

TC RU E-JP.MT02.00452.П1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Для модификаций: с трансмиссией | VAG | | VAF |
|---|--|---------------------------|--|
| | механической | гидромеханич. | механической |
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все | | |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | |
| Тип кузова/количество дверей | седан / 4 | | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) | | |
| Габаритные размеры, мм | | | |
| – длина | 4595 | | |
| – ширина | 1795 | | |
| – высота | 1475 | | |
| База, мм | 2650 | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1530 / 1540 | | 1530 или 1535 / 1540 или 1545 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1549...1654 | | 1575...1645 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2000 | | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспорт- ного средства, начиная с передней оси, кг | | | |
| – на переднюю ось | 1075 | | |
| – на заднюю ось | 1040 | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | FA20 | | EJ25 |
| – количество и расположение цилиндров | четырехтактный с искровым зажиганием 4, горизонтальное оппозитное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1998 | | 2457 |
| – степень сжатия | 10.6 | | 8.2 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 197 (5600) | | 221 (6000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 350 (2400...5200) | | 407 (4000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее | | |
| | 95 | | 98 |
| Система питания (тип) | Hitachi, L-Jetronic, непосредственный | | Denso, L-Jetronic, распределенный |
| Блок управления (маркировка) | впрыск топлива с электронным управлением | | |
| | 22765AJ080, 22765AL020 | 22765AJ090, 22765AL030 | 22765AF600, 22765AJ030, 22765AK940 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Hitachi, JSDB-C1 | | Denso, 0580 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Honeywell, 14411AA881 | | IHI, 14411AA700 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Subaru или Sakamoto | | |
| | 16546AA090 | | 16546AA120 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | Sakamoto | | Subaru, Sakamoto |
| – 1 ступень | A52SG01 и A52SG02 | | A43FG01 |
| – 2 ступень | A43SG00 | | A52AG08 |

Приложение № 1

| Для модификаций: с трансмиссией | VAG | | VAF |
|---|--|-----------------------|--|
| | механической | гидромеханической | механической |
| Система зажигания (тип) | Hitachi, микропроцессорная | | Denso, микропроцессорная |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Diamond, FK0463 | | Diamond, FK0334 |
| Свечи (маркировка) | NGK, ILKAR8H6 | | NGK, SILFR6A |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | три или четыре глушителя; два нейтрализатора отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | SK или Sakamoto | | |
| – 1 степень | FCA75 | | FCA35 |
| – 2 степень | RCA60 | | RCA16 |
| Глушители (маркировка) | Subaru, SK, Sakamoto | | |
| – 1 степень | PMAJ2 | | PMVA2 |
| – 2 степень | PMVA2 | PMVA1 | MMFG9L, MMFG9R |
| – 3 степень | MMVA1L, MMVA1R | MMFG8L, MMFG8R | — |
| Трансмиссия | механическая | гидромеханическая | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | — | сухое, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | TY751, с ручным управлением | TR690, бесступенчатая | TY856, с ручным управлением |
| – число передач и передаточные числа | вперед - 6, назад - 1 | — | вперед - 6, назад - 1 |
| I - | 3.454 | | 3.636 |
| II - | 1.947 | 3.509 max | 2.235 |
| III - | 1.366 | | 1.591 |
| IV - | 1.029 | 0.545 min | 1.138 |
| V - | 0.825 | | 0.892 |
| VI - | 0.666 | | 0.707 |
| 3.X - | 3.636 | 2.351 | 3.545 |
| Главная передача (тип) | гипоидная | | |
| – передаточное число | 4.444 | 3.900 | 3.900 (для передней оси), 3.545*1.103 (для задней оси) |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем | | с гидроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | SUBARU CORPORATION, "шестерня - рейка" | | |

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС и электронной системой контроля устойчивости; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

| Для модификаций: | VAG | VA? | VA? (временного использования) | |
|--|--|------------|--------------------------------|------------|
| Шины | | | | |
| – обозначение размера | 235/45 R17 | 245/40 R18 | 205/50 R17 | 205/45 R18 |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 94 | 97 | 89 | 86 |
| – обозначение категории скорости | W | | V | S |
| Оборудование транспортного средства | <p>система вызова экстренных оперативных служб, кондиционер с функцией автоматического управления, аудиосистема, подогрев передних сидений, многофункциональный дисплей по заказу: люк в крыше, система доступа без ключа, аудиосистема с функцией Bluetooth, электропривод передних сидений, камера заднего вида, система навигации</p> | | | |

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия