

ТС RU E-RU.AЖ04.00085.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	2 / 4 или 2 / 8
Исполнение грузочного пространства	изотермический кузов-фургон, со скошенными или прямыми углами крыши, с одностворчатой дверью с правой стороны и/или с двухстворчатой или одностворчатой задней дверью, с холодильной установкой (для модификации 1); фургон с теплоизоляцией, со скошенными или прямыми углами крыши, с одностворчатой дверью с правой стороны и/или двухстворчатой или одностворчатой задней дверью, с окнами или без них, с одной или двумя перегородками в фургоне или без них, со специальными технологическими люками (для модификации 2)
Назначение	для модификации 1: прицеп-блок (ПБ) – для перевозки оборудования, различных грузов, в том числе пищевых продуктов в замороженном или охлажденном виде; для модификации 2: прицеп-блок (ПБ) – для выполнения функций бытового блока, для работы и отдыха людей в полевых условиях; мобильный (передвижной) водолазный комплекс (МВК, ПВК), контейнерный водолазный комплекс (КВК) – для доставки, хранения, проведения ремонта и обслуживания оборудования для проведения водолазных спусков и работ под водой, а также для тренировочных спусков в барокамере, декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов; прицеп специальный (ПС) – для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий; модуль передвижной барокамеры (МПБ) – для проведения декомпрессии, отработки физиологической натренированности, лечения водолазов, выполнения функции дежурной барокамеры
Габаритные размеры, мм	
- длина	8000-12000
- ширина	2500-2600
- высота	3200-4000
База, мм	4300-7080
Колея передних / задних колес, мм	1850-2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7400-14000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12000-22000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	6000-11000
- на вторую ось	6000-11000
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная
Задняя (описание)	зависимая, рессорная
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухпроводная, привод пневматический, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
9.00 R20	136/133	J
10.00 R20	146/143	J
11.00 R20	150/146	K
12.00 R20	154/149	J
425/85R21	156	J
11 R22,5	148/145	L
275/70 R22,5	145	J, L, M
385/55 R22,5	160	K
385/65 R22,5	160	K

Оборудование транспортного средства

по заказу:
холодильная установка (для модификации 1), отопительно-вентиляционная установка, кондиционер (для модификации 2)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)