TC RU E-RU.A 558.00409

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА			
Колесная формула / ведущие	4x2 / задние		
колеса			
Схема компоновки	кабина над двигателем		
транспортного средства			
Расположение двигателя	переднее, продольное		
Исполнение загрузочного	бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и		
пространства	задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и зад-		
	ними распашными воротами с возможностью установки грузоподъемно-		
	го борта с краном-манипулятором (КМУ) или без (2046NB);		
	гидроподъемник (2046NR);		
	самосвальная установка с КМУ или без (2046NZ);		
Назначение	2046NB – для перевозки грузов различного назначения;		
	2046NR – автомобиль для подъема людей для выполнения высотных ра-		
	бот;		
	2046NZ – для перевозки сыпучих грузов;		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная		

Для модификаций	Габаритные размеры, мм			База, мм	Колея перед-
	Длина	Ширина	Высота		них / задних
					колес, мм
2046NB	4890-10000 (4890-10250)*	1900-2550	2170-3990	2600, 3360	1490 / 1425
2046NZ	4890-10000	1900-2550	2170-3500		
2046NR	4890-10000	1900-2550	2170-3990		

* - для авт. с грузоподъемным бортом.

для авт. с грузоподъемным оортом.				
Для модификаций	Масса транспортного	Технически допу-	Технически допустимая максима.	
	средства в снаряжен-	стимая макси-	ная масса, приходя	щаяся на каждую
	ном состоянии, кг	мальная масса	из осей транспортно	ого средства начи-
		транспортного ная с передней оси,		ней оси, кг
		средства, кг	- на переднюю ось	- на заднюю ось
2046NB	2100-3500	3500	1040-1740	1060-1760
2046NZ	2100-3500	3500	1040-1740	1060-1760
2046NR	2100-3500	3500	1040-1740	1060-1760
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISF2.8s4107P, четырехтактный дизель	
	1	
количество и расположение цилиндров	4, рядное	
рабочий объем цилиндров, см ³	2780	
степень сжатия	16.5	
максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	77 (3600)	
максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (14002400)	
Топливо	дизельное	

3

TC RU E-RU.АБ58.00409

Приложение № 1

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2220		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP1H3/L85/10-789S		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co., Ltd., HE211W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Cummins Filtration China, KL1627,		
	с сухим фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации	один глушитель;		
отработавших газов	система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	Cummins, DOCP010		
Глушители (маркировка)	Wuhu Japhl Powertrain System Co., Ltd., PKX06-B002		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 5S400, с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		
I -	5.015		
II -	2.543		
III -	1.536		
IV -	1.000		
V -	0.789		
3.X	4.481		
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		
передаточное число	4.110 или 4.875		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими		
	амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими		
	амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением		
	на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы		
	всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к трансмиссионному барабанному тормозному механизму		
	оанному тормозному механизму		

TC RU E-RU.АБ58.00409

Приложение № 1

Шины				
Обозначение размера		6.50 R15	195/75 R16	
Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		107 / 105	107 / 105	
Обозначение категории скорости		N	R	
Оборудование транспортного средства	специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для 2046NR) по заказу: кондиционер, аудиосистема, антенна, система поддержания заданной скорости (круиз-контроль)			

Руководитель органа по сертификации	А.М. Иванов
(подпись)	(инициалы, фамилия)