543205, МЗКТ, 65151, ZF9S??(??)(??), 9JS(?)???(??), ТМЗ-09.130, CA10T150-?			ЯМЗ, 238?, ZF8S1350, ЯМЗ 239, МАЗ, 543205, МЗКТ, 65151, ZF9S??(??)(??), 9JS(?)???(??), ТМЗ-09.130, CA10T150-?			
	с ручным управлением						
	для коробок передач						
		ZF6S???(?)?()	ЯМЗ 336	(?)6J(?)???(?)	ZF8S1350	ЯМЗ238?	CA10T150-?
	число передач и передаточные числа		вперед - 6, назад - 1		вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2
		I	6,58...6,75	6,39	7,03...8,69	8,28	7,30
II		3,60...3,70	3,65	4,09...5,00	5,69	4,86	9,444
III		2,13	2,23	2,48...2,96	4,07	3,50	7,180
IV		1,39	1,42	2,96...1,86	2,90	2,48	5,397
V		1,00	1,00	1,00...1,34	2,03	2,09	4,000
VI		0,78	0,75	0,81...1,00	1,40	1,39	3,076
VII		-	-	-	1,00	1,00	2,361
VIII		-	-	-	0,71	0,71	1,795
IX		-	-	-	-	-	1,349
X		-	-	-	-	-	1,000
3.X. I		6,06	6,00	6,34...8,55	6,70	10,46	11,010
3.X. II		-	-	-	-	2,99	2,752

Приложение № 1

для коробок передач:

	ZF9S??(??)(??)	9JS(??)??(??)	ЯМЗ 239	МАЗ, 543205, МЗКТ, 65151	ТМЗ-09.130
	вперед - 9, назад - 1				
I -	9,48...9,56	10,06...13,96	12,24	10,08	12,10
II -	6,47...6,58	6,55...7,47	6,88	6,13	7,07
III -	4,68...4,72	4,64...5,28	4,86	4,51	4,97
IV -	3,48...3,50	3,36...3,82	3,50	3,50	3,59
V -	2,54...2,62	2,46...2,79	2,74	2,76...2,78	2,80
VI -	1,85...1,89	1,95...2,08	1,97	1,75	1,97
VII -	1,35	1,38...1,55	1,39	1,29	1,38
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,73...0,75	0,73...0,79	0,78	0,788... 0,795	0,78
3.X. -	8,52...8,97	10,51...13,96	10,04	9,55	11,21
Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, разнесенная или одинарная 2,71...7,79				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", МАЗ, 6422?-3400010(-??) или ШНКФ.453461.7?0(-??) или ZF.HEMA: 809?955 ??? или RBL.C-700V 717(-???)				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые				
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система				
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод - от энергоаккумуляторов				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер				

Приложение № 1

Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
11.00R20	149/145, 150/146	J, K
12.00R20	154/149, 150/146	J
315/80R22.5	156/150, 154/150	L, M
315/70R22.5	154/150, 152/148	M, L
315/60R22.5	152/148	K, L
295/80R22.5	152/148	M
295/60R22.5	150/147	K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маячок автожелтого цвета, по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, счетчик жидкости, антенна, устройство вызова экстренных оперативных служб	

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия