

TC RU E-RU.ГА06.00406.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3 / 6 + 1 (запасное)			
Исполнение загрузочного пространства	9406-12S, 9406-12FS - бортовой кузов, с каркасом для тента и тентом или без них; 9576-02, 9576-02F, 9576-03S - металлический самосвальный кузов с разгрузкой назад при помощи гидравлического механизма, с откидным задним бортом, с каркасом для тента и тентом или без них; 9576-30S, 9576-30FS - металлический самосвальный кузов с разгрузкой на две боковые стороны при помощи гидравлического механизма, с каркасом для тента и тентом или без них; 9576-05 - металлический самосвальный кузов с разгрузкой назад при помощи гидравлического механизма, с распашными задними воротами, с тентом или без; 9576-06CM - металлический самосвальный кузов с разгрузкой назад при помощи гидравлического механизма, с распашными задними воротами, с тентом или без, с кран-манипуляторной установкой			
Назначение	9406-12S, 9406-12FS - для перевозки различных грузов; 9576-02, 9576-02F, 9576-03S, 9576-30S, 9576-30FS - для перевозки сыпучих грузов; 9576-05 - для перевозки металлолома; 9576-06CM - для загрузки, разгрузки и перевозки металлолома			
для модификаций:	9406-12S	9406-12FS	9576-30S	9576-30FS
Габаритные размеры, мм				
– длина	12550...12860		12360...12800	
– ширина			2550	
– высота	3130...3430	3650	3130...3430	3780
База, мм	6040+1410+1410		6990+1410+1410	
Колея передних/задних колес, мм			2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8500	8900	9900	10200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	35000	39200	35900	39200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	7170	8000	7395	8025
– на вторую ось	7170	8000	7395	8025
– на третью ось	7170	8000	7395	8025
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	13230	14910	13450	14830

Приложение № 1

для модификаций:	9576-02	9576-02F	9576-03S
Габаритные размеры, мм			
– длина		9400	
– ширина		2550	
– высота	3070	3500	3430
База, мм		3440+1360+1360	
Колея передних / задних колес, мм		2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6600	8200	7430
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33000	40500	32600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	7500	9000	7490
– на вторую ось	7500	9000	7490
– на третью ось	7500	9000	7490
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	10295	13240	9935
для модификаций:	9576-05	9576-06CM	
Габаритные размеры, мм			
– длина	12140		12540
– ширина		2550	
– высота		3990	
База, мм	6550+1360+1360		6750+1360+1360
Колея передних/задних колес, мм		2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9800		12100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	40800		39100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	8480		8500
– на вторую ось	8480		8500
– на третью ось	8480		8500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	15063		13337
Подвеска (описание)	пневматическая, с двумя пневмобаллонами на каждой оси, с телескопическими амортизаторами, с механизмом подъема-опускания первой оси или без него		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с приводом на все колеса, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с TEBS		
Стояночная (описание)	механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-ой и 3-ей осей		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для 9576-03S:	425/85R21	156, 160	J, G
	16,00R20	173	G
для 9406-12S, 9406-12FS, 9576-02, 9576-02F, 9576-05, 9576-06CM, 9576-30S, 9576-30FS:	385/55R22,5	160	K
	385/65R22,5	160	K
Оборудование транспортного средства	держатель запасного колеса, инструментальный ящик; по заказу: топливный бак, первая подъемная ось (для транспортных средств с пневматической подвеской), площадка с лестницей или без нее, с поручнями или без них		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.С. Власинский

инициалы, фамилия