

## TC RU E-JP.MT02.00151.P7

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |                     |
|---|---------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 × 4 / все         |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная      |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное |

| Для модификаций:  | BS9                                | BSF  | BN9         | BNF  |
|---|------------------------------------|------|-------------|------|
| Тип кузова / количество дверей  | универсал / 5                      |      | седан / 4   |      |
| Количество мест для сидения   | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) |      |             |      |
| Габаритные размеры, мм  |                                    |      |             |      |
| – длина   | 4820                               |      | 4800        |      |
| – ширина  | 1840                               |      | 1840        |      |
| – высота  | 1675                               |      | 1500        |      |
| База, мм  | 2745                               |      | 2750        |      |
| Колея передних / задних колес, мм   | 1570 / 1585                        |      | 1580 / 1595 |      |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 1663...1788                        |      | 1604...1734 |      |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 2100                               | 2130 | 2050        | 2100 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                                    |      |             |      |
| – на переднюю ось   |                                    | 1150 |             |      |
| – на заднюю ось   |                                    | 1200 |             |      |
| Максимальная масса прицепа, кг *  |                                    |      |             |      |
| – прицеп без тормозной системы  |                                    | 750  |             |      |
| – прицеп с тормозной системой   | 1500                               | 1800 | 1500        | 1800 |

\* при условии наличия информации о возможности буксировки прицепа на табличке изготовителя (указания значения максимальной массы автопоезда) и оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

| Для модификаций:  | B?9   | B?F   |
|---|---|---|
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                     | FB25  | EZ36  |
| – количество и расположение цилиндров                                     | четырёхтактный, с искровым зажиганием                                       |   |
|   | 4   | 6   |
|   | горизонтальное, оппозитное  |   |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                | 2498  | 3630  |
| – степень сжатия  | 10.3  | 10.5  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>по Правилам ООН № 85 | 129 (5800)  | 191 (6000)  |
| – максимальный крутящий момент, Н·м<br>(мин <sup>-1</sup> )               | 235 (4000)  | 350 (4400)  |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 95                                       |   |
| <b>Система питания</b> (тип)  | Denso, L-Jetronic, распределенный впрыск топлива с электронным управлением  |   |
| Блок управления (маркировка)  | 22765AK450, 22765AK780,<br>22765AN000, 22765AP240                           | 22765AK320, 22765AM380,<br>22765AN150, 22765AP350 |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Denso, 2260   |   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | Denso, 1170   |   |
|   | с сухим фильтрующим элементом, Subaru или Sakamoto,<br>16546AA120 (элемент) |   |
|   | Sakamoto, A52AL00,<br>Subaru, A52AJ05 (корпус)                              | Sakamoto, A52AL01,<br>A52AJ00 (корпус)            |

## Приложение № 1

| Для модификаций:  | B?9  | B?F   |
|---|--|---|
| Глушители шума впуска (маркировка)<br>– 1 степень<br>– 2 степень<br>– 3 степень | Sakamoto, A12AL00<br>Sakamoto, A43AL00<br>Excell, B-046  | Sakamoto, A12AL01<br>Sakamoto, A43AJ00<br>Excell, B-045 |
| <b>Система зажигания</b> (тип)  | Denso, микропроцессорная   |   |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)   | Diamond  |   |
|   | FK0463   | FK0368  |
| Свечи (маркировка)  | NGK  |   |
|   | SILZKAR7B11  | SILFR6C11   |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                       | два или три глушителя, два нейтрализатора отработавших газов   |   |
| Нейтрализаторы (маркировка)   | SK или Sakamoto  |   |
| – 1 степень   | FCA84  | FCA88 и FCA89   |
| – 2 степень   | RCA68  | —   |
| Глушители (маркировка)  | Subaru, SK, Sakamoto   |   |
| – 1 степень   | PMAL1  | PMAL2   |
| – 2 степень   | MMAL1L   | MMAL2L и MMAL2R   |
| <b>Трансмиссия</b>  | гидромеханическая  |   |
| Коробка передач (марка, тип)  | автоматическая, бесступенчатая (вариатор)  |   |
| число передач и передаточные числа  | —  |   |
| максимальное -  | 3.601  | 3.108   |
| минимальное -   | 0.513  | 0.483   |
| З.Х. -  | 3.687  | 3.021   |
| Главная передача (тип)  | одинарная, гипоидная   |   |
| – передаточное число  | 3.900 (только для мод. BN9) или 4.111  |   |
| <b>Подвеска</b>   |  |   |
| Передняя (описание)   | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости  |   |
| Задняя (описание)   | независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости                                     |   |
| <b>Рулевое управление</b> (описание)  | с электроусилителем  |   |
| – рулевой механизм (тип)  | «шестерня – рейка»   |   |
| <b>Тормозные системы</b>  |  |   |
| Рабочая (описание)  | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые |   |
| Запасная (описание)   | каждый контур рабочей тормозной системы  |   |
| Стояночная (описание)   | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес   |   |

## Приложение № 1

## Шины

| Для модификаций:   | BN9        | BN9, BNF   |              | BS9        | BS9, BSF   |              |
|--|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|
| – обозначение размера  | 225/55 R17 | 225/50 R18 | 205/55 R17** | 225/65 R17 | 225/60 R18 | 215/60 R17** |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 97         | 95         | 91           | 102        | 100        | 96           |
| – обозначение категории скорости                                 | V, H*      | W, H*      | V            | H          | V, H*      | H            |

\* для зимних шин

\*\* для временного использования

## Оборудование транспортного средства

кондиционер с функцией автоматического управления (совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом)), аудиосистема с функцией "Bluetooth™", подогрев передних сидений, многофункциональный дисплей, система вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости

по заказу: сдвижной люк в крыше, система доступа без ключа (Smart Entry), аудиосистема с функцией "Bluetooth™" и системой навигации, электропривод регулировки передних сидений, камера заднего вида, адаптивный круиз-контроль с двумя камерами для контроля дистанции до впереди идущего автомобиля, система контроля мертвых зон обзора, включая камеры переднего и бокового обзора (SRVD), система автоматического управления дальним светом фар, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия