

## ТС RU E-RU.MT27.00072

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Назначение	<p>185030А, 185030Б («АП ДПС») - автомобиль патрульный дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, предназначенный для исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения и сопровождения транспортных средств;</p> <p>185031А, 185031Б («АП ДПС СК») - автомобиль патрульный дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции, предназначенный для исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения путем скрытого контроля;</p> <p>185032А, 185032Б («АП ДПС ССН») - автомобиль патрульный дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции с повышенными динамическими характеристиками, предназначенный для обеспечения безопасного и беспрепятственного проезда при сопровождении автомобилей специального назначения;</p> <p>185033А, 185033Б («АП ОС») - автомобиль патрульный, предназначенный для исполнения оперативно-служебных задач органами внутренних дел РФ;</p> <p>185034А, 185034Б («ПК ОБДД») – передвижной комплекс обеспечения безопасности дорожного движения (военной автоинспекции)</p>
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2; второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4939...5069
– ширина	1886
– высота	1411...1556
База, мм	2932...2933
Колея передних / задних колес, мм	1618...1634/1603...1627

## Приложение № 1

Тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
DLZA	1835...2070	2400	1215	1215...1295	750	2000
DLHA	1715...1980	2230...2310	1130...1135	1165...1285	750	2000
DESA	1710...1920	2230	1150...1175	1125...1170	750	2000
DKYA	1680...1905	2225	1120	1165...1205	750	2000
Описание гибридного транспортного средства	<p>параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин, расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Continental, BSG-HP1-65 (трехфазная, асинхронная, переменного тока, максимальная мощность 8.4 кВт (2700...2900 мин<sup>-1</sup>)) – с дв. DLZA;</li> <li>- Valeo, IST60S (шестифазная, синхронная, переменного тока, максимальная мощность 1.5 кВт (1650 мин<sup>-1</sup>)) – с дв. DLHA, DKYA</li> </ul> <p>предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения; зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена</p>					
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi					
	DLZA					
	четырёхтактный, с искровым зажиганием					
– количество и расположение цилиндров	6, V - образное					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2995					
– степень сжатия	11.2					
– Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	250 (5200...6400)					
– Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	500 (1370...4500)					
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, MG1					
Блок управления (маркировка)	4K0 907 559 xx					
Форсунки (тип, маркировка)	06M 906 A02					

## Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS KK3, 06M 145 A01	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 4K0 183 A	
Глушители шума впуска (маркировка)	4K0 183 A	
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x6)	
Свечи (маркировка)	Audi AG, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	четыре глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	8W0 166 B?	
– 2 степень	8W0 178 E?	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	8W0 118 F? (x2)	
– 2 степень	4K0 119 ?	
– 3 степень	4K0 120 ?	
<b>Устройство накопления энергии</b>	батарея	
Батарея (марка, тип)	LG Chem, 4N0 915 105 xx (APAAGINEV)	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Рабочее напряжение, В	48	
Емкость, А·ч	9.6	
Место расположения	за задним рядом сидений	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Audi	
	DLNA	DKYA
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1984	
– степень сжатия	9.6	
– Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	180 (5000...6500)	140 (4200...6000)
– Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	370 (1600...4300)	320 (1450...4200)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением, Simos 18.41	
Блок управления (маркировка)	4K0 906 259 xx	4K0 907 115
Форсунки (тип, маркировка)	06L 906 A06	06G 906 036 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	INI, 1752T12.1654C15	INI, 1044T11.3148C13

## Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом, 4K0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	4K0 183	
<b>Система зажигания</b> (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Audi AG, S3 (x4)	
Свечи (маркировка)	Audi AG, R1 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	8W0 178 D?	8W0 178 ??
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	8W0 118 C	8W0 118 B
– 2 ступень	4K0 120 C	4K0 120 C
<b>Устройство накопления энергии</b>	батарея	
Батарея (марка, тип)	Samsung, 8W0 915 101 xx / 4K0 915 101 xx	
Электрохимическая пара	литий-ионная	
Рабочее напряжение, В	14	
Емкость, А·ч	11	
Место расположения	за задним рядом сидений	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Audi	
	DESA	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1968	
– степень сжатия	15.5	
– Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	140 (3800...4200)	
– Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	400 (1750...3000)	
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch, Common Rail	
Блок управления (маркировка)	04L 906 026 xx	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 059 145 950 xx	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen или AUDI B013	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV 43 D	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen или AUDI, с бумажным элементом, 4K0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	4K0 183	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	5Q0 166 A?	

## Приложение № 1

для двигателя:	DESA	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	8K0 118	
– 2 ступень	4K0 120 E?	
Фильтр твердых частиц	5Q0 181 E?	
с двигателем:	DLZA	DLHA
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	AD7HL001	AD7CJ004
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.188	3.188
II -	2.190	2.190
III -	1.517	1.517
IV -	1.057	1.057
V -	0.738	0.738
VI -	0.508	0.557
VII -	0.386	0.433
З.Х. -	2.750	2.750
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.410	
с двигателем:	DKYA	DESA
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	FD7CK002	FD7CK001
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.188	3.188
II -	2.190	2.190
III -	1.517	1.517
IV -	1.057	1.057
V -	0.738	0.738
VI -	0.557	0.508
VII -	0.433	0.386
З.Х. -	2.750	2.750
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.410	4.234
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета	

## Приложение № 1

Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем, управляемые колеса передней и задней (по заказу) осей
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/60 R17	99	Y
	225/60 R17 (M+S)	99	H
	225/55 R18	102	Y
	225/55 R18 (M+S)	102	V
	235/55 R18	100	Y
	235/55 R18 (M+S)	100	H
	235/50 R19	103	Y
	245/45 R19	102	Y
	245/45 R19 (M+S)	102	V
	245/45 R20	103	Y
	245/45 R20 (M+S)	103	W
	255/40 R20	101	Y
	255/40 R20 (M+S)	101	W
	T145/60 R20*	105	M

\* - шина временного использования

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	система вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", акустическая система парковки (APS), электронное противоугонное устройство, система мониторинга давления воздуха в шинах, радиостанция возимая, антенна для радиостанции, сигнальная громкоговорящая установка, сигнальная громкоговорящая установка скрытой установки, аппаратно-программный комплекс видеонаблюдения с комплексом регистрации информации, комплект бортового оборудования ГЛОНАСС/GPS, цвето-графическая схема по ГОСТ Р 50574-2019, защитная сетка радиатора. по заказу: дополнительный отопитель, универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI): проекционный дисплей, стереосистема, аналоговый и цифровой TV-тюнер, CD-проигрыватель, DVD-чейнджер, подготовка под установку телефона, навигатор, устройство регулирования скорости (GRA), система автоматического поддержания дистанции - адаптивный круиз контроль (ACC-System), ассистент смены полосы движения Audi side assist, ассистент поддержания полосы движения Audi lane assist, система ночного видения, система экстренного торможения Brake Assist, система Start/Stop, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, система дистанционного управления гаражными воротами, передние сиденья с вентиляцией и функцией массажа, антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), сцепное устройство
--	--

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

В.В. Бронников

.....  
инициалы, фамилия