

TC RU E-GB.MT02.00116.P2И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	несущий, седан / 4
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4686...4795
– ширина	1850
– высота	1416 (4x2)/ 1425 (4x4)
База, мм	2835
Колея передних / задних колес, мм	1596...1607/ 1573...1608

для модификаций:	2.0	AJ200D			3.0 V6 s/c
		4x2 (132 кВт)	4x4 (132 кВт)	4x4 (177 кВт)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1585... 1843	1574... 1873	1685... 1930	1718... 1988	1724...1913
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2120	2145	2230	2260	2230
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1040	1030	1100	1100	1100
– на заднюю ось	1220	1220	1250	1250	1240
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы			750		
– прицеп с тормозной системой			1800		

для модификации:	AJ200P			
	4x2 (147 кВт)	4x4 (184 кВт)	4x2 (221 кВт)	4x4 (221 кВт)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1611... 1878	1663... 1938	1632... 1778	1690... 1930
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2150	2210	2160	2210
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1040	1080	1040	1080
– на заднюю ось	1230	1240	1230	1240
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы			750	
– прицеп с тормозной системой			1800	

Приложение № 1

для модификаций:	2.0		3.0 V6 s/c	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Motor Company, 204PT		Ford Motor Company, 306PS	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1999		2995	
– степень сжатия	10± 0.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	147 (5500)	177 (5500)	250 (6500)	280 (6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1750...4000)	340 (1750)	450 (3500)	450 (3500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее			
	95		92	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, GX73-14C204-MV?	Bosch, GX73-14C204-MH?	Bosch, 4889	Bosch, 5096
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch			
	Direct injection		FX23-9F593-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BG9E-6K682-A?		Eaton, DX23-6F066-C?, механический	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, P0079		WOCO, P0077 и P0078	
	с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	—			
Система зажигания (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Diamond Electric, CM5E 12A366-B?		Denso, DX23-12A366-A?	
Свечи (маркировка)	NGK, CYF512YPC? или 9A6G-12405-A?		NGK, SILZKAR7E8S или DX23-12405-A?	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов		пять глушителей, два нейтрализатора отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Tenneco, KAT151		Tenneco, KAT170 (x2)	
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Jaguar, DAM107		Jaguar, DAM140	
– 2 степень	Jaguar, M016 (x2)		Jaguar, DAM192(x2)/DAM141(x2)	
– 3 степень	—		Jaguar, M012 (x2)/M036 (x2)	

Приложение № 1

для модификации:	AJ200D		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited, 204 DT* , четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1999		
– степень сжатия	15.5± 0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	132 (4000)	177 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	430 (1750...2500)	510 (1500)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, X73-12K532-FA? /4698 (4x2), 4937 (4x4)	Bosh, 4936	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1	Bosch, CR/CP4S1/L46/20	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, G4D3-9K546-A?	Bosch, G4D3-9K546-B?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI Mitsubishi, G4D3-6K682-A?	Borg Warner, G4D3-6K682-B?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	WOCO, P0079, P0080, с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Jaguar, один глушитель, один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	CD002	CD010	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	M015	M014 (x2)	
Фильтр твердых частиц	Tenneco, GX73-5H240-L?, совмещен с нейтрализатором		
* - после буквы T на блоке цилиндров могут проставляться латинские буквы, которые являются внутривозовскими технологическими обозначениями и обозначают для 204DT : D – 132 кВт, A – 177 кВт.			
для модификации:	AJ200P		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Jaguar Land Rover Limited, PT204 , четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1997		
– степень сжатия	10.5±0.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	147 (5500)	184 (5500)	221 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1300)	365 (1300)	400 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosh, 5113	Bosh, 4922	Bosh, 4921
Форсунки (тип, маркировка)	Bosh		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	H4P3-9F593-A?		H4P3-9F593-B?
	Borg Warner		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	H4P3-6K682-C?		H4P3-6K682-A?
	WOCO, P0088 с сухим бумажным элементом		

Приложение № 1

для двигателя:	PT204
Система зажигания (тип)	Bosch, электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, H4P3-12A366-B?
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKAR8G7Y
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два основных и один дополнительный глушитель, один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	KAT192
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	DAM163
– 2 ступень	DAM164 (x2)

для модификаций:	2.0	3.0 V6 s/c	AJ200D	AJ200P
Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 8HP45, автоматическая			
число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1			
I -	4.714			
II -	3.143			
III -	2.106			
IV -	1.667			
V -	1.285			
VI -	1.000			
VII -	0.839			
VIII -	0.667			
З.Х. -	3.295			
Главная передача (тип)	Jaguar, гипоидная			
– передаточное число	3.42	3.23	2.73	3.42

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) ZF, с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Шины

модификации	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
AJ200P, AJ200D (передние)	205/55 R17	95	Y, V
AJ200P, 2.0, AJ200D (передние)	225/50R17	98	W, Y
AJ200P, 2.0, AJ200D, 3.0 V6 s/c (передние)	225/45 R18	95	Y
	225/40 R19	93	Y
	235/35R20	92	Y
AJ200P, AJ200D (задние)	205/55 R17	95	Y, V
AJ200P, 2.0, AJ200D (задние)	225/50 R17	98	W, Y
	225/45 R18	95	Y
AJ200P, 2.0, AJ200D, 3.0 V6 s/c (задние)	245/40 R18	97	Y
	255/35 R19	96	Y
	255/35 R19	96	Y
	265/30 R20	94	Y
AJ200P, 2.0, AJ200D, 3.0 V6 s/c (временного использования)	T115/85 R18	96	M
	T135/80 R18	104	M

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, обогрев лобового стекла, подогрев передних сидений и рулевого колеса, система сигнализации с дистанционным управлением, иммобилайзер, датчики парковки, мультимедийная система, система кондиционирования воздуха, система вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия