

Приложение № 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова/количество дверей	фургон, цельнометаллический, несущего типа, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, со сдвижным окном (для автомобилей скорой медицинской помощи (АСМП) класса А и В) или дверным проемом (все), с прозрачным аварийно-вентиляционным люком в потолке медицинского салона (для АСМП класса В и С), с остеклением боковой дверисалона, с остеклением не менее двух окон салона: по обеим сторонам или с одной стороны и сзади(все) / две боковые распашные двери кабины, одна боковая сдвижная дверь и задняя двустворчатая дверь
Назначение	для перевозки медицинской бригады и оказания скорой медицинской помощи (АСМП, классов А, В, С)

Количество мест для сидения 1+1(2)/2(3)+1...4 + 1 на носилках

Пассажировместимость 5...10

баз. ТС

FCD (350L EF)	FDD(460L EF), FBD, FBD-AA, FBD-AB, FBD-AC, FBD-BA, FBD-BB, FBD-BC, FBD-CA, FBD-CB, FBD-CC	FDD (470L EF)

Габаритные размеры, мм

- длина	6704*
- ширина	2059** 2126**
- высота	2746...2781***

База, мм

3750

Колея передних/задних колес, мм 1732/1743 или 1740/1670****

1740/1670

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 2803...3115 (2868...3181)*** *

2868...3181

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 3500

4600

4700

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось 1850

- на вторую ось 2250 (2450)**** | 3050 | 3300

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг буксировка прицепа не предусмотрена

*- увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки

** - увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

***- увеличивается на 220 мм при наличии СГУ или кондиционера

****- для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

Приложение № 1

баз. TC

FCD (350L EF)	FDD(460L EF), FDD (470L EF)	FDD(460L EF), FDD (470L EF), FBD, FBD-AA, FBD-AB, FBD-AC, FBD-BA, FBD-BB, FBD-BC, FBD-CA, FBD-CB, FBD-CC
----------------------	---	---

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

Ford, CY24	Ford, CYR5	Ford, CV24	Ford, CVR5	Ford, UHR5
-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

четырёхтактный дизель

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2198

- степень сжатия

15,5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
по Правилам ООН № 85

92,0 (3500)

114,0 (3500)

100,0
(3750)

- максимальный крутящий момент, Н м (мин⁻¹)

350,0 (1450...2000)

385,0 (1600...2300)

355,0
(1500...2000)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива с общей рампой

Блок управления (маркировка)

EK31-
14C204-B??EK31-
14C204-
B?/-D?/
-C?/-E??EK31-
14C204-C
??EK31-
14C204-
C?/-E??EK31-
14C204-
D?/-E??

ТНВД (тип, маркировка)

Continental, BK3Q-9B395-A?/-C?

Форсунки (тип, маркировка)

Continental, BK2Q-9K546-A?

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P?/-C?

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

BK31-9600-B?, с бумажным элементом

Глушители шума впуска (маркировка)

совмещен с воздушным фильтром

Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов

один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов(все), фильтр твердых частиц (кроме дв. CV24, CY24)

Нейтрализаторы (маркировка)

- 1 ступень

CC11-5E211-
B? / E4054244
/
BK31-5E211-
F? / 1279556XCC11-5E211-
B? / -D? /
145908XA /
CC11-5F297-
B? /
E4054244 /
BK31-5E211-
E? /
1279556XCC11-5E211-B? /
/ E4054244 /
BK31-5E211-F? /
/ 1279556XCC11-5E211-
- B? / -D? /
145908XA /
CC11-5F297
- B? /
E4054244 /
BK31-
5E211-E? /
1279556XCC11-5E211-
B? / -D? /
145908XA /
E4054244 /
BK31-
5E211-E? /
1279556X

Приложение № 1

- 2 ступень	-		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	XE4063761		
- 2 ступень	-		
Фильтр твердых частиц	-	CC11- 5H250-A?/ E4057618/ BK31- 5H250-A?/- B?/-C?/ 1500188X/ BK31- 5K206-C? /1279691X	CC11- 5H250-A?/ E4057618/ BK31- 5H250-A?/- C?/-B?/ 1279691X/ BK31- 5K206-C? /1279691X
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	MT82		
- число передач	с ручным управлением 6-вперед, 1- назад		
	I- 5,701		5,441
	II- 2,974		2,839
	III- 1,803		1,721
	IV- 1,282		1,223
	V- 1,000		1,000
	VI- 0,776		0,794
	3.X.- 5,170		4,935
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	3,150 или 3,310 или 3,550		4,100
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	TRW, "шестерня – рейка"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с механическим (тросовым) приводом		

Приложение № 1

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
баз. TC модиф. FCD	215/65R15C	104/102	T
	215/65R16C	109/107	R
	235/65R16C	115/113	R
все баз. TC	195/75R16C	107/105	R

Оборудование транспортного средства

специальный предупреждающий огонь синего цвета, носилки, предпусковой подогреватель, противотуманные фары, электронная система контроля устойчивости, СГУ(все), аккумулятор повышенной емкости, генератор повышенной мощности, фильтро-вентиляционная установка(ФВУ), автономный отопитель, кондиционер, аварийно-вентиляционный люк (для класса В и С).
 по заказу – устройство вызова экстренных оперативных служб , ФВУ, кондиционер, автономный отопитель, аварийно-вентиляционный люк (для класса А), аккумулятор повышенной емкости, генератор повышенной мощности центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, сдвижная (выносная) дверь с электроприводом или распашная дверь с электроприводом или без него, тахограф, ГЛОНАСС(все)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)