

TC RU E-DE.MT02.00901.И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателей	поперечное, один спереди, один сзади
Тип кузова / количество дверей	несущий, цельнометаллический, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4771...4774
– ширина	1890...1923
– высота	1619...1625
База, мм	2873
Колея передних / задних колес, мм	1630...1640 / 1621...1629
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	2495
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2940
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1340
– на заднюю ось	1600
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	1800

* - минимальная масса без учета возможного дополнительного оборудования

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	ZF Friedrichshafen, переменного тока, асинхронный, трехфазный	
	EM0016 (передний)	EM0021 (задний)
Рабочее напряжение, В	250...420	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт*	145	
Устройство накопления энергии	батарея	
Батарея (марка, тип)	Deutsche ACCUotive, NMC622	
Электрохимическая пара	литий - ионная	
Количество элементов	384	
Масса, кг	650	
Рабочее напряжение, В	296...405	
Емкость, А•ч	231.28	
Место расположения	под панелью пола	
Запас хода, км	434 или 460 **	

* - указана суммарная мощность двух электродвигателей

** - в зависимости от комплектации транспортного средства

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая	
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая	
- передаточное число		9.59	
Подвеска			
Передняя (описание)		независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с электроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		«шестерня – рейка»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес	
Шины			
	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
передние:	235/45 R21 XL	101	Y
	235/50 R20	100	W
	235/55 R19 M+S	101	H
	235/55 R19	101	V
задние:	255/40 R21 XL	102	Y
	255/45 R20	101	W
	255/50 R19 M+S	103	H
	255/50 R19	103	V
шина временного использования	T145/80 R19	110	M
Оборудование транспортного средства	электронная система контроля устойчивости, система мониторинга давления воздуха в шинах, система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика, система индикации интервалов сервисного обслуживания, система вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); по заказу: активная система контроля над полосой движения, система активного контроля дистанции, дистанционное открытие/закрытие дверей и управление замком зажигания, дистанционный запуск двигателя и мониторинг параметров автомобиля посредством мобильного приложения и сети Интернет, система помощи при парковке с автоматизацией рулевого управления, противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля, тягово-сцепное устройство		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия