

TC RU E-RU.AB58.00411

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический фургон, несущего типа, с боковыми окнами, с перегородкой или без нее / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая дверь сдвижного типа (или без нее) справа и одна двустворчатая распашного типа сзади, с окнами или без них)	
Назначение	3301?В – грузопассажирский автомобиль; ?301?З – пассажирский автомобиль; 2301?4 – пассажирский автомобиль повышенной комфортности «турист»; 2301?5 – пассажирский автомобиль повышенной комфортности (бизнес купе); 3301?8 - пассажирский автомобиль с возможностью перевозки инвалидов-колясочников; 3301?2 – пассажирский автомобиль, предназначенный для оказания ритуальных услуг; 2301?9 – автомобиль для временного проживания (автодом)	
Модификации	Количество мест для сидения спереди/сзади	Пассажировместимость
23015?	1 или 1+1 или 1+2 / 5...8	6...8
23016?	1 или 1+1 или 1+2 / 5...8	6...8
33015В	1+2 / 7...10	9...12
33016В	1+2 / 7...10	9...12
330153	1+1 или 1+2 / 11...18	12...20
330163	1+1 или 1+2 / 14...18	15...20
330158	1+2 / 2...10 + 1..2(на инвалидной коляске)	6...13
330168	1+2 / 2...10 + 1..2(на инвалидной коляске)	6...13
330152	1+2 / 5...13	7...15
330162	1+2 / 5...13	7...15
	для мод:	?3015? ?3016?
Габаритные размеры, мм		
Длина	5639*...6995*	6590*...6995*
Ширина	1922**...1994**	
Высота	2595***...2792***	
База, мм	3550, 4025	4025
Колея передних / задних колес, мм	1630...1650 / 1552...1630	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2230...4550	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500, 3000, 3025, 3150, 3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг:	2500, 3000, 3025, 3150, 3500	4600
– на переднюю ось	1490...1750	
– на заднюю ось	1500...3200	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

*- увеличивается на 200 мм при наличии задней подножки или подъемного устройства

**- увеличивается до 200 мм при наличии боковой подножки

***- увеличивается на 350 мм при наличии кондиционера

Приложение № 1

базовое ТС/шасси:	311 CDI, 411 CDI	313 CDI, 413 CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA 646.701, четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2148	
- степень сжатия	18.0±1.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	80 (3800)	100 (3800)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	280 (1600...2400)	320 (1800...2200)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	A 646 900 17 01 или ED 6187	A 646 900 18 01 или ED 6188
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0010 или A 648 070 02 01	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 6007 или A 646 070 14 87 или A 646 070 03 00	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, Borg Warner Turbo System или 3K Warner или KKK, AL 0040 или A 646 090 20 80 или HAM 646 090 41 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, LX 511	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	КТ 6070	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	SH 6013	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	M240, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, TSG 330, с ручным управлением	
- число передач	вперед - 5, назад - 1	
- передаточные числа		
I -	5.076	
II -	2.610	
III -	1.518	
IV -	1.000	
V -	0.791	
З.Х.	4.722	
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, HA/V741.408 2.2 или HA/V741.130 3.2, гипоидная	
- передаточное число	4.375	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		Mercedes-Benz, LZS 2, «шестерня-рейка»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/70 R15C	103	R
	225/70 R15C	100, 110, 112	R
только для задних сдвоенных колес	195/70 R15C	100	R

Оборудование транспортного средства	<p>система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), подушка безопасности водителя, иммобилайзер по заказу;</p> <p>устройство вызова экстренных оперативных служб, отопитель, подъемное устройство, багажные полки, багажные сетки, перегородка грузового отсека, внутреннее освещение; задняя и/или боковая подножка, кондиционер, подушка безопасности переднего пассажира, предустановка под тахограф, дополнительный отопитель, приспособления для крепления грузов в случае отсутствия перегородки кабины;</p> <p>оборудование для временного проживания людей - для мод. 2301?9;</p> <p>приемное устройство для гроба, специальное оборудование (держатели венков, бактерицидная лампа и т.д.) - для мод. 3301?2;</p> <p>подъемники, аппарели, специальные крепежные элементы для инвалидных колясок - для мод. 3301?8;</p>
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)